

Iskolák zárhatnak be

Fűtés nélkül maradhatnak a tanintézetek

• Felmondták a szolgáltatást a marosvásárhelyi Liviu Rebreanu és Friedrich Schiller iskolában lévő nagy teljesítményű gázkazánok, és hideg tantermekben kellett tanulniuk a diákoknak.

SIMON VIRÁG

A marosvásárhelyi Liviu Rebreanu Általános Iskola a legnagyobb oktatási intézmény Maros megyében, ahova 1300 gyerek jár, a hozzá tartozó három napközibe pedig további 700 kisgyerek. A fűtést négy nagy teljesítményű kazán biztosítja, hétfőn azonban három leállt, és nem sikerült azokat újraindítani. Az egyetlen még működő berendezés nem tudott megfelelő hőmérsékletet biztosítani, emiatt kedden az iskolában 40 perces órákat és 5 perces szüneteket tartottak. Mint Florina Gilniță igazgató a Székelyhonnak elmondta, a kazánokat 2013-ban szerelték be, és azóta minden évben novembertől ápriliséig folyamatosan működnek. Ő csak az idei tanévtől vezeti az iskolát, ám korábban elődje, idén augusztusban pedig már ő is jelezte a városháza szakigazgatóságának, hogy a kazánokat és az egész rendszert ki kell cserélni, de semmi előrelépés nem történt ez



2013-ban szerelték fel ezeket a kazánokat, azóta minden évben hat hónapot folyamatosan működnek

FOTÓ: HAÁZ VINCE

ügyben. Miután kedden nem tudták biztosítani az optimális hőmérsékletet és az osztálytermekben 19 fok alá csökkent a hőmérséklet, jelezte a problémát a tanfelügyelőre és a prefektúrának is. Kedden este megjavították a kazánokat, így azok szerdán már működtek. De nem tudni, hogy meddig.

15 fok volt

A városháza iskoláért felelős igazgatója, Horațiu Lobonț arról számolt be, hogy még ennél is rosszabb helyzetben vannak a Friedrich Schiller Általános Iskola diákjai, és

az intézményhez tartozó óvodába járó gyerekek, hiszen az iskolaépületben szerdán csak 15 Celsius-fok volt. Háromból két kazán elromlott, és a karbantartást végző cég már nem tudta azokat megjavítani. Lobonț szerint városszerte legalább 7 nagy teljesítményű hőközpontot sürgősen ki kellene cserélni, de az elkövetkező években a meglévő 200-ból legalább 50 cserére szorul. Az említett két oktatási intézmény és a hozzájuk tartozó óvodák mellett bármelyik percben leállhatna a kazánok a George Coșbuc Általános Iskolában és a hozzá tartozó óvodában is. „Ha nem cseréljük ki

napokon belül ezeket a kazánokat, akkor még vakáció előtt be kell zárunk iskolákat, óvodákat” – mondta az iskoláért felelős igazgató. Kifejtette, ő már februárban kért pénzt a hőközpontok cseréjére, de az önkormányzati képviselők ezt az összeget az eredeti költségvetésben nem fogadták el, és a kiegészítések sem adtak egyetlen lejt sem erre a célra. „A képviselőket terheli a felelősség. Hiszen többször kértük, a pénzügyi bizottságban személyesen

elmagyaráztam nekik, hogy pénzre van szükség a kazánok cseréjéhez, de nem hallgattak meg. Csütörtökre sürgősségi tanácsulást hívtam össze, remélve, hogy megértik a helyzet súlyosságát” – közölte. Ha ma a képviselő-testület megszavazza a kazánok beszerzéséhez és felszereléséhez szükséges 500 000 lejt, akkor azokat tíz napon belül fel is tudják szerelni és beüzemelni.

Mulasztást emleget az RMDSZ

Megkeresésünkre az RMDSZ Maros megyei szervezetének ügyvezető elnöke, Kovács Levente elmondta, hogy Horațiu Lobonț nem mond igazat, mert az eredeti költségvetést az RMDSZ változtatások nélkül fogadta el, így ha abban szerepelt volna a kazánok megvásárlásához szükséges összeg, akkor ezt a befektetést el lehetett volna végezni. „Az iskoláért felelős igazgató, aki közpénzből veszi fel a fizetését, nem végezte rendesen a munkáját. Nem terjesztette be az eredeti költségvetés elfogadásakor a szükséges összegeket, és most a tanácsosokra mutatva próbálja elkendőzni a mulasztását. Az eredeti költségvetés, de a kiegészítések elfogadásakor is mindig prioritás volt a tanügy, minden szükséges pénzt biztosítottunk az iskolák, óvodák működéséhez. Mivel jelenleg az iskolák egy részében rendkívüli helyzet alakult ki, a rendkívüli tanácsülésem meg fogjuk szavazni a kazánok megvásárlására és beüzemelésére szükséges összegeket. De csak ezt, semmi mást, mert tudomásunk szerint egyúttal mást is át akarnak vinni” – ismertette Kovács.

Ahol nincs buszjárat, összefognak a vidékiek

• Hét olyan félreeső települése van Maros megyének, ahova nem jár autóbusz. Bár a Maros megyei tanács ezekre az útszakaszokra is kiírta a versenytárgyalást, egy cégnek sem áll szándékában rendszeres járatokat indítani azokon.

ANTAL ERIKA

Maros megyében a Mezőbánd községhez tartozó Fekete 300 lakosát, a Gernyeszeg községhez tartozó Marostelek 342, az Ákosfalvához tartozó Harasztkerék 800, a Bonyhához tartozó Kund 200, az Apold részét képező Volkány 114, a Székelyhodoshoz tartozó Jobbágytelke 600 és Nyárádmagyarós 800 lakosát érinti a tömegközlekedés hiánya. Nyárádmagyarós tíz kilométerre van Nyárádszeredától, aki például Marosvásárhelyről szeretne oda eljutni autóbusszal, annak a Nyárád menti

kisvárosból már nincs lehetősége tömegközlekedéssel megtenni az utat. De aki Magyarósról Szovátára szeretne utazni, annak sem áll rendelkezésére autóbuszjárat. A községnek nincs közvetlen összeköttetése se a megyeszékhellyel, se Székelyfölddel.

Nagy gondot jelent

Kacsó Antal polgármester a Székelyhon érdeklődésére elmondta, ez nagy gondot jelent a falubelieknek, hiszen sokan a szovátai piacra járnak terményeikkel, vagy a középiskolások is ott tanulnak, illetve sokan ott dolgoznak. „Az autóbusszos cégnek csak akkor érne meg, ha legalább három hónapon keresztül nyereséges lenne a járat. De ha meghirdetnénk,

hogy indul és naponta egyszer közlekedik, mondjuk reggel jön és este megy, akkor biztosan megérné, hiszen volna rá igény” – tette hozzá a polgármester. A Marosvásárhelytől 30 kilométerre található Nyárádmagyaróst még az előző rendszer megpróbálta „kikiktatni” a forgalomból, elhatárolni Székelyföldtől, ugyanis 1972 óta nincs közvetlen buszjárata a falunak – magyarázta az előljáró. Aztán Lokodi Edit Emőke volt megyei tanácselnöknek sikerült lobbiznia és szerződést kötnie az útszakasz felújítása érdekében. Néhány éve be is fejezték a korszerűsítési munkálatokat, most „az egyik legjobb út halad át Sóvárád és Magyarós között – ahogy Kacsó Antal mondja –, de vagy nincs elég busz, vagy nincs elég sofőr”, mert továbbra is hiányoznak a rendszeres járatok. Érdekeség, hogy a Marosvásárhelyről induló és Székelyföldre tartó buszjárat áthalad ugyan a falun, de nem állhat ott meg, mert nincs rá engedélye.

Segítőkéz falustársak

Hasonló nehézséggel küzdenek a jobbágytelkiek is. A Székelyhodoshoz tartozó, Marosvásárhelytől 35 kilométerre fekvő településre csak saját járművel lehet eljutni. Ila Ildikó saját gépkocsijával ingázik Jobbágytelkéről Marosvásárhelyre, de sokaknak nincs autójuk, és nekik folytonos gondot jelent a busz hiánya. Ahogy lapunknak elmondta,

szerencsére kölcsönösen segítik egymást a falubeliek. Létezik egy Facebook-csoport, ahova beírják, hogy ki mikor indul otthonról, mikor tér haza, de ha valakit látnak a hodosi útkereszteződésnél gyalogolni, ahonnan még három kilométerre található a falu, azt is felveszik, beviszik a településre. „Segítőkézek a falubeliek, ez a kölcsönösség kialakult, és szépen működik is” – hangsúlyozta Ila Ildikó.



Nyárádmagyaróst egyetlen településsel sem köti össze menetrendszerű autóbuszjárat

FOTÓ: HAÁZ VINCE