

» RÖVIDEN

Kevesebb lesz a hosszú hétvége

A tizenöt hivatalos munkaszüneti nappól 2019-ben tíz esik hétköznapra: emellett egyelőre úgy tűnik, hogy csak két hosszú hétvégenk lesz még idén, ha a kormány egy-egy pluszszabadnap beiktatásával nem változtat ezen. Idén amúgy összesen 15 munkaszüneti napunk biztosan lesz, és ebből tíz esik hétköznapra. Ebből kettő már le is járt, a január elseje és másodika, s az első hosszú hétvégén is túl vagyunk már. Legközelebb január 24-én örvendhetünk szabadnapnak, Moldova és Havasalföld egyesülésének napja idén csütörtökre esik. Ezután legközelebb már csak áprilisban lesz munkaszüneti napunk: a nagypéntek tavalyi szabadnappá nyilvánításának köszönhetően húsvétkor összesen négy egybefüggő napot pihenhetünk. Nálunk április 19-én van nagypéntek, húsvét első és másodnapja pedig április 21–22-ére esik, míg az ortodoxok egy héttel később ünnepelnek. A következő hivatalos munkaszüneti nap a május elsejei munka ünnepe, ez idén szerdára esik, egy hónappal később ünnepeljük a június elsejei gyermeknapot, ez azonban idén szombatra esik. Júniusban még pünkösd apropóján pihenhetünk, június 9–10-én lesz a „magyar pünkösd”, míg június 16–17-én az ortodox. Az augusztus 15-ei Nagyboldogasszony-napi szabadnap idén csütörtökre esik, itt nem kizárt – az eddigi gyakorlat alapján –, hogy a kormány megadja majd a pénteket is. Legközelebbi szabadnapjaink november 30-ára és december elsejére esnek, a Szent András napja, valamint az Egyesülés napja azonban szombat és vasárnap lesz. Karácsony első és másodnapja szerdára és csütörtökre esik 2019-ben, így nem sok esély van rá, hogy egy hosszú hétvége legyen a karácsonyból, mint amilyen volt a 2018-as. A három vallási ünnep helyett más (nem keresztény) közösségek tagjai háromszor két szabadnapot kaphatnak saját hitéletük ünnepei szerint.

Három százalék alatt a ROBOR

Három százalékponttal csökkent, évi 2,99 százalékra mérséklődött csütörtökön a lejalapú hitelek törlesztőrészletét befolyásoló háromhavi irányadó bankközi hitel kamatláb (ROBOR) – közölte a Román Nemzeti Bank (BNR). Több mint fél éve nem volt ilyen alacsony a mutató, legutóbb 2018. június 21-én volt 3 százalék alatt, akkor évi 2,95 százalékot regisztráltak. A jelzáloghitelek esetében alkalmazott havi kamatláb évi 3,30 százalékon stagnált, a kereskedelmi bankok egymás közötti hitelezésekor használt kilenc havi ROBOR 3,40 százalékra csökkent, a 12 havi pedig 3,50 százalékra mérséklődött.

€ Valutaváltó

1 euró	4,6656
1 dollár	4,1016
1 svájci frank	4,1529
1 font sterling	5,1585
100 forint	1,4460

NEM TERHELK A VENDÉGEKRE AZ ÚJ ADÓT A KOLOZSVÁRI SZÁLLÁSADÓK

Kiruccanókat vár a kincses város

Januártól idegenforgalmi adót kell fizetniük a városkaszába a kolozsvári szállodák. Azt mondják, örülnek a fejlesztésekre szánt illetékeknek, és annak összegét nem terhelik a vendégekre.

» BÁLINT ESZTER

Nem változtatnak áraikon a kolozsvári szállodák azt követően, hogy idéntől a turizmus népszerűsítésére különadót kell fizetniük, azt szeretnék ugyanis, ha a város minél szélesebb körben ismert lenne, mint city break célpont.

Roxana Ghiran, a kolozsvári szállodaszövetség elnöke csütörtökön a Mediafax hírügynökség megkeresésére úgy nyilatkozott, inkább lemondanak a profit egy részéről, és abból fizetik be a forgalmuk 1 százalékának megfelelő idegenforgalmi adót a városkaszába. „A kivetett különadó hasznos, amennyiben ebből a turisztikai infrastruktúra fejlesztését célzó beruházásokat eszközölnék. A kolozsvári szállodások egyetértenek ezzel az adóval, ám azt kérjük, hogy egyeztessenek velünk az összegek

elköltségét illetően. Rövid, közepes és hosszú távú idegenforgalmi fejlesztési stratégiára van szükség Kolozsváron, hogy tudjuk, kik vagyunk, milyen terméket akarunk nyújtani, milyen turistákat akarunk bevonni, azok mikor jönnek, milyen csatornákon akarunk kommunikálni a turisztikai termékünkről” – ecsetelte a felmerülő kérdéseket a szakember. Hozzátette: city break célpontként

» **A kolozsvári szállodások egyetértenek az idegenforgalmi adóval, ám azt kérik, hogy egyeztessenek velünk az összegek elköltségét illetően.**

szeretnék népszerűsíteni a kincses várost. „Van repterünk, vannak fapados járataink. A city break meghatározása rövid és olcsó vakáció, ezeknek a feltételeknek megfelelőnk” – hangsúlyozta Ghiran. Rámutatott, a világ számos városában alkalmaznak hasonló adót.

2018 első tíz hónapjában több mint 400 000 turista kereste fel a kincses várost.



ILLUSZTRÁCIÓK FOTÓ: BARABÁS ÁKOS

A fejlesztésekért. Forgalmuk egy százalékát kell befizetniük a városkaszába a kolozsvári hoteleknek

Kománypénzt kérnek a brassói repülőtérre

» BÍRÓ BLANKA

Bár Romániában ötven éve a brassói az első újonnan épülő repülőtér, eddig még egyetlen lej állami támogatást sem kapott. A Brassó megyei önkormányzat vezetői most abban bíznak, idén ezen változtatnak, sikerül kilobbizni, hogy a létesítmény részfi nanszírozása bekerüljön az ország költségvetésébe. Adrian Veștea, a Brassó megyei közgyűlés elnöke bejelentette, hogy hivatalos beadvánnyal fordultak a kormányhoz, érvekkel próbálják meggyőzni Bukarestet, hogy az épülő repülőtérre hagyjanak jóvá állami támogatást. Emlékeztetett, az elmúlt években több próbálkozás is volt, a brassói parlamenti képviselők nyújtottak be módosító indítványokat a költségvetési törvényhez, javasolva a légikikötő fi nanszírozását, ám ezt minden alkalommal visszautasították. Ezért döntöttek úgy, hogy ezúttal a Brassó megyei önkormányzat

veszi kézbe az ügyet. Viorica Dăncilă kormányfőnek már december végén elküldték a beadványt. Ebben rámutatnak, hogy a kormány prioritásai közé tartozik az olyan beruházások támogatása, melyek regionális és helyi gazdasági fejlődést generálnak, erre alapozva bíznak benne, hogy 2019-ben első ízben a brassói repülőtér is kap állami finanszírozást. Rámutatnak, hogy 2006 és 2018 között Brassó megye költségvetéséből 32,6 millió eurót fordítottak a beruházásra, és felsorolják, még milyen lépésekre van szükség, hogy a repülőtér építését befejezzék, a működését engedélyeztessék. Adrian Veștea arra is kitér, hogy az elmúlt két évben a kormány talált megoldásokat arra, hogy több repülőtér korszerűsítését finanszírozza. Így 2017-ben állami költségvetésből 10 millió lejt különítettek el a marosvásárhelyi repülőtér korszerűsítésére, 8 millió lejt a nagyváradi légikikötőre és 15 millió lejt a nagybányaira. 2018-ban a marosvásárhelyi

» **Adrian Veștea, a Brassó megyei közgyűlés elnöke bejelentette, hogy hivatalos beadvánnyal fordultak a kormányhoz, érvekkel próbálják meggyőzni, hogy az épülő repülőtérre hagyjanak jóvá állami támogatást.**

reptér újabb 40 millió lejes kormánytámogatást kapott, a nagyváradi 10,2 millió lejt, a nagybányai 15 millió lejt, a szatmári pedig 10 milliót. Másrészt a Brassó megyei közgyűlés elnöke bejelentette, hogy sikeresen lezárták a versenytárgyalást a Brassó-Vidombák nemzetközi repülőtér kilenc újabb elemének tervezésére és kivitelezésére. A versenytárgyalást a szebeni Construction Rt. nyerte, amely áfa nélkül 28,5 millió lejt vállalta a kivitelezést. A tervek szerint a szerződést már pénteken alá is írják. A cégnek három hónap áll a rendelkezésére a tervek elkészítésére, erre alvállalkozókat szerződött, majd további nyolc hónap az építkezésre. Megépítik az energetikai épületeket, a gépkocsi-parkolót és az utasterminálig a bekötőutat, a szállítás előtti ellenőrzési logisztikát, a belső összekötő utakat, a kerítést és kapukat, kialakítják a belső hálózatokat. A brassóiak abban bíznak, hogy 2021 elején a reptérről felszállhatnak az első járatok.

Integrálta a Bancpostot a Transilvania Bank

» KRÓNIKA

Csütörtöktől hivatalosan is megszűnt a Bancpost, ügyfelei pedig immár a Transilvania Bank ügyfélköréhez tartoznak, miután lezárult a korábban görög kézen levő pénzintézet integrálása a kolozsvári alapítású bankba. Maga a fúzió amúgy 2018. december 31-én zárult le.

A Bancpost 147 romániai fiókja, több mint 1 millió ügyfele és 2,5 millió euróra rúgó aktívái mostantól te-

hát a Transilvania Bankot gyarapítják, amivel az aktívák tekintetében jelenleg második romániai pénzintézet a jelentősen közelíti a toplistán az első helyezett Román Kereskedelmi Bankhoz (BCR–Erste).

Tavaly április elején jelentették be, hogy immár hivatalosan is a Transilvania Bank lett a korábban az Eurobank Group által a Bancpostban, az ERB Retail Services IFN-ben és az ERB Leasing IFN-ben birtokolt, többségi, 99,15 százalékos részvénytársaság tu-

» **A Bancpost 147 romániai fiókja, több mint 1 millió ügyfele és 2,5 millió euróra rúgó aktívái mostantól a Transilvania Bankot gyarapítják.**

lajdonosa. A tranzakció értéke a hivatalos bejelentés szerint meghaladja a 225 millió eurót. A Bancpostért a nettó aktívák 75 százalékát, mintegy 178,67 millió eurót fizettek. Az ERB Retail IFN-ért 40,42 millió eurót (a részvények piaci árának 77 százalékát), az ERB Leasing IFN-ért pedig 6,79 millió eurót (a részvények értékének 63 százalékát) fizetett a Transilvania Bank. A kolozsvári alapítású pénzintézet ugyanakkor átvett egy 80 millió euró értékű, a Bancpostnak alárendelt hitelt.