

ALÁÍRÁSOKAT GYŰJTENEK CIVILEK A BEÍGÉRT FEJLESZTÉSEK MIHAMARABBI MEGVALÓSÍTÁSA ÉRDEKÉBEN

Kerékpárutakat követelnek Marosvásárhelyen

Online petíciót indítottak Marosvásárhelyen, hogy megsürgezzék a beígért kerékpárutak megépítését, ugyanis felmérések szerint jóval többen közlekednének két keréken a városban, ha biztosítanák a megfelelő körülményeket. A 2017-ben elfogadott hosszú távú városfejlesztési terv vonatkozó passzusait 2023-ig kell megvalósítani a polgármesteri hivatalnak.

» SIMON VIRÁG

Néhány nap alatt mintegy hét-százán írták alá azt az online petíciót, amelyben a már 2017-ben elfogadott, kerékpárutak megépítését célzó terv megvalósítását követelik a marosvásárhelyi városvezetéstől. Ám a polgármesteri hivatal szóvivője szerint bőven van még idő gyakorlatba ültetni a határozatokat.

Négy kerékpárút megépítését vállalták

A marosvásárhelyi önkormányzat 2017-ben fogadta el a hosszú távú városfejlesztési tervet, amelynek részeként négy kerékpárút megépítését vállalta. A városháza honlapján is tanulmányozható dokumentum szerint a 2014–2020 közötti időszakra vonatkozó tervek között szerepel a Poklos-patak partján kiépülő út, a marosvásárhelyi Rózsák terét a Vársétánnyal és a nagy kórházzal összekötő, kerékpárosoknak fenntartott sáv kialakítása, illetve a Víkend-



Kiutat keresnek. Életveszélyes kerékpárral közlekedni a gépkocsik között

Vársétány-belváros kerékpárút kiépítése. Emellett a Maros-parton is kiépítenének egy bicikliutat. Ám ezekből egyelőre semmi nem valósult meg, sőt a meglévő kerékpárutak egy részén – például a vasút mentén – autók parkolnak.

Akár életveszélyesek is lehetnek a jelenlegi állapotok

Az online petíciót kezdeményező Heim László szerint az elmúlt évek-

ben több felmérést készítettek a kerékpárosok körében, több figyelemfelkeltő tevékenységet is szerveztek, népszerűsítve a kerékpározást. A felmérésekből és az iskolák bevonásával szervezett egész hetes vetélkedők során kiderült, hogy sokkal többen használnák a kerékpárokat iskolába, edzésre menet, ha ezt biztonságos körülmények között tehetnék meg. Csakhogy jelenleg a járdán vagy az autók között kell bi-

» A petíció kezdeményezője, Heim László azt szeretné, ha minél több aláírás összegyűlne, amelyek alapján tárgyalásokat kezdeményezhetnének a városházzal.

ciklizni, és ez akár életveszélyes is lehet. A tájékoztató kampány után végzett felmérésekből kiderült, hogy az alternatív közlekedési eszközök népszerűsítése nyomán többen jártak iskolába és munkahelyre gyalog, kerékpárral vagy autóbusszal, illetve többen társultak és közös autóval közelítették meg a célállomást. Heim László azt szeretné, ha minél több aláírás összegyűlne, amelyek alapján tárgyalásokat kezdeményezhetnének a városházzal.

Jelenleg két uniós pályázat áll elbírálás alatt

Cosmin Blaga, a marosvásárhelyi városháza sajtószóvivője a Székelyhon megkeresésére kifejtette, igaz, hogy 2017-ben fogadták el a hosszú távú fejlesztési tervet, de ezt csak tavaly, 2018-ban hagyta jóvá a Központi Regionális Fejlesztési Ügynökség. „Jelenleg két, elbírálás alatt álló uniós pályázatunk van, ami a kerékpárutakat illeti: az egyik a nagy kórházat a Vársétánnyal és a főtérrel kötné össze, a másik a Dózsa György utcán haladna végig, a kialakítandó autóbusszsáv mellett. Ezenkívül a legközelebbi tanácsülésen napirenden lesz a Poklos-patak partján kialakítandó kerékpárút elfogadása. Ezeket uniós pénzalapokból és a helyi költségvetésből szeretnénk elkészíteni” – mondta Cosmin Blaga, aki hangsúlyozta, hogy a fejlesztési tervben foglaltakat 2023-ig kell megvalósítani a marosvásárhelyi polgármesteri hivatalnak.

Huszonöt juhot pusztítottak el a farkasok Csíkszentdomokoson

» ISZLAI KATALIN

Farkasok támadtak egy balánbányai gazda juhaira vasárnap a Hargita megyei Csíkszentdomokoson: összesen 25 állatot pusztítottak el, további tízet megsebesítettek. A kár értékét 5-6 ezer lejre becsülik. A környéken legalább három éve nem történt ilyen nagyságrendű támadás, mint a vasárnap. Tegnap a kárfelmérő bizottság több ezer lejre becsülte a veszteséget – tudtuk meg Karda Róberttől, Csíkszentdomokos polgármesterétől. A polgármester szavai szerint

a balánbányai gazda vasárnap látta, amint a mintegy 150 egyedű számláló juhnyáját két farkas támadta meg. A községvezető hozzátette: az esetet hivatalosan is jelentették a polgármesteri hivatalnak kártérítés reményében. Hargita megyében mintegy 400–450 farkas él az éves vadszámbecslés szerint – mondta el még korábban lapunknak Domokos László József, a Hargita Megyei Környezetvédelmi Ügynökség vezetője. Az idei WolfLife-projektben – amely az első hivatalos, átfogó és teljes körű tanulmány a Keleti-Kárpátokban élő farkasok álló-

mányának felmérésére vonatkozóan – készült felmérés viszont azt mutatja, hogy csak 300–350 egyedű számláló Hargita megyei állomány. A nagyragadozó élőhelye nagy változásokon ment át az elmúlt évtizedekben: csökkent a háborítatlan élőhelyek aránya és a terület-visszaszolgáltatások következtében jelentősen feldarabolódtak a korábban egybefüggő erdős területek is. A WolfLife-projekt szakértői a tanulmányban arra is kitérnek, hogy a farkasállomány számának mérése egyébként mindig is rendkívül hiányos és pontatlan volt az országban.

» Csökkent a háborítatlan élőhelyek aránya és a terület-visszaszolgáltatások következtében jelentősen feldarabolódtak a korábban egybefüggő erdős területek.

1990-ben az országos farkasállomány nagyságát 2500 egyedre becsülték. Az Európai Bizottság 2013-ban kiadott jelentésében már 3560–3970 egyed szerepel, a román környezetvédelmi minisztérium nagytestű ragadozókra vonatkozó 2016-os éves beszámolójában azonban csak 2840-re becsüli a farkasok számát. Domokos László József szerint az '50-es években még a 8000 példányt is elérte a farkasállomány száma, ám a '70-es évek végére a populáció nagy részét kiirtották. A mai becslések szerint mintegy 3000 farkas él az országban.

krónika
ERDÉLYI MAGYAR KÖZLETTI NAPILAP

Megjelenik munkanapokon.
Felelőskiadó: Príma Press Kft.
535600 Székelyudvarhely,
Bethlen Gábor u. 55.
tel.: 0266-218361
ISSN: 1454-7821

Szerkesztőség:
400027 Kolozsvár,
Regele Ferdinand (volt
Wesselényi) utca 37. szám
tel.: 0264-705205, 0264-705215
e-mail: kronika@kronika.ro

Vezetőszerkesztő:
RostásSzabolcs

Ügyvezető: Nemes László

Lapszerkesztők:
BaloghLevente, PávaAdorján

Főmunkatárs:
Pataky István

Előfizetési módok, árak, határidők:

Előfizetés felvételek kézbesítéséig (1 hónapra)	Előfizetési határidő
nálunk/általunk / posta által 35 lej	kb. 23-a (ha ez nem munkanap, akkor +1 nap)
postán/posta által 39,2 lej	

Rovatvezető:
BálintEszter
(erdélyitudósítások, gazdaság)

Rovatszerkesztők:
BaloghLevente (politika),
Kiss Judit (kultúra),
Vásárhelyi-Nyemec Réka (sport),
Bede Laura (színes világ),
GräfBotond (szolgáltatás, műsor)

Tudósítók:
BíróBlanka
(Sepsiszentgyörgy-0733-969681),
SzucherErvin
(Marosvásárhely-0726-720403),
Vásárhelyi-NyemecRéka
(Nagyvárad-0726-720292)

Olvasószerkesztő: JakabMárta

Reklámértékesítés, marketing:
Szatmári Bence (0726-720280)

Lapterv: Mihály László

Nyomás: Garamond Kft., Kolozsvár

Terjesztés, előfizetés:
0264-705205 (Kolozsvár)
0265-260170 (Marosvásárhely)
0266-371100 (Csíkszereda)
0266-218361 (Székelyudvarhely)
0266-361201 (Gyergyószentmiklós)

Előfizetési lehetőségek nálunk:
ügyfélszolgálatunkon; újságos standjainkon (Csíkszereda, Székelyudvarhely); saját terjesztési hálózatunkban lapkihordóinknál; vidéki partnerboltjainkban, online (www.kronika.ro/elfozetes/csomagajanel)