

Közel kerülnének a világ legjobbjaihoz

Székely fogathajtók a németországi vébén

• Csütörtökön kezdődik a németországi Dreбкаuban a kettesfogathajtók világbajnoksága. Romániából öt fogat vesz részt a sportág legrangosabb viadalán, mindannyian erdélyiek, és közülük ketten, Bartha Eduárd és Pál Attila Székelyföldet is képviselik.

GERGELY IMRE

Vecsésen, a sokszor világbajnok Lázár Zoltán irányításával edzőtáboroztak az elmúlt napokban a romániai kettesfogathajtó válogatott tagjai, majd útra keltek, hogy Németországban, a világbajnokságon álljanak rajthoz. A Dreбкаuban zajló kettesfogathajtó vébén a gyergyóalfalvi Pál Attila, a kökösi Bartha Eduárd, az érköbölküti (Bihar megye) Rákóczi Gergő, a nagyváradi Babó Kálmán és a beszercei Paul Pop képviselik a romániai fogathajtást. Ők mindannyian egyéniben is versenyeznek, de közülük hármuk eredménye a csapatversenyben is számít.

A fő cél jó eredményt elérni csapatban. Hogy kik alkotják majd a háromtagú válogatott együttest, hivatalosan csak az orvosi vizsga után hirdeti ki a szövetségi kapitány, Bartha Róbert, de az eddigi teljesítmények alapján szinte bizonyos, hogy a Bartha-Pál-Rákóczi hármas hajt majd a csapatsikerekért.

24 ország, 84 induló

Dreбкаuban nagyon erős mezőnyrel kell szembenéznük az erdélyi fogathajtóknak. 24 országból 84 egyéni versenyző szerepel, 16 ország indít csapatot is.

Két éve, a Szlovéniában található Lipicán a magyarországi versenyzők taroltak, egyéniben Hölle Martin győzött, míg a Lázár Vilmos és Lázár Zoltánnal kiegészült magyar csapat sorozatban harmadszor lett első. Idén is a fő esélyesek közé tartoznak a magyarok.

A romániai csapat 2015-ben a magyarországi Fábiansbestyénben és 2017-ben Lipicán is a Bartha Róbert-Pál Attila-Rákóczi Gergő összeállításban versenyzett, azaz tapasztalt társaságról van szó, legjobb eredményüket 2015-ben érték el, amikor 5. helyen zártak. Két éve 8. helyezést értek el.

A harmadik világbajnokságán szereplő Bartha Eduárd szerint egyáltalán nem lesz könnyű az idei vébé, mindig magasabb és magasabb



Pál Attila tizedik világbajnokságán bizonyíthat

FORRÁS: PÁL ATTILA FACEBOOK-OLDALA

a színvonal, mint az azt megelőző alkalommal.

Pál Attila is így látja: az elmúlt két évben, a legutóbbi világbajnokság óta sokat javult saját és csapattársai fogata is, de mentek előre az ellenfelek is. „Ha a mostani tudással, tapasztalattal, felkészültséggel indulhatnék a 2017-es vébén, akkor biztosan nagyon jó eredményt érnék el. De persze a versenytársak is ugyanúgy fejlődtek.”

Dreбкаuban csütörtökön indul a verseny, a díjhajtás két napon át zajlik, majd szombaton a maraton, vasárnap pedig az akadályhajtás szerepel a programban.

A lipicai vagy a holland ló a jobb?

Bartha Eduárd teljesen új fogattal vág neki harmadik világbajnokságának. Mint elmondta, 2015-ben lipicai lovakkal versenyzett, két éve holland lovakat fogott be, most pedig ismét a lipicaiaknak szavazott bizalmat. A nyitónapon, a díjhajtásban minden bizonnyal az ehhez a versenyszámhoz sokkal alkalmasabb adottságokkal rendelkező holland lovakkal versenyzők fognak jobb pontokat kapni a zsűritől. Ez hátrány a lipicaiakkal indulóknak, de ha sikerül egy jó közepes eredményt elérni díjhajtásban, akkor a maratonban már a szívósabb lipicaiaké lesz az előny.

Az igazi kérdés azonban az, hogy miként tudnak teljesíteni az akadályhajtásban. Egy labda leverése

három hibapont, és az időtűlépést is nagyon szigorúan pontozzák. „Az akadályhajtás mindent a feje tetejére tud állítani. Megtörténhet, hogy aki az első nap még élen áll, itt teljesen elbukik. Itt kell nagyon koncentrálni a hajtónak és a lovaknak is” – mondta Bartha.

Bartha Eduárd a magyarországi Mezőhegyesen kezdte a versenyévet, és számos más viadalon is próbára tehette fogatát. Mindenhol más és más összeállításban szerepeltek a lovai, és végül a marosvásárhelyi döntő után határozta el, hogy melyik három lesz az, amely megérdemli a világbajnokságon való szereplést. „Mindhárom lovam egyformán tud teljesíteni mindegyik versenyszámban, és ez nagyon fontos, hiszen ha egy lónál felmerülne valamilyen egészségügyi probléma – akár az úton is adódhat egy sérülés – folytatni tudjuk a versenyt. Másiként megtörténhet az is, hogy odaérünk, és nem állhatunk rajthoz, ami idő- és komoly pénzvesztést jelentene” – tette hozzá.

Két évig csak erre készültek

„Minden világbajnokság más, az ember mindig olyan újdonságokat tapasztal, amelyeket korábban még

Bartha Eduárd célkitűzése megismételni a 2015-ös remek teljesítményt

FORRÁS: BARTHA EDUÁRD FACEBOOK-OLDALA

góján állni. „Az az igazi tükör magunkkal szemben, az mutatja meg, hogy hol is tartunk, ha a világ élvonalával találkozunk” – szögezi le.

Elmondja, komoly jelentősége van annak, hogy tavaly rajthoz állt Dreбкаuban, a mostani vébé főpróbáján, és lehetősége volt megismerni a helyszínt, az utat, az adott körülményeket, a pályát, azaz nem idegen környezetben kell most versenyeznie.

A világbajnokságokon a pályák adottságai miatt sokkal nehezebb teljesíteni, a maratonban az akadályok úgy vannak kiépítve, hogy sok olyan apró csapdát is tartalmaznak, amelyek alaposan megnehezítik a hajtók dolgát. Ha pár centivel hamarabb vagy később kanyarodik a fogat, az már komoly idővesztést jelenthet. Az eddigi kilenc vébé tapasztalata segít a pályabekapás során felismerni ezeket a trükköket, és hogy hol mire kell külön figyelni. Sokkal technikásabb hajtásra van szükség az akadályhajtásban is – mesélte.

Pál Attila segédhajtójával, azaz testvérével, Alpárral az idei vébére akkor kezdték a felkészülést, amikor 2017-ben kihirdették, hogy hol is lesz a következő világbajnokság helyszíne. A Dreбкаuban rájuk váró terep adottságainak leginkább megfelelő fogatot igyekeztek összeállítani. Ezúttal két lipicai és egy holland lóval versenyez.

Az élmezőny közelébe zárkóznának fel

„Mindenki indul egyéniben is, de ez mindenkinek a maga dolga. Ami igazán fontos, hogy miként tudunk csapatversenyben nagyon jól teljesíteni. Jó volna megismételni a 2015-ben elért 5. helyet” – szögezte le Bartha Eduárd.

„Azt szeretnénk, hogy a lovakból és magunkból is ki tudjuk hozni a maximumot, és motiváltan jöhsünk haza, ami erőt ad a 2021-es világbajnokságra” – válaszolta Pál Attila.

Alapvetően az a cél, hogy az élmezőnyhöz minél közelebb tudjanak felzárkózni. Itt már nagyon fontos lehet a szerencse is, hiszen ezen a szinten nagyon kis különbségek, századmásodpercek döntenek a vég-ső sorrendről.

