

AZ ÉLELMISZEREK DRÁGULTAK A LEGJOBBAN – MÁJUSBAN 4,10 SZÁZALÉKOS VOLT AZ ÉVES INFLÁCIÓS RÁTA

Folytatódott a drágulási hullám

A múlt hónapban az élelmiszerek drágultak leginkább, 5,24 százalékkal 2018 ötödik hónapjához képest, ezt követik a szolgáltatások, amelyek ára 4,30 százalékkal nőtt, miközben a nem élelmiszerek 3,27 százalékkal kerültek többbe.

» KRÓNIKA

Májusban is tovább drágult a burgonya: az előző hónaphoz képest 17,33 százalékkal, míg az egy évvel korábbi szinthez mérten 55,27 százalékkal emelkedett az ára – derül ki az Országos Statisztikai Intézet (INS) által tegnap nyilvánosságra hozott adatsorokból. A friss statisztika szerint a múlt hónapban 4,10 százalék volt az éves infláció a tavalyi év azonos időszakához képest, ami minimális csökkenés az előző hónapban jegyzett 4,11 százalékhoz mérten. Áprilishoz viszonyítva a havi infláció 0,46 százalék volt, a tavalyi év végéhez képest a fogyasztói árak 3,22 százalékkal emelkedtek.

Mi drágult, és mi nem?

2018 ötödik hónapjához képest az élelmiszerek drágultak leginkább, 5,24 százalékkal, ezt követik a szolgáltatások, amelyek 4,30 százalékkal kerültek többbe, a nem élelmiszerek 3,27 százalékkal drágábbak.

Mint már említettük, májusban a burgonya tovább drágult áprilishoz viszonyítva. A lista második helyén a citrusfélék és más déli gyümölcsök állnak 2,68 százalékos drágulással, majd a másfajta gyümölcsök következnek 2,49 százalékos áremelkedéssel. 2018

» **Az inflációt elsősorban a negatív külkereskedelmi mérleg serkenti, hiszen gyorsabban nő az import, a behozott termékek pedig drágábbak.**

decemberéhez viszonyítva is a burgonya vezet a drágulási listán, majd a másfajta zöldségek és zöldségből készült konzervek következnek 23,85, illetve a citrusfélék és más déli gyümölcsök 16,12 százalékos áremelkedéssel.

Májusban az élelmiszeripari termékek területén csak néhány esetben volt árcsökkenés az előző hónaphoz viszonyítva: így a tojás ára esett vissza 2,27 százalékkal, miközben a szemes bab és más hüvelyesek 0,66 százalékkal, a telemea 0,09 százalékkal és az olaj 0,04 százalékkal lett olcsóbb.

A nem élelmiszer jellegű termékek ára relatív stabil maradt, átlagban 0,20 százalékos emelkedést regisztráltak áprilishoz képest. A legnagyobb mértékben az üzemanyag drágult, 0,62 százalékkal, majd a mosószappan következik 0,35 százalékkal, illetve a személygépkocsi és alkatrészek 0,34 százalékkal. A tavalyi év végéhez képest az árak 2,49 százalékkal nőttek: a leginkább, 6,21 százalékkal ebben az esetben is az üzemanyag ára emelkedett, miközben a cigaretta és dohány 4,67 százalékkal, a hőenergia pedig 3,30 százalékkal lett drágább.

Árcsökkenést ebben a szegmensben az előző hónaphoz képest csak a hűtőszekrények és fagyasztóládák esetében mértek, ezek a termékek is alig 0,11 százalékkal lettek olcsóbbak.

A szolgáltatások eközben 0,55 százalékkal drágultak áprilishoz képest, illetve 2,81 százalékkal tavaly decemberhez képest. A legnagyobb mértékű drágulást, 1,31 százalékot, a légi szállításban regisztrálták, a telefonszolgáltatás terén 1,11 százalékos volt az áremelkedés. 2018 végéhez viszonyítva a legnagyobb mértékben (6%) a telefonszolgáltatás, a postai szolgáltatás (5,69%), a víz-, szennyvízszolgáltatás és hulladékgyűjtés (3,56%) ára nőtt. Árcsökkenés nem következett be.

Mi okozza az inflációt?

Amint arról korábban írtunk, az infláció februárban lépett ki a Román Nemzeti Bank (BNR) által kijelölt 1,5–3,5 százalékos célsávból. A BNR becslése szerint a fogyasztói árindex-növekedés 3 százalék lesz 2019-ben, a jövő évre 3,1 százalékos inflációval számolnak. A jegybank igazgatótanácsa az április eleji monetáris politikai ülésén nem módosította az alapkamatot, amely továbbra is 2,5 százalék.

Az inflációt elsősorban a negatív külkereskedelmi mérleg serkenti, hiszen gyorsabban nő az import, mint az export, a behozott termékek pedig drágábbak. A lakosság vásárlóereje is megnőtt, főleg a közszférában végrehajtott béremeléseknek köszönhetően. Áprilisban 14,8 százalékkal volt magasabb a nettó átlagbér a tavalyi év negyedik hónapjához mérten, az infláció figyelembe vételével kiszámolt reálbér pedig 10,3 százalékkal volt magasabb a vizsgált időszakban.



Drága mulatság. Egy év leforgása alatt több mint 50 százalékkal drágult a burgonya

BELI/CEZAR/ASZLÓ

Összekötik Váradot az autópályával Megvédett üdülési csekkek

» B. L.

Jóváhagyta a kormány tegnapi ülésén a Nagyváradot az épülő észak-erdélyi autópályával összekötő gyorsforgalmi út műszaki és gazdasági paramétereit, így elvileg záros határidőn belül elkezdődhet a város sztrádafelhajtójának építése.

Viorica Dăncilă miniszterelnök a kormány ülése előtt tájékoztatta a nyilvánosságot a beruházás részleteiről. Eszerint várad körgyűrűt az A3-as autópályával Bihar térségében összekötő gyorsforgalmi út hossza 19 kilométer lesz. A beruházás értéke 719 millió lej, amelyet egyrészt kormányzati forrásokból, másrészt vissza nem térítendő külföldi támogatásokból biztosítanak.

A beruházást a közutak üzemeltetéséért felelős országos társaság (CNAIR) menedzseli majd. Az út pontos hossza 18,6 kilométer, szélessége 2x7 méteres lesz. Megvalósítása során 12 híd, három felüljáró és 3 új közúti csomópont épül meg.

» **Az észak-erdélyi autópálya országhatártól Bihar községig tartó, 5 kilométeres szakaszát jelenleg építi a nagyvárad Selina cég, és az ígéretek szerint akár már az idei év végére elkészülhet.**

Az útszakasz megtervezését egyébként a nagyvárad önkormányzat vállalta el és kivitelezte. Ilie Bolojan polgármester még tavaly elmondta, többek között egy, a Sebes-Körös fölött átívelő híd, a Budapest felé vezető Borsi út, valamint vasútvonal fölött átvezető felüljáró is megépül, és az út Bihar község és Paptamási között csatlakozik majd be az észak-erdélyi autópályába.

A sztráda országhatártól Bihar községig tartó, 5 kilométeres szakaszát jelenleg építi a nagyvárad Selina cég, és az ígéretek szerint akár már az idei év végére elkészülhet. Közben a magyar oldalon is épül az M4-es autópálya Berettyóújfalun és Nagykerék – vagyis az országhatár – közötti szakasza, ez a tervek szerint 2020 januárjára készül el. Ehhez csatlakozik az észak-erdélyi sztráda most Bihar község és Nagykerék között épülő szakasza, illetve a hamarosan megépülő nagyvárad felhajtó, amely ily módon beköti majd a partiumi várost az európai autópálya-hálózatba.

» HÍRÖSSZEFOGLALÓ

Nem logikusak azok az érvelések, amelyek szerint az állami alkalmazottaknak adott üdülési csekkek miatt kevesebb külföldi turista érkezik Romániába, illetve hogy az utalványokat csak idényen kívül kellene adni – vallja Mohammad Murad, a turisztikai munkáltatók szövetségének elnöke, aki szerint, akik hasonlókat állítanak, „a szolgáltatásimportban érdekeltek”.

„A üdülési csekkek a turizmusnak és az államnak is a javára válnak, hiszen nő a bevétel. Még akkor is, ha úgy tűnhet, hogy csak egyesek jutnak pénzhez, ám ez a pénz újabb és újabb összegeket generál, és így a pénz, adók és egyebek formájában visszatérül az államnak. Akik ennek ellenkezőjét állítják, azok a szolgáltatásimportban érdekeltek, azaz hogy minél többen menjenek Bulgáriába, Görögországba, Törökországba. Őket vajmi keveset érdeklí Románia, ami abból is látszik, hogy itt nincs is beruházásuk” – érvelt a turisztikai vállalkozó.

Murad szavaival a Románia Fejlődéséért Koalíció (CDR) korábbi bejelentésére reagált. Amint arról lapunkban beszámoltunk, a CDR tagjai – köztük turizmusban érdekelt vállalkozók az üdülési csekkek rendszerének módosítását javasolták, mivel úgy vélik, káros az ország idegenforgalmára nézve, hogy a legtöbben július–augusztusban és a Fekete-tenger romániai partvidékén kívánják hasznosítani az utalványokat, emiatt pedig nőnek az árak és távol maradnak a külföldi vendégek. Meglátásuk szerint a szezonon kívülre és Románia bizonyos régióira kellene korlátozni az üdülési csekkek elfogadását.

Alin Burcea, a Paralela 45 turisztikai ügynökség ügyvezető igazgatója is úgy látja különben, hogy az üdülési csekkeknek csak rövidtávú pozitív hatásuk van, a turizmust csak a külföldről érkezők számának növelésével lehet fejleszteni. A turisztikai szakemberek többsége viszont támogatja az utalványok intézményét, és azt várják, hogy idén még tovább nő a turistaforgalom.