

Nem vernek szét kocsákat, nem elvetemült gazfickók, nem kell tartani tőlük az utakon. Sőt, akárki nem lehet teljes jogú tag, egy motoros klubba tartozni becsületességet, emberséget, szavahihetőséget feltételez. Szigorú szabályok szerint működtetik ezeket a társaságokat, MC-snek lenni több mint hobbi, ez életforma. A csíkszeredai Rebel Wolves MC klubházába voltunk hivatalosak, ahol azt is megtudtuk, mit nem szabad megkérdezni egy motoros klub tagjától.

A ház előtt szebbnél szebb motorok, bent az asztaloknál az éppen lejárt motoros baleset-megelőző képzés tanulságait beszéljük meg a fiúk. A falakon fotók, elismerések, oklevelek, baráti motoros klubok jelképei, ajándékai, az egyik terem közepén biliárdasztal, oldalt bárrész, a másik teremben színpad fény- és hangtechnikával felszerelve. Hívatlanul nem léphet be akárki, de a barátaik számára mindig nyitva áll a klubház. Több mint tíz éve hozták létre Csíkszeredában a Rebel Wolves MC motoros klubot.

#### Végigjárni a lépcsőfokokat

„Ez egy összetartó közösség, zárt ugyan, de nem teljesen, mert be lehet kerülni ide, csak ennek is megvan a módozata. Van egyfajta rituálé. Soha nem alakulhat meg MC, ha a többi klub nem egyezik bele. Ez az egész világon elfogadott dolog, hogy mi létezzünk, és amit ír a mellényünkön, abba a többi klub is bele kellett egyezzen. Ez a subkultúra Amerikából indult, ezért is vannak angol kifejezések, megnevezések, ez a normatíva, mindenki így használja” – magyarázta Gergely Mátyás, a Rebel Wolves MC egyik tagja.

„Az MC-világ a negyvenes években kezdődött, amikor leszereltek a repülőpilóták. Megvolt ez a közösség, ott alakultak az első klubok” – kapcsolódott be a beszélgetésbe a klub alelnöke is, Szentes

Szabolcs. Mint mondta, az országban működő többi motoros klub is el kellett fogadja, amikor több mint tíz évvel ezelőtt eldöntötte néhány csíkszeredai motoros, hogy megalapítják a Rebel Wolves MC-t. Ahhoz, hogy valaki tag lehessen, egyfajta iskolát kell kijárjon, megvannak a lépcsőfokai. Előbb supporteri státust kap, majd az együttmozgó, a hangaround, majd feltételes tag, prospect lesz, és csak ezután lehet teljes jogú klubtag. Ez akár három-négy évig elhúzódó folyamat. „Ez igazából egy család: egymásért kiállunk, ha valami gond van, ha valaki bajban van, segítünk neki, rendszeresen találkozunk itt, beszélgetünk. Valamilyen szinten életforma is, mert hasonló gondolkodású emberek kerülnek ide, és azért van az a három év, hogy megismerjük egymást, hogy mi is tudjuk eldönteni, hogy az adott ember közénk való-e, és ő is tudja eldönteni, hogy szeretne-e közénk tartozni. Az nem jó egy társaságban, amikor a teljes jogú tagok jönnek-mennek. Erre jó ez a tanulóidőszak. Nagyon ritka az, hogy valaki kiszálljon, ha már teljes jogú tag. Vannak szabályaink, mert anélkül nem működhet egy közösség” – mutatott rá az alelnök.

#### Jótekonysági megmozdulások

Ha egy jelöltről a klubtagok úgy gondolják, hogy jól teljesített a különböző tanulófázisokban, akkor kaphatja meg a teljes tagságot. Fontos szempont, hogy az illető szavahihető, korrekt, meg-

Látványos az utakon, amikor egy motoros klub elindul

FOTÓK: GEORGE GHEORGHITA



#Rebel Wolves MC

## A MOTOROS KLUB EGY M

bízható legyen, számít a klubba fektetett energia, hogy mennyire veszi komolyan a szabályokat és a klubéletet, és az is, hogy ne csináljon olyant, ami a klub kárára megy – akár anyagilag, akár erkölcsileg.

„A közhiedelemmel ellentétben mi nem bünszervezet vagyunk, nem megyünk és verünk szét kocsákat, ahogy az a filmekben látható. Ellenkezőleg: mi erkölcsileg próbálunk példát mutatni akár a civil motorosok, akár mások számára is. Akit tudunk, azt segítjük, számos jótekonysági tevékenységünk, programunk is van. Ez is jellemző az MC-s életre” – hangsúlyozta Mátyás. Azt is elmesélte, ő hogyan lett teljes jogú klubtag: a klub alapító tagjainak egy részével együtt nőtt fel, együtt álmodtak a motoros életről, bár akkor nem ismerték még az MC-s

világot. Mivel később végezte el a motoros iskolát, egy ideig autóval követte barátait. „Aztán egy évig motoroztam, közben eljártam velük is, hogy legyen egy kis rutinom, majd jelentkeztem, hogy ide szeretnék tartozni. Ismertek már, nem volt senkinek ellenvetése, mondták, hogy próbáljam meg, de azt is, hogy a gyerekkori barátságunk itt nem sokat ér, az alapoktól kell induljak. Ha megkértek valamire, meg kellett csinálni, kellett teljesíteni emberként is. Rengeteg alázatot és bölcsességet tanultam ebből az egészből. Itt nem számít az, hogy jól szituált vagy, avagy sem, itt a becsület, a korrektség, az odaállás fontos.”

Az MC tagjai elmondták, vannak ugyan tisztségek a klubon belül – elnök, alelnök, Road Captain, secretary, treasury – , amelyek nem járnak különösebben több joggal,

sőt, annak, aki tisztséget képvisel, több munkája és felelőssége van.

#### A klubház mint motoros otthon

A beszélgetés során elhangzott, a klubház fenntartása kemény munkával jár, mindig van tennivaló: tűzifa-előkészítés, takarítás, bevásárlás, bározás. „Ez nem nyilvános kocsmá, ez az otthonunk, de mivel motoros klub vagyunk, kocsmának van berendezve, nagyon jó hangulat van. Teljesen nem nyitott, de a barátoknak mindig van hely, amikor itt vagyunk, szoktak is jönni. Most, hogy meghívtunk, innentől akármikor jöhetsz” – tette hozzá Mátyás. A tagok hetente ellátogatnak ide, hogy gyűlést tartsanak, mert tudják, fontos az, hogy rendszeresen találkozzanak. Ilyenkor megbeszélik a terveket,

”

A motoros élet valamilyen szinten életforma is, mert hasonló gondolkodású emberek kerülnek ide, és azért van az a három év, hogy megismerjük egymást, hogy mi is tudjuk eldönteni azt, hogy az adott ember közénk való-e, és ő is tudja eldönteni, hogy szeretne-e közénk tartozni.



Szigorú szabályok szerint működtetik ezeket a társaságokat