

LAKOSSÁGI TILTAKOZÁS NYOMÁN BONTOTTAK SZERZŐDÉST A FELÚJÍTÁSRA KÉPTELEN CÉGGEL KOLOZS MEGYÉBEN

Útilaput kötöttek a szélhámós útépitő talpára

Szerződést bontott a Kolozs Megyei Tanács a Kiat Group Construct Kft.-vel, amelyet többben is a megyei önkormányzat útépitő „üdvöskéjeként” emlegetnek. A szerződésbontáshoz hozzájárult a magyarlónai, magyarfenesi, tordaszentlászlói és magyarlétai lakosok közösségi fellépése is, akik ezer aláírással ellátott beadványban tiltakoztak az útépitő vállalat minősíthetetlen munkája ellen.

» MAKKAY JÓZSEF

Két évvel ezelőtt írta alá a Kolozs Megyei Tanács a 107 M jelzésű, Magyarlónát Tordaszentlászlón, Kisbányán és Járavízen keresztül Borrévvél összekötő megyei út teljes felújításáról szóló szerződést a Kiat Group Construct Kft., a Tehnic Asist Kft. és a Damar Consult Kft. alkotta vállalkozói csoportosulással. A helyi román sajtó régóta a Kolozs megyei önkormányzat „házi cégeként” emlegeti a bukaresti székhelyű Kiat Groupot, amely annak ellenére folyamatosan kapta a megrendeléseket megyei és községi utak javítására és felújítására, hogy a cég által elvégzett munkálatok nem bizonyultak tartósnak.

A botrány idén akkor csúcspontot ért, amikor a Kolozs megye egyik kedvenc hegyvidéki üdülőtelepére, Kisbányára vezető 42 kilométeres útszakaszt a kivitelező járhatatlan állapotba hozta, sőt a munkálatokat többször is félbehagyta. De már a felújítás elkezdésekor elképedve tapasztalták a környékbeli falvak lakói, hogy a cég milyen „eredeti” technikát alkalmaz. „A régi aszfaltot helyel-közzel vékonyan felkaparták, de sok helyen a meglévő aszfaltra terítették zúzott követ, amit ledöngöltek, majd ráhúzták az aszfaltréteget. Szóltunk a megyei tanács illetékeseinek, hogy ez nem fog tartani, mert a középben levő száraz kórteveg mozog, és a felső aszfaltréteg szét fog repedni. Azt válaszolták, hogy ezt mérnökök tervezték, és ők vállalják érte a felelősséget, mi ne foglalkozunk vele” – magyarázta lapunknak Asztalos István, a kincses várostól 25 kilométerre fekvő Tordaszentlászló RMDSZ-es alpolgármestere. Az előjáró azt is kifogásolta, hogy a szomszédos Magyarfenesen korábban felújított útszakasz egy részét is felkaparta az útépitő cég, pedig azzal nem is kellett foglalkozzon. Mivel az út menti települések önkormányzatainak semmi beleszólásuk nincs a megyei utak karbantartásába, észrevételeiket nem vette figyelembe sem a megyei tanács, sem az útépitő cég.

Tüntetésre is sor kerülhet

Az augusztusban rendezett Magyarfenesi Napokon fogalmazódott meg néhány helybéli és tordaszentlászlói lakosban, hogy gyűjtsenek aláírásokat a helyzet rendezése érdekében. Rövid idő alatt mintegy ezer kézjegy gyűlt

össze: az internetes beadványt Balázs Attila tordaszentlászlói református lelkész fogalmazta meg és indította útjára. A kalotaszegi lelképásztor a Krónikának úgy fogalmazott, hogy az összefogásnak mindig nagyobb ereje van, mint az egyénileg vívott harcnak. „Közösségi ügyekben nagyon fontosnak tartom a civil összefogást. Ez fokmérője a közösség életképességének, erejének” – nyilatkozta lapunknak a lelkész, aki az aláírásokkal ellátott petíciót benyújtotta a Kolozs Megyei Tanácsnak, ahonnan a napokban kapott válaszlevelet a megyei önkormányzat elnökének, Alin Tişének az aláírásával. Ebben a legfontosabb információ az, hogy a megyei tanács nekilátott az útépitő céggel kötött szerződés felbontásának, és amíg új tenderkiírásra sor kerül, rövidesen egy másik társaság végzi el a legszükségesebb útjavításokat, hogy a 107 M megyei út mindenhol biztonságosan járható legyen.

Balázs Attila szerint az utóbbi egy évben a községből többen megkeresték egyénileg a megyei tanács illetékeseit, hogy szóvá tegyék az útjavítás tarthatatlanságát, többek között azt, hogy az útépitők időről

galmozott lapunknak Tordaszentlászló község alpolgármestere.

Csődeltjárás alatt a „házi kedvenc”

„Elég ránézni a pénzügyi igazgatóság internetes adataira, hogy rájöjjön az ember, milyen cég a Kiat Group Construct Kft.” – fogalmazott a Krónikának Vákár István, a Kolozs Megyei Tanács alelnöke. Az RMDSZ-es előjáró szerint egyértelművé vált, hogy többé nem tudnak együtt dolgozni az útépitő céggel, ezért is kezdeményezték a szerződés felbontását. A 2017-ben felvállalt munkával kapcsolatban a megyei alelnök úgy fogalmazott: mindig nagy a túljelentkezés a kiírásokra, hiszen nem kevés pénzről van szó, de arról már nem a megrendelő tehet, hogy sok cég elszámolja magát. Vákár szerint egyik útépitő céggel sem felhőtlen a kapcsolatuk, sok az elégedetlenség és a vita a munkájukkal kapcsolatban. „Általános jelenség, hogy nincs elegendő munkaerő. A cégek sorozatban vesznek fel kölcsönöket, amiket az útépitési szerződéseikkel garantálnak. Akad, aki ebbe belebukik” – magyarázza az előjáró, aki azt is elmondta, hogy

» „A régi aszfaltot helyel-közzel vékonyan felkaparták, de sok helyen a meglévő aszfaltra terítették zúzott követ, amit ledöngöltek, majd ráhúzták az aszfaltréteget. Amikor szóltunk a megyei tanács illetékeseinek, hogy ez nem fog tartani, azt válaszolták, ezt mérnökök tervezték, és ők vállalják érte a felelősséget, mi ne foglalkozunk vele” – magyarázta Asztalos István alpolgármester.



A Kiat által végzett kontár munka miatt az érintett útszakasz rosszabb állapotba került, mint azelőtt

időre eltűntek a környékről. Az emberek nemcsak azért dühösek, mert sokkal hosszabb időbe telik a közeli Kolozsvárra történő ingázás, hanem mert a rossz minőségű, huppanókkal, gödrökkel teli út tönkreteszi a személygépkocsikat is.

Asztalos István a Krónikának úgy fogalmazott: az önkormányzatnak törvényileg beleszólása nincs a megyei utak karbantartásába, azonban nem nézhetik tétlenül az emberek elégedetlenségét. „Amennyiben a következő egy-két hétben nem érkeznek meg a megyei tanács által bejelentett útkarantartók, biztos, hogy tüntetésekre kerül sor. Mi támogatni fogjuk a lakosság tiltakozását” – fo-

a Magyarlóna–Borrév közötti megyei út végleges felújítására az új pályázatot már csak jövőre tudják meghirdetni, de tíz napon belül a Dacia Asfalt útkarantartó céggel fogják elvégeztetni azokat a legszükségesebb javításokat, aszfaltozásokat, amelyek a biztonságos közlekedéshez szükségesek. Kérdésünkre, hogy a megyei tanács miért kötött újra és újra szerződést ilyen rossz hírű céggel, Vákár István nem akarta kommentálni a sajtóban felröppent híreket, miszerint a Kiat Group Construct Kft. az egyik román párt „házi cége”.

Megkerestük az útépitő vállalat képviselőit is, de próbálkozásaink sikertelenek voltak. A bukaresti keres-

» A bukaresti kereskedelmi kamara adatai szerint a 35 embert foglalkoztató Kiat cég idén májustól csődeltjárás alatt áll, fellelhető bukaresti telefonszámaikon más cég képviselői válaszoltak, vagy a telefon üresben csengett.

kedelmi kamara adatai szerint a 35 embert foglalkoztató cég idén májustól csődeltjárás alatt áll, fellelhető bukaresti telefonszámaikon más cég képviselői válaszoltak, vagy a telefon üresben csengett. A Kiat kolozsvári kirendeltségén sem álltak szóba velünk. Előbb azzal utasítottak el, hogy a kirendeltség vezetői gyűlésen vannak, és amikor azt mondtuk, hogy később visszatérünk, a titkárnő zavartan lebeszélte erről azzal az indokkal, hogy az igazgató szabadságon van...

Sok a komolytalan cég az ágazatban

Útépitő szakember véleményét is kikértük az egyre gyakoribb szerződésbontások, illetve az útkarantartási, útfelújítási munkálatok hosszú ideig történő elhúzódnak okaival kapcsolatban. Csongvay Attila, a marosvásárhelyi székhelyű, német tulajdonú, 350 embert foglalkoztató Geiger cég ügyvezető igazgatója szerint a romániai útépitésnek sok a kerékkötője, de elsősorban a bürokrácia okozta hatalmas időveszteségek okozzák a gondokat. „Ha egy útszakasz felújítására 2019-ben írnak ki pályázatot, az azt jelenti, hogy hozzávetőleg 2016-ban készült el az ezzel kapcsolatos hatástanulmány, amely rögzíti a későbbi árakat is, de ezt követően még legalább két évet tartanak a különböző bürokratikus eljárások. Egyértelmű, hogy időközben sok minden változik – tavaly legalább 30 százalékkal nőtték az aszfaltozás költségeinek a felét kitevő bitumenárak –, emiatt a korábban leszerződött útszakaszok kivitelezői nehéz helyzetbe kerülnek” – magyarázta lapunknak a bajok egyik fő okát a szakember.

Másrészt nagyon sok komolytalan cég van a piacon, hatalmas a konkurencia, még akkor is, ha igazi útépitésre alkalmas vállalat csak kevés akad. Ha mindez összeadódik a romániai kormányhivatalok bürokráciájával és a hibás jogszabályokkal, akkor elkerülhetlenné válnak a gyakori szerződésbontások, illetve a bíróságon évekig elhúzódó perek. Csongvay Attila szerint ma községi, megyei és országos szinten egyaránt sok útépitési megrendelés érkezik a cégekhez, így a megrendelő felelőssége, hogy kivel köt szerződést, mennyire komoly a munkát elvállaló cég, illetve milyen a szakmai előélete. „Sok olyan pályázó akad, akinek sem műszaki, sem pénzügyi kapacitása nincs jó minőségű útépitésre, mégis bele megy az olcsóbb árba, és ő nyer, lesz ami lesz alapon. Ilyen esetben borítékolható a kudarc” – magyarázza a szakember, akinek cége sikeresen részt vett a Marosvásárhely–Aranyosgyéres közötti egyik autópályaszakasz építésében is. Csongvay úgy látja, az útépitő cégek megmaradása szempontjából nagyon sok a kockázat, ezért csak a tőkeerős és megfelelő műszaki, szakmai háttérrel rendelkező vállalatok maradhatnak talpon.