

Opel Corsa C Facelift 1.2 16V Ecotec 75 LE (2004)

Meglátszik rajta, hogy nem
kímélték az előző tulajok

FOTÓK: PINTI ATTILA



Némi szerencséével jó vétel

Kicsi, könnyű, olcsón fenntartható – szólnak az érvek a romániai használtautó-piacon jelentős „részesedéssel” bíró Corsa C mellett. A lenyomott árak miatt azonban nehéz a drágább, jobb állapotú kisautókon túladni – éppen ezért érdemes fokozott figyelemmel belevágni egy vételbe, ezereurós „szalonállapotú” Opel csak a hirdetések szövegében létezik.

A harmadik generációs, alapfelszereltségű Corsa összetettsége mai szemmel egy faékkel vetekszik: semmivel sem több, mint egy négy keréken guruló, nem különösen esztétikus, lekerekített pléhdoboz, átlagos és azon aluli menetteljesítménnyel. Cserébe tényleg nehezen elpusztítható, igaz, aki nem figyel oda a rendszeres karbantartásra, annak az olcsó fenntarthatóság helyett drága mulatságban lesz része. Az autó védelmében tegyük hozzá, léteznek kivételesen szép, akár vetítőlencsés fényszórójú, műanyag küszöbös, tizenöt hüvelykes, könnyűfém felnis, utastérben is kényeztető kivitelek – csak kár, hogy számuk elenyésző.

„Nagyon jó állapotban”

Tavasszal használt autót kerestünk, az elsődlegesen kiszemelt típus éppen a Corsa volt. Csak a tágabb ismerősi körben négyet árultak, valamennyi „költségmentes, azonnal munkára fogható” gépként szerepelt a közösségi oldalakra, hirdetési portálokra feltöltött leírások szerint. Aztán sorra húzódtak ki a listából, miután mint

„nem idegennek” a tulajdonosok inkább bevallották a problémákat: ideiglenes megoldást jelentő hibakód-el távolítással megszüntetett világító visszajelzők a műszerfalon, purhabbal „újjavarázsolt” küszöb, agyonhegesztett kipufogó, egyenes, sima úton észrevehetetlen, de apró huppanón is koppanó felfüggesztés, zörgő kormánymű, öt-hat évre kitolt olajcser-periódus és hasonlók.

Egyetlen Corsa sem felelt meg a hirdetésben leírtaknak – és ez azért hatalmas probléma, mert éppen annak a legfájóbb egy jónak tűnő vételt követően a két-három ezer lejes szervizszámra, aki még ebben az ár-kategóriában is csak áldozatok árán tud autót vásárolni. A másik végtel-

Láncvezérlés. Az 1,2-es Ecotec az átlagos vezetőknél hibátlanul megfelel

