

» RÖVIDEN

Csökken a három hónapos bankközi hitelkamatláb

Egy bázisponttal 3,06 százalékra csökkent tegnap a már hat napja jegyzett 3,07 százalékról a lej alapú hitelek törlesztőrészletét befolyásoló három hónapos bankközi hitelkamatláb (ROBOR) – közölte a Román Nemzeti Bank (BNR). Az év elején évi 2,99 százalékon állt a ROBOR, míg tavaly ebben az időszakban 3,26 százalék volt az értéke. A jelzáloghitelek esetében alkalmazott hat hónapos bankközi hitelkamatláb az előzőleg jegyzett évi 3,16 százalékról 3,15-re csökkent tegnap, míg a kereskedelmi bankok egymás közötti hitelezésekor használt kilenc hónapos ROBOR évi 3,22 százalékról 3,20 százalékra mérséklődött, a 12 hónapos ROBOR pedig augusztus 23-a óta évi 3,26 százalékon stagnál. A fogyasztói hitelek irányadó mutatóját (IRCC), amely az előző negyedévben történt bankközi tranzakciók napi kamatjának számtani középáránya, 2,63 százalékban határozták meg a második negyedévre.

Magyar a legjobb bútorasztalos

Aranyérmes szerzett Simon Krisztián bútorasztalos a szakmák világversenyén Kazanyban, a 45. World Skills rendezvényen. A magyar csapat tagjai tizenegy Kiválósági Érmét kaptak a szakmájukban elért, átlag feletti teljesítményért. A 45. WorldSkills zárórészvényén Vlagyimir Putyin orosz elnök köszöntötte a résztvevőket, köztük: Oroszország kész együttműködni a szakképzés globális fejlesztésében, annak érdekében, hogy a fiataloknak minél több lehetőséget teremtsenek. Parragh László, a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara elnöke a magyar versenyzők szereplését az MTI-nek úgy értékelte, hogy ismét bizonyították szakmai tudásukat. Augusztus 23–26. között 63 országból, régióból 1354 fiatal szakember versenyzett 56 szakmában a Kazany Expón kialakított helyszíneken, a magyar csapat 22 szakmában 24 versenyzőt indított.

HOSSZÚ PERESKEDÉS INDULHAT A 21 KILOMÉTERES DÉL-ERDÉLYI SZTRÁDASZAKASZ KAPCSÁN

Felrúgták a szerződést a kivitelezővel

Folytatódik a hercehurca a dél-erdélyi autópálya már megépített, a hatóságok szerint azonban minőségileg nem megfelelő szakaszán: az országos közútkezelő társaság felbontotta a szerződést a kivitelező spanyol konzorciummal.

» KRÓNIKA

Felbontotta a szerződést a dél-erdélyi A1-es autópálya elkészült, de át nem vett, Marosillye (Ilia) és Holgya (Holdea) közötti 21 kilométeres szakaszának kivitelezőjével tegnap a közúti infrastruktúrát kezelő országos társaság (CNAIR). A hírt a romániai útépitéseket monitorozó, és a kivitelezőkkel jó kapcsolatokat ápoló Pro Infrastructura Egyesület jelentette be közösségi oldalán. Az egyesület szerint a szerződésbontás

olyan, mintha egy ház felépítését elvégző céggel a munka elvégzése után egy villanygőz hiánya miatt bontanának szerződést.

Az MTI emlékeztet, hogy a bukaresti szállításiügyi minisztériumnak alárendelt CNAIR augusztus 12-én tartotta a pályaszakasz műszaki ellenőrzését, és minőségi okokra hivatkozva elutasította a Teloxim Con Kft., Comsa Rt., Aldesa Construciones Rt., Arcadis Eurometudes Rt. spanyol konzorcium által épített 21 kilométeres szakasz átvételét. Egy nappal később Rázvan Cuc miniszter azt közölte, hogy 10 nap haladékot adott a kivitelezőnek a jelzett hibák kijavítására, valamint arra, hogy elfogadja a garancia időtartamának meghosszabbítását a szerződésben rögzített négy évről tíz évre. Egy héttel később a tárcavezető úgy nyilatkozott: ha az útépitő nem végzi el a kért javításokat, felbontják a szerződést, és a CNAIR saját költségen végezteti el ezeket. Akkor azt is bejelentette a minisz-

» A spanyol konzorcium nem egyezett bele a garancia meghosszabbításába, és ahhoz sem járult hozzá, hogy az átvett Déva melletti szakaszon meginduljon a forgalom.

ter, hogy augusztus végéig megnyitják az autópálya-szakaszt. A Pro Infrastructura Egyesület szerint azonban a szerződésbontás nyomán bizonytalanná vált, hogy mikor nyitják meg a forgalom előtt az érintett szakaszt. „Az azonban bizonyos, hogy a román állam elveszíti a négy éves garanciát, ugyanakkor több évig elhúzódó pereskedés elé néz, amelynek végén a hatóságok a román adófizetők pénzéből fedezik majd a több millió lejes kártérítést az építést nyomon követő civil szervezet. A spanyol konzorcium egyébként nem egyezett bele a garancia meghosszabbításába, és ahhoz sem járult hozzá, hogy az átvett Déva melletti szakaszon meginduljon a forgalom. Ehhez ugyanis egy olyan csomópontot kellene igénybe venni, ami már az át nem vett pályaszakaszhoz tartozik. Rázvan Cuc zsarolási kísérletnek tekintette és megengedhetetlennek nevezte, hogy a cégcsoport nem tette lehetővé a forgalom megindítását az átvett 22 kilométeres szakaszon.

A Csanádpalota–Nagylak-határátelőlőhelytől Nagyszebenig tartó A1-es autópálya két megépült szakasza között jelenleg 44 kilométeres szakaszon kell letérni a pályáról a régi országútra. A 21 kilométeres Marosillye–Holgya-szakasz átadásával ez a távolság 13 kilométeresre csökkenne. A vitatott pályaszakasz építése 2013-ban kezdődött, és a munkálatokat 2016 májusáig kellett volna elvégezni. A CNAIR korábbi közlése szerint az útépitési szerződésben áfa nélkül 579,92 millió lejes kivitelezési díjban állapodtak meg a spanyol cégcsoporttal. Az összeg 85 százalékát az Európai Unió kohéziós alapjából, a fennmaradó részt a román költségvetésből biztosították.



Az érintett dél-erdélyi szakasz augusztus elején elkészült, de a hatóság minőségi problémákat észlelt

PRO INFRASTRUCTURA EGYESÜLET

Földgáz nélkül maradhat a romániai fogyasztók egy része

» HÍRÖSSZEFOGLALÓ

Fennáll annak a reális veszélye, hogy a téli hónapokban nem tudják biztosítani a hatóságok a földgázszolgáltatást valamennyi romániai fogyasztó számára – hívja fel a figyelmet az Országos Energiaár-szabályozó Hatóság (ANRE) a honlapján teg-

nap közzétett dokumentumban. A bukaresti állami szerv közölte: „elégé megalapozott a gyanú”, hogy az Ukrajnából importált gáz mennyisége csökkenni fog. „Ilyen körülmények között megtörténhet, hogy szükséges lesz bizonyos fogyasztói kategóriákat leválasztani a földgázszolgáltatás hálózatáról és kőolajjal

biztosítani a működésüket” – idézi az ANRE közleményét az Agerpres hírügynökség. Ez az első alkalom, hogy a romániai hatóságok arról beszélnek, veszélybe kerülhet a földgáz importja az Oroszország és Ukrajna közötti egyezmények 2019. december 31-ei megszűnésével. Oroszország továbbra is ahhoz tartja magát, hogy december 31-ét követően nem akarja a gázkereskedelmi láncában tudni Ukrajnát. A Transgaz román állami vállalat mindeddig azt állította hivatalos dokumentumaiban, hogy a román fél semmilyen tájékoztatást nem kapott az oroszországi földgáz Ukrajnán keresztül történő szolgáltatásával kapcsolatban.

Az ANRE rendelettervezettel módosítani kívánja a földgáz téli elraktározásának módszerét, és a tervezet indoklásában tér ki az említett veszélyre. „Az Ukrajnán keresztül érkező földgáz szolgáltatásának megszakítása az egész régióra ki fog hatni, mind Magyarország, mind Bulgária kénytelen

lesz aktiválni a biztonsági mechanizmusokat fogyasztói védelme érdekében. Következésképpen a két országgal való kapcsolódási pontokon nem lesz már elérhető a földgáz” – szerepel a dokumentumban. Az ANRE figyelmeztet, hogy bár egy áprilisi határozata megállapította azt a minimális földgáz mennyiséget, amelyet a Transgaz köteles elraktározni földalatti tározókban, a földgázimport leállta esetén az elraktározott mennyiség kevésnek bizonyulhat a szállítási rendszer működtetésére és az a kockázat is fennáll, hogy a piacról sem tudja beszerezni a szükséges mennyiséget. Az energiaár-szabályozó hatóság szerint figyelembe véve a nagyon rövid időszakot, ameddig még lehetőség van újabb gáz mennyiség elraktározására a földalatti tározókban, szükség van a jogszabálytervezet sürgősségi eljárással való elfogadására. Dumitru Chiriță ANRE-elnök hétfőn úgy nyilatkozott, hogy eddig a kiszabott gáz mennyiség 97 százalékát raktározták el a téli hónapokra.

» Növekszik az ország kőolajimport-függősége

Románia ama EU-tagállamok közé tartozik, amelyek a legkevésbé kiszolgáltatottak a kőolajimportnak – olvasható az Eurostat 2017-re vonatkozó adatsorából, amely szerint az ország a felhasznált mennyiség 61 százalékát importálja. Ennél kisebb értéket csak Nagy-Britanniában regisztráltak, ahol a felhasznált mennyiség 35 százaléka származik importból, és Dániában, ahol az importfüggőségnek negatív értéke van (–4 százalék). Az ellenkező oldalon Észtország található (115 százalék), Málta (104), Szlovénia (103) és Bulgária (102). Az EU kőolajimport-függősége átlagosan 87 százalékos volt, ez ugyanannyi, mint 2016-ban, és két százalékponttal kevesebb, mint a 2015-ös rekord (89 százalék). Ezzel a tendenciával ellentétben Románia kőolajimport-függősége a 2011-ben regisztrált minimális érték után (46,63 százalék) folyamatosan nő.