

# Kerékpározók csapdája



A nem megfelelő átereszek veszélyt jelentenek a kerékpárosokra

FOTÓ: TAMÁS LAJOS

Nem tudom ki, hogy van velem, de én úgy érzem módfelett gyorsan száguld felettünk az idő. Arra utalok, hogy el sem hiszem, hogy a 2019-es év őszén azon veszem észre magamat, hogy az idén egy nyílt levélben fordultam a helyi polgármesteri hivatalhoz és a hét pontos észrevételeimet, kéréseimet a 9771/február 26./2019. szám alatt iktatták a hivatal titkárságán. Alaposan meglepett, hogy az eltelt hét hónap alatt válasza sem méltatták soraimat. Most ismét megkondatni kényszerülök a vészharangot, hisz a városlakók, adófizetők, választók érdemesek arra, hogy jogaik tisztelben tartassanak. Egy mondat az élet himnuszából: „Az élet kihívás, fogadd el”, - ezt szorgalmaztam a hét pontos levelemben is. Nyomatékosan visszautalnék a városlakók kerékpáros életének ügyére, most csak ezen egy műfajra csupán. A negyedik pontként feltüntetett kérésem arra utalt, hogy a kerékpársávok felfestését frissítsék fel, mert nagyon kikoptak a sárga festékcíkok, és ez balesetveszélyt jelent a gyalogos és kerékpáros részére egyaránt. Főleg ha a

járdákon van kijelölve a kerékpárosoknak való haladási sáv. Konkrét eset: Tekerek a járdára felfestett sávon. Elöttem gyerekét kézen fogva gyalog haladó édesanya, kerékpársengőmet használva hátulról jelzem, hogy ők elfoglalták sávomat. Az anyuka hátrafordul, a csengő hangja miatt. Megdöbbenve rám kérdez: „Ez most komoly? Igen, komoly, mert kerékpársávnak kellene lennie a járda ezen részén, de viszont a sárga festék vonala vagy nem látható, vagy csak nagyon halványan imitt-amott. A másik, amelyik nem foglaltatott bele a hét pontba, ennél durvább. Városunkban vannak meredek utcák, 10-15%-os lejtésű besorolási utak, ezek általában már többnyire belterületeknek számítanak. Aszfaltozottak egy bizonyos szakaszon, utána mint magánterületű utcák már csak földút minőségben szerepelnek. Itt van a kutya elásva. Hogy miért? Azért mert a kiadós esőzések miatti szükségesnek bizonyuló átereszek minősége hatalmas veszélyt jelent a kerékpározókra, hisz túlnyomó részük úgy van kiképezve, hogy az átereszek felületén, amely fém szerkezetű

testet képez, nincs keresztirányú vaspánt hegesztve. Ez azt vonja maga után, hogy a hosszanti rácsok közé a kerékpár első kereke akadálytalanul belemegy és fent akad. Ez pedig maga után vonja a kerékpáros súlyos testi sérülését, hisz az áteresztő mélyedésben a kerék beszorul. A tehetetlenség törvénye szerint elkerülhetetlen a súlyos ütközés, esés, ami maradandó testi sérüléseket okozhat bármikor. Én már kaptam ebből az idején, két hónap után is van nyoma testemen az esésnek. A fájdalmat és az ijedelemet nem kívánom senkinek sem. Azt viszont pizszokul kívánom, hogy a polgármesteri hivatal városrendészeti osztályának illetékesei helyszíni felmérést és ellenőrzést készítsenek az ilyen jellegű átereszek technikai állapotáról és nagyon sürgős hatékony intézkedéseket tegyenek ezen ügy érdekében. Ez nekik felelősségük és a komolyabb balesetek elkerülése érdekében a jövőre nézve gyorsan fel kell számolni az esedékes katasztrófákat, amíg még nem késő.

Tamás Lajos

## Ideiglenes utak

Mindenféle építkezési munkálat elvégzésére engedélyt kell kérnie a megrendelőnek az illetékes helyi polgármesteri hivaltól, amelynek övezetében történik a kivitelezés. Így van ez a közterületi építkezések esetében is. Mindezeket az 1991. évi 50-es sz. – többször módosított és újraszövegezt – törvény szabályozza. Mintegy 2 hónapja egyirányú, lámpával ellátott autósforgalom zajlik Csíkszeredában, a Hunyadi János utcában, a keleti övezetben lévő, volt traktorgyárnál, ahol a Nest kereskedelmi központot építik s

egyben körforgalmat is kialakítanak azon a helyen a Venczel József utcával való kereszteződésnél. A kivitelező – az ideiglenesen felállított kerítésre – feliratozta, hogy elnézést kér az esetleges kellemetlenségekért. Csak sajnos, ez nem elég, mert – a folyamatban lévő munkálatok miatt – alig járható ott az út, amelynek egyirányú forgalmát hol az egyik, hol meg a másik felé terelik. Tudtommal még nem történt közúti, forgalmi baleset emiatt ezen az útszakaszon, azonban jó lenne, ha az engedélyt kiállító helyi szerv képviselője

időnként ellenőrizné, milyen – még mezei útnak sem nevezhető – felületen kell közlekedniük az arra haladó járműveknek. És még csak a munkálatok félidejénél tartunk, s akkor még mi lesz ezután? A fenti törvényes szabályozás is világosan előírja azt, hogy a munkálatok kivitelezése közben is kell biztosítani a biztonságos, balesetmentes közlekedést. Jó lenne ezt betartatni az építővel, mert bármilyen baleset esetén, annak kell felelnie a bekövetkezett kár megtérítéséért.

Köz-ügyes

## Biztonságos építkezés

Valahányszor a magasban kell dolgozni, például különféle építkezési munkálatok esetén, a magasban dolgozóknak ajánlatos valamilyen leesés elleni védelmet használniuk. Egyébként ezt a munkavédelmi szabályok is előírják. Ezen módszerek közül a legismertebb az, amikor valamilyen felszereléssel kikötjük magunkat, hogy elkerülhessük a lezuhanást. Érvényes ez különösen akkor, amikor házak – blokkok – tetején kell elvégezni valamilyen munkálatot. A napokban éppen egy négyemeletes tömbház tetőzeti cserepeinek kicseréléséhez fogtak neki Csíkszeredában, a Tudor negyedben. Kifedték a tető egyik részét, s egy sajátos, sínes szerkezet segítségével húzták fel a cserepeket a tetőre, ahol két munkás leszedte azokat és lerakta a födémlemezre. Csak éppen egyikük sem volt kikötve, hanem csak úgy, félkézzel fogózkodtak a cserép alávaló lécekbe. Nézzük egyik ismerőssémmel és drukkolunk, hogy valamilyen nehogy lezuhanjon. Külföldön, Magyarországon történt évekkel

ezelőtt, az alábbi eset – emlékezik vissza az ismerősöm. Egy felcsíki, fiatal ácsmester is mindig kikötés nélkül járkált az épületek tetején, nem engedte, hogy ilyen veszélyes helyzetekben valaki más, szakmunkás intézkedjen. Azonban egyszer megcsúszott a jeges-fagyos tetőfelületen és lezuhant a fagyos talajra. Ez végzetes esés volt. Hát el kellene kerülni az ilyen és hasonló helyzeteket, hiszen még az artisták is biztonsági kötelet/huzalt használnak, pedig sokkal nagyobb gyakorlattal rendelkeznek a magasban való mutatóanyagoknál. S ne feledjük, a munkavédelmi intézkedéseket és azok betartását is az emberek épségének megővésére, baleset elkerülésére szabták meg. Hát ajánlatos azokat mindig és mindenütt betartani!

Köz-ügyes

Fontos a munkavédelmi szabályok betartása a tetőkön is

KÉPÜNK ILLUSZTRÁCIÓ: FOTÓ: VERES NÁNDOR



## Büdösfürdői észrevételek

Amikor ott voltam, sokan felfedezték, hogy ez az bácsi, aki írogat néha Büdösfürdőről. Sokan kértek, közöljek valami jó, érdekes hírt. Azt is megkérdezték, hogy most a Szentimre táblát miért vitték másra? Arra kértek, hogy mondjak valami újat, érdekeset, főleg azt, a beszédett adót mire használják? A szemetet ebben a hatalmas szezonban miért nem vitték el gyakrabban, mikor lesz a helységnek vezetőse, kinek lehet panaszkodni a sok helytelenség végett? Jó lenne, ha térképeket helyeznének el több helyen, mert a Kolbász utcát nem találja senki. Jó lenne, ha a busz a Keleti üzlethez is bejárna.

Jó lenne, ha az adóból aszfaltot varázsolnának legalább a templomig, és a Keletinél levő gödörig, mert nagyon poroznak az autók, és sokan úgy tartják, nem szükség

drága utat csinálni. Jó lenne, ha a fém-vas hulladéknak külön lenne valami nagyobb láda, mert rengeteg a használatlan fémtárgy, ami szükségtelenné válik. Egy Münchenből érkezett német értelmes nő azt kérdezte tőlem, az itteni magyarok miért hanyagolnak el ilyen szép, kellemes nyaralót? Meg kéne értetni mindenkivel, hogy az én vilámban az út nem csak az enyém. Jó lenne, ha mindenki tudná, hogy az én rádiómat, tévémet, csak én hallgatom, mást nem zavarok, még akkor is, ha demokráciában élünk. Meg kéne értetnie mindenkivel, hogy a büdösfürdői nyaraló nem sportpálya. A lényeg, hogy a Büdösben a levegő tiszta és sokan a kénygödörökben, mofettákban szeretnék gyógyulni.

A Tanyító-lak Mózsi bácsija

Véleményét elküldheti:

sms-ben: **0726-720418**

e-mail-ben: [uzenet@szekelyhon.ro](mailto:uzenet@szekelyhon.ro)

A szerkesztőség fenntartja magának a jogot, hogy a beküldött leveleket rövidítve, szerkesztve, illetve illusztrálva közzéje. A közzétett levelek tartalmával nem feltétlenül értünk egyet.