

» RÖVIDEN

Hetek múlva megnyitják**a dél-erdélyi autópálya-szakaszt**

Heteken belül megnyitják a hatóságok azt a dél-erdélyi autópálya-szakaszt, amelynek építőjével szerdán felbontották a kivitelezési szerződést; Răzvan Cuc szállításiügyi miniszter leszögezte, a szerződésbontás ellenére „nem marad autópályamúzeum” a Marosillye és Holgya közötti 21 kilométeres szakasz. „Nem csinálók avatóünnepséget választási célokból. Azt kértem a közúti infrastruktúrát kezelő országos társaságtól (CNAIR), hogy vegyék át a munkálatokat a törvényes keretek között úgy, hogy az a román államnak a legkedvezőbb legyen” – jelentette ki csütörtökön a tárcavezető. Hozzátette, két-három hét alatt el fogják végezni a szükséges javításokat, aztán megnyitják a pályát, az egyéb műveleteket elvégezhetik a forgalom mellett is. Cuc szerint azért kérték az építő spanyol cégcsoporttól a munkára vállalt garancia kitolását négy évről tíz évre, mert minőségi problémákat láttak az úton. Azt követően bontották fel a szerződést, hogy a kivitelező ezt nem fogadta el. A tárcavezető szerint a kialakult helyzetért a munkálatokat ellenőrző mérnök és a CNAIR július elején lemondott vezetője, Narcis Neaga is felelős.

Élen áll Románia a forgalomba helyezett autók számát tekintve

Júliusban növekedett éves összevetésben a forgalomba helyezett új autók száma Európában, az év első hét hónapjában forgalomba helyezett autók száma azonban még elmaradt az előző évitől – tájékoztatta a JATO autóiipari piackutató intézet az MTI-t. Júliusban 1,33 millió autót helyeztek forgalomba 27 európai országban, 1,2 százalékkal többet a 2018. júliusi 1,31 milliónál. Az év eleje óta 9,72 millió autót helyeztek forgalomba, 2,5 százalékkal kevesebbet a 2018 első hét havi 9,98 milliónál. A hónap meglepetése a Dacia Sandero volt, a VW Golf és Polo modellek után harmadikként a forgalomba helyezési rangsorban. Golftól 32,2 ezer került forgalomba, 17,5 százalékkal kevesebb, mint egy évvel korábban. Polóból 22,3 százalékkal kevesebbet, 21,2 ezret helyeztek forgalomba, Sanderóból pedig 20,8 ezret, 22,3 százalékkal többet, mint egy évvel korábban. A júliusban forgalomba helyezett autók számában az első helyen Svédország áll 89,4 százalékkal, a másodikon Románia 52,6, a harmadikon Görögország 33,6, Magyarország pedig a negyedik 26,8 százalékkal.

Németországban nőtt a munkanélküliek száma

Augusztusban az előző havihoz képest 44 ezerrel 2,319 millióra nőtt a munkanélküliek száma Németországban, a munkanélküliségi ráta pedig 0,1 százalékponttal 5,1 százalékra emelkedett. Augusztusban 795 ezer betöltetlen munkahelyet jelentettek be a szövetségi munkaügyi hivatalnál, 33 ezerrel kevesebbet, mint az előző hónapban. Szezonális kiigazítással a betöltetlen munkahelyek száma 8 ezerrel csökkent.

A TAVALYIHOZ KÉPEST KÉTSZER ANNYI VENDÉG-MUNKÁS ÉRKEZHET IDÉN ROMÁNIÁBA

Felpörgetik a munkaerőimportot

Tízezerrel megemelte a bukaresti kormány az Európai Unión kívülről ebben az évben alkalmazható vendégmunkások létszámát. A romániai munkáltatók folyamatosan panaszkodnak, hogy a hazai munkaerő masszív elvándorlása miatt külföldi dolgozók behozatalára kényszerülnek.

» ROSTÁS SZABOLCS

Atavalyinál kétszer több, 30 ezer külföldi vendégmunkás hozható be idén Romániába, miután a Viorica Dăncilă vezette szociáldemokrata kabinet e heti ülésén tízezerrel növelte az Európai Unión kívülről alkalmazható munkaerő létszámát. A kormány rendszerint minden év végén határozza meg, hogy a következő esztendőben hány nem EU-s állampolgár kaphat munkavállalási engedélyt, a kontingens év közbeni megemelésére a hivatalos indoklás szerint azért volt szükség, mert a hazai üzleti szféra képviselői részéről folyamatosan érkezett az erre vonatkozó igény. A vállalkozók ugyanis kevesellték az idei évre korábban meghatározott húszezres keretet, a turizmusban érdekelt munkáltatók például állítják: ötvenezer alkalmazott hiányzik az ágazatban.

A kormányhatározat szerint az év első nyolc hónapjában 165 százalékkal több munkavállalási engedélyt bocsátottak ki a hatóságok a tavalyi év első feléhez képest: az idén regisztrált 19 173 kérvény közül 16 540-et jóváhagytak, több mint nyolcszázat elutasítottak, míg 1884 igénylés elbírálása folyamatban van. A legtöbb munkavállalási engedélyt állandó, kihelyezett, valamint magasan képzett vendégmunkások számára állították ki a



Hazai munkások híján ázsiai dolgozók is megteszik a romániai munkáltatók számára

román hatóságok. „Az üzleti szféra képviselői felhívták a figyelmünket, hogy több mint 60 ezer munkahely marad betöltetlen folyamatosan. A munkáltatók támogatása céljából emeltük meg a külföldről alkalmazható munkaerő létszámát tízezerrel” – közölte Marius Budăi munkaügyi miniszter. Az általa vezetett tárca javaslatára a kormány az idei évre eredetileg 20 ezer, unión kívülről érkező munkavállaló alkalmazását tette lehetővé, 5000-rel többet, mint 2018-ban. Az utóbbi években egyébként folyamatosan emelkedett a vendégmunkások kormány által meghatározott létszáma: 2016-ban

» Az év első nyolc hónapjában 165 százalékkal több munkavállalási engedélyt bocsátottak ki a hatóságok a tavalyi év első feléhez képest.

5500-an kaptak engedélyt, 2017-ben háromezerrel emelték az unión kívülről alkalmazható személyek számát, tavaly ez a szám tizenöt-ezerre nőtt. A 2017-ben az Európai Unión kívülről Romániába érkezett külföldi munkaerő életkora 18 és 34 év között változott, a többségük pedig Kínából, Törökországból, a Fülöp-szigetektől és Vietnamból érkezett. Amúgy a kormány azzal számol, hogy több mint egymillió eurós bevételt generálna az államkasszána a létszámemeléssel, mivel a munkáltatók vendégmunkásonként 100 eurót fizetnek minden egyes engedélyért.

A munkaerőimport fokozásának kérdése kapcsán egyébként parázs vita alakult ki a napokban a gazdasági és társadalmi érdekegyeztetési tanács (CES), a munkáltatók és a szakszervezetek képviselői között. A Hotnews hírportál tudósítása szerint előbbiek azzal érvelve támogatták a vendégmunkások létszámának megemelését (a kormány által jóváhagyott tízezerrel sokkal többel), hogy a munkaképes román lakosság masszív elvándorlása miatt nem találnak munkaerőt. A helyzet elsősorban vidéken vált tarthatatlanná, ahol képtelenség munkaerőt találni, sokan pedig az állam által nyújtott segélyek miatt nem hajlandók munkát vállalni. Ezzel szemben a szakszervezetek azt állítják, hogy a romániai munkaerő sem keresne munkát külföldön, ha itthon megfizetnék, ugyanakkor felrögték az üzleti szféra képviselőinek, hogy „rabszolgaként foglalkoztatott” ázsiai vendégmunkásokkal akarják működtetni cégüket. Különben a hazai munkaerőhiány egyik fő oka, hogy több mint 4 millió román állampolgár dolgozik külföldön, ám legtöbben úgy gondolják, a jelenlegi romániai fizetésekért nem térnének haza.

Uniós forrásokat hívnának le a brassói repülőtérre

» BÍRÓ BLANKA

Mióután a mindenkori román kormányok évekig akadályokat gör dítettek a Brassó-Vidombák nemzetközi repülőtér megépítésének útjába, idén első alkalommal a központi költségvetésből is elkülönítettek pénzt a légikikötőre, sőt a napokban Roxana Mînzatu európai alapokért felelős miniszter Zernesten rendezett sajtótájékoztatóján azt nyilatkozta: európai alapokat is lehívnak a repülőtér kivitelezésének finanszírozására. A miniszter szerint nemcsak a hátralevő építkezéseket fedeznék európai uniós forrásokból, hanem a már megépült kifutópálya és a gurulóutak költségeit is elszámolnák.

„Szorosan együttműködünk a Brassó megyei közigazgatással, a Versenytanáccsal egyeztetünk az ügyben, mert kifí nomult módszerrel lehet az új építésű repülőterekre európai finanszírozást szerezni. Optimista

vagyok, szerintem a már elvégzett beruházásokat is el tudjuk számolni” – jelentette ki Roxana Mînzatu. A nagy infrastrukturális beruházásokat sorjázó operatív program keretében a brassói repülőtér nem szerepel prioritásként, ám mivel az építkezések már előrehaladott szakaszban vannak, el lehet költeni a pénzeket, ellentétben más projektekkel, melyek évek óta még csak a terv stádiumában vannak. A miniszter rámutatott, a légikikötő bekerült az országos közlekedési mestertervbe, ám a finanszírozását a 2020–2030-as ciklusra irányozták elő, most viszont ezt előrehoznák. „Azt próbáljuk megvalósítani – és ez szerintem sikerülni fog –, hogy hamarabb kérjük a finanszírozást. Hiszen ez a beruházás tulajdonképpen már 2006-ban megkezdődött, a Brassó Megyei Tanács eddig önerőből finanszírozta. Ezért nagyon lassan haladt a megvalósítás, közben eddig soha nem kaptak kormánytámogatást. Első ízben idén különítettünk el 23

» A légikikötő bekerült az országos közlekedési mestertervbe, ám a finanszírozását a 2020–2030-as ciklusra irányozták elő, most viszont ezt előrehoznák.

millió lejt a központi költségvetésből a repülőtérre” – magyarázta a miniszter. Mînzatu abban bíz, hogy további kormány pénzeket is elkülönítenek a repülőtér építésére, hiszen a román kormány jelezte a Nemzetközi Olimpiai Bizottságnak, hogy Brassó megpályázza a 2024-es Ifjúsági Olimpiai Játékok rendezési jogát. Egyébként a jelöltség előkészítése során a kormány vállalta, hogy támogatja a reptér megépítését – emlékeztetett az európai alapokért felelős miniszter.

Amint arról beszámoltunk, a Brassó Megyei Tanács augusztus 21-én aláírta a reptér utastermináljának megépítésére vonatkozó szerződést. A 145,5 millió lej értékű beruházást 12 hónap alatt kell kiviteleznie a nyertes cégcsoportnak, a hatóságok abban bíznak, tartani tudják az ütemtervet, és ennek megfelelően jövő év végére befejeződik az építkezés, és 2021 elején felszállhatnak az első gépek a Brassó-Vidombák nemzetközi légikikötő kifutópályájáról.