

# Irányváltás körforgalmakkal

## A közlekedés folyamatosságát segítik, de a zsúfoltság marad

● Az autók növekvő száma és a sűrű forgalmat befogadni képtelen utcahálózatok miatt kialakuló torlódások csökkentése, illetve a folyamatos közlekedés biztosítása érdekében egyre több körforgalmat építenek Székelyföld-szerte. Van, ahol a továbbiakban is ez a célkitűzés, máshol viszont intelligens villanyrendőrökre váltanának.

KOVÁCS ATTILA

A sűrű forgalom miatti torlódások elkerülésének, megelőzésének egyik módja, ha az útkereszteződésekben nem a jelzőlámpákra – vagy ezek hiányában a kanyarodáshoz megfelelő pillanatra – várnak a sofőrök, hanem a körforgalomba besorolva közlekednek. Nem volt ez jellemző nálunk, húsz éve még csak nagyobb városokba érkezve szembesültek a székelyföldiek az elméletben ismert, de gyakorlatban ki nem próbált kereszteződés-kialakítással. A körforgalmak azóta nálunk is megszokottakká váltak, és az autóvezetők jó része azt is megtanulta, miként kell jelezni ott s kinek van elsőbbsége. Igaz, még sokan vannak, akik ezt nem tudják – erre világított rá Baló Jan Eugen mérnök, aki Székelyudvarhelyen oktat gépjárművezetést. A szakember szerint a körforgalmak minden szempontból előnyösebbek a közlekedés számára, mivel folyamatosságot biztosítanak és csökkentik a holtidőket. Az viszont a forgalom részvevőin múlik, hogy ezeket az előnyöket megfelelően ki tudják-e használni, vagy azok hátránnyá válnak számukra, ha nem tudnak rendesen besorolni, jelezni. Utóbbi esetben kellemetlenségek adódnak, koccanások, balesetek történhetnek.

### Nem minden szép és jó

Székelyudvarhelyen öt körforgalom épült az elmúlt évek során, a tapasztalatok, amelyeket Zörgő Noémi, a polgármesteri hivatal szóvivője összegzett, változók. „A szálloda melletti körforgalom jól működik, viszont a város nyugati bejárata felőli, az 1918. december 1. utca, a II. Rákóczi Ferenc utca és a Hunyadi János, valamint a Kuvar utca találkozásánál épült, illetve a kórház melletti körforgalom nem. Előbbinél a problémás elhelyezés sok balesetet okoz, egy nagyobb kétsávos és egy kisebb egysávos körforgalom van egymás mellett, nem túl szerencsésen. A Bethlen Gábor, a Tábor és a Villanytelep utca találkozásánál kialakított körforgalom lassítja a forgalmat, és emiatt a Bethlen utcában torlódnak az autók. A Kauflandnál épült a város ötödik körforgalma, amely túl kicsi, a nagyobb járművek nem tudnak elfordulni benne, így szinte hente áthajtanak rajta a teherautók, buszok” – ismertette a szóvivő. Pozitívumnak nevezte, hogy ezekben az útkereszteződésekben csökkent

a balesetek száma, kivéve a már említett, a város nyugati bejárata felőli helyszínt. Az utóbbi kereszteződésben nagyon gyakoriak a koccanások, de többször előfordult már komolyabb ütközés is – mutatott rá Zörgő Noémi. Egyébként a város mobilitási terve nem irányozza elő újabb körforgalmak építését, inkább az egyirányú közlekedést helyezik

dott taplocai elkerülő úton készült el. Nem volt egyszerű megszokni ezeket, de mint Szőke Domokos alpolgármester értékelt, jól beváltak, folyamatossá tették a forgalmat. Ha a Vár térről indul valaki például a Testvériség sugárúton át a Szentlélek utcáig, négy körforgalmat érint, köztük a Szentlélek és Hunyadi János utcák kereszteződésében épült

körforgalom lesz az észak-dél irányú elkerülő útnak a Brassói úthoz történő csatlakozásánál.

### Intelligens villanyrendőrök előnyben

Sepsiszentgyörgyön jelenleg öt körforgalom van, ezeket a József Attila és Kós Károly utcák kereszteződésében, a Gyöngyvirág utcában a bevásárlóközpont közelében, a Kálvin téren, a Páiuș David és 1918. december 1. utcák, illetve a Grigore Bălan és Nicolae Iorga utcák találkozásánál alakították ki. Továbbiak a Sepsis Aréna, illetve a szomszédságában épülő fut-

### Megkönnyítik a közlekedést

Gyergyószentmiklós két körforgalommal rendelkezik, az egyiket a Kárpátok utca, Gyilkostó sugárút, Nicolae Bălcescu sugárút és Testvériség sugárút találkozásánál, a másikat a Testvériség sugárút és a Tűzoltók utca kereszteződésében alakították ki. Mindkettő megkönnyíti a közlekedést, baleset-megelőző szereppel bír – értékelt kérdésünkre Fórika Krisztina. A polgármesteri hivatal szóvivője elmondta, a gyergyószentmiklói városvezetés szeretne kiépíteni további körforgalmakat is, az egyik



Változatos közlekedési eszközök. Mindenki számára megkönnyíti a közlekedést a körforgalom

▲ FOTÓ: BARABÁS ÁKOS

előtérbe. Egy körforgalom építése volt tervben a Fások utca és a Bethlenfalvi út kereszteződésében, de mivel ennek költségei igen magasak lettek volna, illetve más nehézségek is felmerültek, más megoldáson gondolkodik a város – tudtuk meg.

### A körforgalmak városa

Túlzás nélkül állítható, hogy az elmúlt tizenhárom évben Csíkszereda a körforgalmak városává vált. Az egyetlen jelzőlámpás kereszteződéshez viszonyítva – Márton Áron, Taploca, Szék és Nagyrét utcák kereszteződése – tizenhárom körforgalom épült a város területén, jelentős áthaladó forgalmat is elvezető utcákban, illetve a központban is. Ezek közül a két legutolsó a tavaly áta-

a legszűkebb keresztmetszetű, ahol viszont a kamionok is elférnek, ha tapasztalt a vezető. De szintén négy ilyen kereszteződésen halad át az autós a Nagyrét utcában, ha a vasúti felüljáróhoz tart. Ráduly Róbert Kálmán polgármester korábban úgy értékelt, hogy a körforgalmak kialakítása tíz évvel hosszabbította meg azt az időszakot, amíg az autók növekvő száma ellenére biztosítani lehet a közlekedés folytonosságát a városban. A reggeli csúcsgorgalomban viszont ez már nem elég, ilyenkor a körforgalmaknál is kialakul a torlódás. További két hasonló kereszteződés kialakítása várható a következő években a Hargita utca korszerűsítésével, az egyik a Rét utcai csatlakozásnál, a másik a vasúti felüljáró nyugati végénél. De szintén

ballkomplexum, valamint az Oltmező utcai leendő kereskedelmi központ előtt lesznek – tudtuk meg Tóth-Birtan Csaba alpolgármestertől. „Eddigi tapasztalataink alapján a körforgalmak az autós közlekedést megkönnyítik, azonban az alternatív közlekedési formákra hátrányosan hatnak” – értékelt az előljáró. A város elfogadott mobilitási terve alapján a Regionális Operatív Programhoz benyújtott sepsiszentgyörgyi pályázat az intelligens villanyrendőrrel ellátott útkereszteződések részesíti előnyben, az alpolgármester szerint ezekkel lehet helyzetbe hozni és ösztönözni az autóbuzos, kerékpáros és gyalogos közlekedést. Ezért a négy meglévő felújítása mellett további tíz, villanyrendőrrel irányított kereszteződés létesítését tervezik – tudtuk meg.

legfontosabb az Örmény templom utca, Gyilkostó sugárút, Kápolna utca kereszteződésében lenne. Ugyanakkor két olyan helyszín is van a városban, ahol szintén hasonlóan alakítanak ki az útkereszteződést, de a hely szűkossége miatt erre nincs lehetőség. A Tűzoltók utca, Szabadság tér és a Kárpátok utca találkozási az egyik ilyen övezet, a másik pedig a Tűzoltók utca, Nyír utca és a Nicolae Bălcescu utca találkozási. Egyelőre azt elemzik, hogy miként lehetne a forgalmi rendet egyszerűsíteni, átláthatóbbá tenni ezeken a helyszíneken” – ismertette a szóvivő.