

A száguldó cirkusz legjei

Jubilált a Forma-1: az ezredik versenyt rendezték múlt hét végén

● Történelmi pillanathoz érkezett múlt hét végén a Forma-1-es világbajnokság, Kínában rendezték meg ugyanis a sportág ezredik futamát, amelyen a címvédő brit Lewis Hamilton diadalmaskodott. A száguldó cirkusz 1950 óta íródó történelmében számos érdekesség lelhető fel, legyen szó pilótákról, csapatokról vagy versenyhelységekről. Összeállításunkban ezekből bön-gesztünk.

HORVÁTH BÁLINT OTTÓ

Természetesen azt az autósportok szerelmesei mind tudják, hogy a rekordbajnok Michael Schumacher rendelkezik a legtöbb világbajnoki címmel, héttel, ráadásul ezek közül ötöt zsinórban szerzett 2000 és 2004 között. Mögötte őt első-séggel következik a Forma-1 jelenlegi mezőnyében kiemelkedő Lewis Hamilton, illetve az 1950-es években versenyzett argentin Juan Manuel Fangio. A képzeletbeli dobogó harmadik fokán találjuk négy győzelemmel Sebastian Vettelt, valamint az 1980-as és 90-es években remekelt francia Alain Prostot.

A legtöbb nagydíjgyőzelmet szintén Michael Schumacher szerezte, összesen 91-szer diadalmaskodott. Két aktív versenyző követi: Lewis Hamilton 75, Sebastian Vettel 52 győzelemnél tart. Őket Alain Prost (51), Ayrton Senna (41) és Fernando Alonso (32) követi. A legtöbb egymás utáni győzelem terén Sebastian Vettel vezet, aki sorozatban kilencszer végzett az élen, megelőzve a hétszer első Alberto Ascari, Michael Schumacher és Nico Rosberg triót, illetve az ötször sikeres Lewis Hamiltont. Ami a dobogós helyezéseket illeti, itt is Michael Schumacher áll az élen (155), mögötte Lewis Hamilton (137), Sebastian Vettel (112), Alain Prost (106) és Kimi Raikkönen (103) található. Lewis Hamilton szerezte messze a legtöbb első rajthelyet, szám szerint 84 alkalommal indulhatott pole-pozícióból a futamokon.

A legfiatalabb nagydíjgyőztes a jelenleg is versenyző holland Max Verstappen, aki 2016-ban Spanyolországban 18 évesen és 227 napon tudott futamot nyerni. Legkésőbb az ausztrál Mark Webber szerzett győzelmet, akinek ez 2009-ben a 130. versenyén jött össze.

A legtöbb versenyen a közelmúltból ismert pilóták vettek részt, ezt a listát a brazil Rubens Barichello vezeti, aki 2011-ig 322 futamon rajtolt



Lewis Hamilton és a Mercedes uralja az utóbbi éveket a Forma-1-ben

▲ FORRÁS: FACEBOOK/MERCEDES AMG

el. A Forma-1-ből tavaly visszavonult Fernando Alonso 312, Michael Schumacher 306, míg Jenson Button szintén 306 alkalommal volt ott a rajtrácson.

Érdekességként megemlíthető, hogy a legtöbb versenyző, szám szerint 34 még 1953-ban Németországban rajtolt el, míg legtöbben, 24-en a 2011-es, Spanyolországban megrendezett Európai Nagydíjon értek célba. Ugyanabban az évben a magyarországi versenyen volt a legtöbb boksziállás, összesen 88-szor kényszerültek behajtani a pitstopba a pilóták. A legtöbb előzés a 2016-os Kínai Nagydíjon történt, amikor 161-szer cseréltek helyet egymással a versenyzők, ellenben négy futamon, 2003-ban (Monaco), 2005-ben (Egyesült Államok), 2009-ben (Spanyolország) és 2017-ben (Oroszország) egyetlen előzés sem volt. A leghosszabb futamot 2011-ben Kanadában rögzítették, amikor az esőzés miatt a 70 kört több mint négy óra alatt

teljesítette a mezőny, a legrövidebb verseny pedig 1991-ben Ausztráliában volt, ahol csupán 14 kört mentek, mivel a heves eső miatt kénytelenek voltak abbahagyni a futamot.

A konstruktőröknél élen a Ferrari

Az olasz istálló az egyedüli, amely mindig ott volt a mezőnyben, így nem csoda, hogy az erre vonatkozó statisztikákban is messze kimagaslik a mezőnyből: a Ferrari eddig 975 nagydíjra nevezett be, és 973-on el is indult. A dobogóra két brit istálló fért fel, a McLaren (1966 óta 845 indulás) és a Williams (1978 és 701), mindkettő jelenleg is aktív. A győzelmek tekintetében is a Ferrari áll az élen, 235-ször intették le elsőként a Scuderia autóját, a McLaren 182-szer, míg a Williams 114-szer ért célba elsőként. Negyedik helyen áll az utóbbi F1-es idényeket masszívan uraló Mercedes, a német istálló 2010 óta tagja a

száguldó cirkusznak, az azóta rendezett 192 futamból 90-et nyert meg.

Az egy szezonban aratott legtöbb győzelmet természetesen a Mercedes birtokolja, a 2016-os szezonban 21 futamból 19-et nyert meg, míg 2014-ben és 2015-ben a 19-ből 16-ot. Érdekesség, hogy a zsinórban aratott sikereknél a McLaren vezet az erre vonatkozó statisztikát, ám több mint harminc éve érte ezt el, az 1988-as kiírásban tizenegy futamon keresztül láthatta először a kockás zászlót a brit istálló pilótája. Akkor Ayrton Senna nyolc, míg Alain Prost hét nagydíjon lett első, az egyedüli kakukktójás Gerhard Berger (Ferrari) volt, aki hazai pályán, Monzában végzett az élen és szakította meg a McLaren nem mindennapi sorozatát.

A 2002-ben megszűnt Arrows istálló 25 szezonon keresztül volt tagja a mezőnynek, 383 futamon vett részt, de egyet sem tudott megnyerni. A

Michael Schumacher 2004-ben szerezte a hetedik, egyben utolsó világbajnoki címét a jellegzetes piros Ferrarival

▼ FORRÁS: MOTORSPORT



Minardi 340, míg a Force India 203 versenyen keresztül hajszolta a győzelmet, előbbi a negyedik, utóbbi a második helynél jobbat egyszer sem tudott elérni.

A pódiumok tekintetében a Ferrari messze kilóg a sorból, az eddigi futamokon összesen 753 dobogós helyezést ért el. Nem meglepő, hogy a sorban a McLaren (485) és a Williams (312) következik.

Az élről való rajtolás is az olaszoké, a 975 versenyen 220 alkalommal indult az egyes rajtkockából a Ferrari. Ám ha az elmúlt szezonokat nézzük, akkor ismét a Mercedes masszív fölényével találkozunk, a 2010-től a most hét végi Kínai Nagydíjig rendezett 192 futamból 103-at az élről kezdett a német istálló. És ki ne emlékezne a korábban is említett 2016-os idényre – amikor meglepetésre Nico Rosberg lett a világbajnok –, a 21 versenyből 20-at a pole-pozícióból kezdett a Mercedes.

Lewis Hamiltonék utóbbi években tapasztalt fölényét mutatja az eddigi gyűjtött pontok száma is, hiszen míg a Ferrari 1950 óta szerzett 7826,5-öt, a McLaren 1966 óta 5216,5-öt, a dobogó legelső fokára már felért a Mercedes, 12 idény alatt 4503 ponttal. Igaz, 2010 óta megváltoztatták a pontozást, a győzelemért 25 pont jár, míg korábban csak 8, 9 vagy 10.

A legtöbb konstruktóri világbajnoki címet természetesen a Ferrari szerezte, összesen 16-ot, legutóbb 2008-ban. Azóta viszont hiába hajszolják a vébécímet, nem sikerült megszerezniük, előbb a Red Bull, majd a Mercedes hegemoniáját nem tudták megtörni. Legutóbbi világbajnokuk pedig a jelenleg az Alfa Romeo Racingnél versenyző Kimi Räikkönen még 2007-ből.