

● GYÁRI ADATOK 1.2 16V (1199 CM³)

Teljesítmény (5600 motorfordulat/percnél) 55 kW/75 LE

Forgatónyomaték (4000 motorfordulat/percnél) 110 Nm

Gyorsulás (0–100 km/óra) 13 mp

Végsebesség 170 km/óra

Sebességváltó Ötfokozatú kézi

Hosszúság/Szélesség/Magasság 3839/1646/1440 mm

Tengelytáv 2491 mm

Csomagtér 260–1060 liter

Üzemanyagtartály 44 liter

Abroncsméret 175/65 R13

Önsúly/Megengedett össztömeg 960/1430 kg

Üzemanyag-fogyasztás (város/városon kívül/vegyes) 8,2/5,2/6,3 liter

Nyomtáv (elől/hátul) 1429/1420 mm

Szén-dioxid-kibocsátás 151 g/km

ben a bizonyíthatóan megkímélt, szervizkönyves, mérsékelt távokat futott kategóriába tartozó és érhetően drága Corsák csak hihetetlen szerencsével csíphetők el – többször előfordult, hogy a hirdetés megjelenése után egy-két órával tárcsázott számon jelentkező közlő, lekéssem, mire a helyszínre utaznék egy tesztvezetésre, már rég új birtokosa lesz a kocsinak. Van egy harmadik

passzolni – végül némi nyers erő bevetésével a helyére „hajlították”. Nagy ütést egyébként nem kaphatott, az egyenesfutással nincs probléma, és a romokból összekalapált gépekkel ellentétben a merevség is az évjáratól várható szinten van. A székelyföldi téli havas utakról felverődő csúszásmentesítő anyag azért kitért magáért, a rozsdá több helyen is nagyot harapott a lemezfelületek alsó részébe. Előző

A TULAJDONOSTÓL AZONNAL ELVIHETŐ AUTÓ ESETE

Amikor február végén felbukkant az autós hirdetések között a metálkék, limitált szériájú, csúcsfelszereltségű, 2006-os évjáratú, 140 ezer kilométert futott 1,4-es Corsa 2500 euróért Brassó külvárosi részén, meggyőződésem volt, hogy célba értem, meg fogom vásárolni. Ellenőrizhető alvázszám, fotókon egy egyterű és egy szedán közé beékelte, szép családi ház kapuja előtt készített minőségi fotókkal kínált autó köszönt vissza, a leírás szerint két gyári kulccsal, lemezfelnyíró pakolt „ajándék” téligumi-garnitúrával. Női tulajdonos, bármikor megnézhető a kocsi, azonnali adóbizonylat („fiskál”), érvényes műszaki, útdató, biztosítás – minden klappolt. Az első intő jel: a megadott telefonszámon egy férfiválaszt. Ó, az autó, igen, tökéletes – hadarta lelkesen. Aztán kiderült: nem is Brassóban, egy szép ház előtt, hanem Bodzaforduló egy rejtett, a később megadott cím alapján, Google-térkép szerint eléggé kétes részén pihen az autó, a női tulajdonos – a hívásra válaszoló férfi húga – ugyanis Olaszországban vendégmunkás. Nem is mozdult az Opel közel két éve. Nekem azonban csak a

szépen komponált fotókról visszaköszönő autó lebegett a szemem előtt, rákérdeztem, hogy az átíratással akkor hogyan? Á, az nem gond – jött a válasz –, a Corsa ugyanis „az olcsóbb biztosításért” a nő édesanyjának nevében van, aki mellesleg Fogarason lakik, csak „át kell ugrani hozzá”, „beszaladunk a hivatalba, és mindent elintézzük”. Jó, de ha két éve áll az autó, hogyan van érvényes műszaki a, miért kötöttek rá biztosítást, fizették ki az útdatót? – kezdtem akadékoskodni. Igazából nincs – érkezett a replika –, de Bodzafordulón „tudunk térni egyet így is”, és ha tetszik az autó, másnapra minden papír rendben lesz ahhoz, hogy elutazzunk Fogarasra megkötni az adásvételit. Köszönöm, minden jót – búcsúztam. Pár perccel később kezdtek érkezni a szöveges üzenetek: 2500 euróról előbb 2000, majd 1800 euróra alkudta le saját magának, „ha már holnap megyek”. Címet is küldött. Aludtam rá egyet, és nem mentem. Kár, hogy mire másnap az alvázszámot ellenőrizhettem volna, eltávolították a hirdetést. Remélem, nem azért, mert időközben valakit sikerült meggyőzni.

Bírja szusszal

Noha háromhengeres, egyliteres motorral szerelt Corsa is létezik – ráadásul eléggé sok –, ezeket ér-

benzinmotor, ezzel már az átlagos menetteljesítmények alsó határát súrolgatjuk, de az egy tonna alatti önsúlynak hála hétköznapiakra tökéletesen megfelel, még az enyhébb emelkedőket is zokszó nélkül bírja szusszal. Az üzemanyag-fogyasztás csak óvatos pedálkezeléssel tartható elfogadható tartományban, tartós autópályázásra – óránként 130 kilométeres sebességnél például közel 4500-as értéket mutat a fordulatszám-mérő – városi étvágy a válasz. Az 1,4 literes benzinmotor 90 lóereje már dinamikusá teszi a kis testet. Dízelből az 1,3-as kerürendő, az 1,7 literes pedig kompromisszumos: brutális rugalmassággal ruházza fel a Corsát, cserébe meglehetősen orrnehéz tőle az autó.

Az Opel Corsa C tulajdonképpen egyike a szinte mindenki által ismert autók: egyeseknek érdelemmentes kapcsolatot jelentő munkaeszköz, másoknak családtag.

PINTI ATTILA

Korlátok között.
Nagybevásárlásokhoz
nem ideális a csomagtér



eladói kategória is, arról bővebben keretes anyagunkban. A lényeg, hogy amennyiben az eladó elzárkózik attól, hogy állapotfelmérésre vigyük a kocsit vásárlás előtt, esetleg egy szakival a helyszínen átnézzük, intünk búcsút – így lett nekünk is Opel Corsa helyett Volkswagen Golfunk.

Inkább kopott, mint ütött

A tesztelt kis Opel 2004-es évjáratú, ráncfelvarrott verzió – a dizájnfrissítés újdonságai nagyjából kimerültek az első lökhárító módosított, osztott hűtőrácsaiban. 2004-től egyébként az addig használt láncvezérlésű Ecotec benzinmotorokat a TwinPort motorcsaláddal egészítették ki – aki teheti, inkább előbbi vállassza, egyszerűbb és strapabíróbb konstrukció. A fehér kasztnin nemcsak az évek hagytak nyomot, hanem egy, valamelyik korábbi tulajdonosnál „a feledés homályába vesző” törés is. Erre akkor derült fény, amikor a korrózió rágta motorháztető cseréje szorult, az új elem azonban sehogy sem akart

birtokosai nem bánhattak kesztyűs kézzel vele, karosszériaápolással sem bajlódta – és ennek a mostani tulajdonos issza meg a levét.

Nincs, ami elromoljon

A fapadoság mintája az alapfelszereltségű Corsa, gyakorlatilag nincs, ami elromolhatna az utastérben. Az ablakokat izomból tekerjük, a légkondi nem csapolja meg a motor erejét, nincsenek kezelógombok a kormánykeréken, sőt még a hangrendszerrel sem kell sokat bajlódni: egyszerűen nincs. Ennyire őszinte autót régóta nem gyártanak, Európában talán csak a színezetlen lökhárítójú Dacia Logan tud hasonlót. Cserébe masszív, patakvízbe mártott durva ronggyal is lelkiismeret-furdalás nélkül tisztítható műanyagfelületeket, meglepően jól tartó üléseket és vaskos kormánykeréket kapunk. Hátralékes a hely, a háromajtós kivitel miatt amúgy sem egyszerű a bejutás. Ehhez igazodik a csomagtér, a 260 literes „úr” kitöltése nem egy emberpróbáló feladat.

demés elfelejteniük mindazoknak, akik városban kívül is közlekednének. A „vállalható minimum” az 1,2 literes, tizenhat szelepes, 75 lóerős

A kötelezőn túl semmi: ilyen a fapados Corsa beltere

