

TOVÁBBI GONDOKAT OKOZ A CSÍKSZENTMÁRTONI ÉS A LEMHÉNYI TANINTÉZET JÁRMŰVEINEK „LEKAPCSOLÁSA”

Iskolások bánhatják az úzvölgyi bírságokat

A kiszabható legmagasabb bírsággal sújtotta a rendőrség a csíkszentmártoni önkormányzatot az iskolabuszok jogtalan használata miatt a hétfői úzvölgyi megemlékezésen, miközben a lemhényieket is megbüntették. A pénzügyi megterhelésnél azonban még súlyosabb problémát jelent, hogy mivel a buszok forgalmi engedélyét is visszatarították 30 napra, nem lesz mivel iskolába szállítani a helyi gyerekeket.

» ISZLAI KATALIN

Noha elsőre úgy tűnt, különösebb incidens nélkül ért véget a megemlékezés hétfőn az úzvölgyi katonatemetőben, kiderült, hogy több bírságot is kiszabtak a helyszínen szolgálatot teljesítő hatóságok. A Hargita megyei rendőr-főkapitányság illetékesei két iskolabusz jogtalan használata miatt büntettek: az

egyik a lemhényi, a másik pedig a csíkszentmártoni iskolához tartozik.

Keresik a megoldást

Mint Ravasz Arnoldtól, Csíkszentmárton falumenedzserétől – aki szállítási menedzserként az iskolabuszokért is felel – megtudtuk, azért bírságot kaptak meg őket, mert lejárt az iskolabuszok személyszállítási engedélye. Azt is elmondta, hogy az említett kihágás 9000-tól 16 000 lejig büntethető, őket pedig a kiszabható legmagasabb bírsággal sújtották. Még nagyobb gondot okoz, hogy a járművek rendszámablait a helyszínen eltávolították a közlekedésrendészek, illetve a forgalmi engedélyüket is visszatarították, így az előírások szerint 30 napig nem közlekedhetnek velük. Az említett időszak ráadásul csak akkor érvényes, ha kifizetik a bírságot – amennyiben ezt nem teszik meg, hat hónapig nem közlekedhetnek az iskolabuszokkal. Ennek következtében hétfőn már az is fejtörést okozott, hogy miként jutnak haza az úzvölgyi temetőtől azok, akik az iskolabuszokkal érkeztek a megemlékezésre. Ez végül megol-

dódott, hiszen a moderátor felhívása után a személyautókkal érkezettek hazavitték a busz utasait, most azonban a csíkszentmártoni gyerekek iskolába szállítására kell megoldást találniuk. „Csütörtök reggel jártam a rendőrségen, hiszen szerettük volna, ha találunk valamilyen megoldást a problémára, tekintettel a közelgő iskolakezdésre, de nem tudtuk meg egyezni, a harminc napot muszáj kivárni. Kilenc nap múlva kezdődik az oktatás, és nem lesz iskolabuszunk. Egyelőre keressük a megoldást, hiszen valahogy meg kell oldani, hogy a gyerekek eljussanak az iskolába” – mondta Ravasz.

A lemhényiek sem úszták meg

Ugyanezzel a problémával szembe-sül a háromszéki Lemhény iskolája is, amelyet 4500 lejre büntettek. Amint a 3szek.ro portálon olvasható, a busz sofőrjét már hétfő délelőtt behívták a helyi rendőrségre, ahol kikérdezték, hová megy, kiket szállít és milyen útvonalon jut el Úzvölgyébe. Csíkszentmárton község területén a Hargita megyei forgalmi rendőrök már várták őket. Első lépésként le-

» Még nagyobb gondot okoz, hogy a járművek rendszámablait a helyszínen eltávolították a közlekedésrendészek, illetve a forgalmi engedélyüket is visszatarították, így az előírások szerint 30 napig nem közlekedhetnek velük. Az említett időszak ráadásul csak akkor érvényes, ha kifizetik a bírságot.

szertették az iskolabusz számtábláit és megírták a büntető jegyzőkönyvet. Igazoltatták az utasokat, és mindenki személyazonossági kártyáját lefényképezték. Arra a kérdésre, hogy számtábla nélkül miként vigyék haza az iskolabuszt, a rendőrség azt válaszolta: hívjanak egy kocsiszállító járművet.

A 3szek.ro szerint Biró Attila, az egyik utas azt is megkérdezte az egyik rendőrtől, hogy miért nem büntették meg a Bákó megyeieket, akik ugyancsak iskolabuszokkal érkeztek a június 6-i erőszakos temetőfoglalásra. A hatósági előbb azt válaszolta, hogy ő akkor nem volt jelen, majd öt perc múlva azzal érveltek, hogy akkor csak egy Bákó megyei iskolabusz tartózkodott a helyszínen, és esetében folyamatban volt az engedély megújítása. Molnár Barna megbízott községvezető a 3szek.ro-nak elmondta: a pénzbüntetés jogos volt, mivel július 6-án lejárt az iskolabusz szállítási igazolása, amely tíz évre érvényes ugyan, de évente meg kell újítani, ezt pedig az iskola vezetősége elmulasztotta.

Elsőbbséget kell adni a bevetési egységek fényjelzése láttán is

» ISZLAI KATALIN

A különleges egységek által használt megkülönböztető hang- és fényjelzések gyakran fejtörést okoznak a gépjárművezetőknek, hiszen nem mindig egyértelmű, miként kell helyesen eljárniuk egy adott helyzetben. Tökéletes példa volt erre a hétfői úzvölgyi ünnepség, ahonnan hazatérve a mentők és a tűzoltóautók is fényjelzést használtak, szirénázás nélkül. Olvasói észrevétel nyomán jártunk utána, hogy mikor indokolt a megkülönböztető hang- és fényjelzések használata a különleges egységek számára, illetve miként kell eljárniuk a gépjárművezetőknek ezek láttán. A Székelyhon szerkesztőségét felkereső G. Á. annak kapcsán hívta fel a figyelmet a témára, hogy a hétfői úzvölgyi ünnepségről Csíkszereda irányába haladó mentő- és tűzoltóautók fényjelzést használtak, hangjelzést azonban nem. Az autók ennek láttán többféleképpen jártak el: voltak, akik megálltak, mások félrehúztak, de akadtak olyanok is, akik nem adtak elsőbbséget.

A 2002-ből származó, 195-ös számú, többször újraközölt és módosított közlekedési törvénykönyv három kategóriára osztja a bevetési járműveket az általuk használható fényjelzés alapján. A piros jelzést kizárólag a rendőrség és a tűzoltóság használhatja, a kéket többek között a mentőszolgálat és a csendőrség, a sárgát pedig egyebek mellett a veszélyes anyagokat szállító vagy az útkarbantartást végző járművek. A törvény azt is kimondja, hogy a piros jelzés láttán a sofőröknek kötelező azonnal megállniuk, a kék jelzés láttán szintén kötelesek elsőbbséget adni, de nem kell megállni, csak félrehúzódní, a sárga jelzésnél pedig csak fokozni kell a figyelmet. Továbbmenve azonban a törvény arra is kitér, hogy ahhoz, hogy az említett kötelezettségek érvénybe lépjenek, a speciális járműveknek egyazon időben kell használniuk a fény- és hangjelzéseket is. A fényjelzéseket továbbá külön is használhatják, szirénázni azonban villogás nélkül nem szabad.

Domokos Iván, a Hargita megyei mentőszolgálat orvos igazgatója az



ILLUSZTRÁCIÓK FOTÓ: BARBÁS ÁKOS

Csendes sietség. A mentőegységeket akkor is el kell engedni, ha csak fényjelzést használnak

úzvölgyi eset kapcsán elmondta: az egy speciális eset volt, amelyben az illetékesek az esemény jellege miatt döntöttek úgy, hogy nem használják a hangjelzést, csupán a villogót. „Egy csendes, békés megemlékezésről volt szó, amelyet nem illett volna szirénázással megzavarni, ráadásul a kedélyeket sem szerettük volna bolygatni. Az

» A piros jelzés láttán a sofőröknek kötelező azonnal megállniuk, a kék jelzés észlelésekor elsőbbséget kell adni.

esemény azonban a meghirdetethez képest sokkal később ért véget, ezért az egységeknek mielőbb vissza kellett érniük a csíkszeredai székhelyre. Ezért használták a fényjelzést, amely láttán a gépjárművezetőknek elsőbbséget kellett volna adniuk számukra” – fogalmazott a mentőorvos, hozzátéve, ugyanez érvényes éjszaka is.

krónika
ERDÉLYI MAGYAR KÖZLETTI NAPILAP

Megjelenik munkanapokon.
Felelős kiadó: Prima Press Kft.
535600 Székelyudvarhely,
Bethlen Gábor u. 55.
tel.: 0266-218361
ISSN: 1454-7821

Szerkesztőség:
400027 Kolozsvár,
Regele Ferdinand (volt
Wesselényi) utca 37. szám
tel.: 0264-705205, 0264-705215
e-mail: kronika@kronika.ro

Vezetőszerkesztő:
Rostás Szabolcs

Ügyvezető: Nemes László

Lapszerkesztők:
Balogh Levente, Páva Adorján

Főmunkatársak:
Pap Melinda, Pataky István

Előfizetési módok, árak, határidők:

Előfizetés felvételek kézbesítéséig (1 hónapra)	Előfizetési határidő
nálunk általunk / posta által	35 lej
postán	39,2 lej
	kb. 23-a (ha ez nem munkanap, akkor +1 nap)

Rovatvezető:
Bálint Eszter
(erdélyitudósítások, gazdaság)

Rovatszerkesztők:
Balogh Levente (politika),
Kiss Judit (kultúra),
Vásárhelyi-Nyemec Réka (sport),
Bede Laura (színes világ),
Gräf Botond (szolgáltatás, műsor)

Tudósítók:
Bíró Blanka
(Sepsiszentgyörgy-0733-969681),
Szucher Ervin
(Marosvásárhely-0726-720403),
Vásárhelyi-Nyemec Réka
(Nagyvárad-0726-720292)

Olvasószerkesztő: Jakab Márta

Reklámértékesítés, marketing:
Szatmári Bence (0726-720280)

Lapterv: Mihály László

Nyomás: Garamond Kft., Kolozsvár

Terjesztés, előfizetés:
0264-705205 (Kolozsvár)
0265-260170 (Marosvásárhely)
0266-371100 (Csíkszereda)
0266-218361 (Székelyudvarhely)
0266-361201 (Gyergyószentmiklós)

Előfizetési lehetőségek nálunk:
ügyfélszolgálatunkon; újságos standjainkon (Csíkszereda, Székelyudvarhely); saját terjesztési hálózatunkban lapkihordóinknál; vidéki partnerboltjainkban, on line (www.kronikaonline.ro/elfozetes/csomagajlat)