

A SZAKHATÓSÁG SZÁMÍTÁSAI SZERINT 2019-BEN TÖBB MINT 100 KILOMÉTER AUTÓPÁLYÁT ADNAK ÁT

Sztrádaépítési vágyálmokból nincs hiány

Bár a bukaresti hatóságoknak idén sem sikerült átadniuk a forgalomnak a 2018-as esztendőre előrejelzett száz kilométer autópályát, jövőre is mernek nagyot álmodni.

» KRÓNIKA

Idén nem jött be a bukaresti hatóságok számítása: az általuk centenáriumiaként emlegetett esztendőre „stílusosan” beígért száz kilométer autópályából végül csak 60 kilométert sikerült átadniuk a forgalomnak. De úgy tűnik, ennek ellenére nem csüggednek: jövőre 102 kilométer autópálya átadásával kecsegtetnek. Ezek építése még 2013-ban elkezdődött, elkészültükkel pedig az ország sztrádahálózata elérné a 915 kilométert.

Az Országos Közútkezelő Vállalat (CNAIR) G4Media.ro hírportálnak nyilatkozó illetékese szerint jövőre átadják a Lugos–Déva-autópálya 3-as és 4-es szakaszát – a 2013-ban elkezdett építkezés gyümölcse 43 kilométernyi sztráda lesz. A 3-as szakaszon viszont addig még ki kell javítani a hatóságok által silánynak minősített munkálatokat, a 4-esen pedig a földcsuszamlás okozta gondokat. A várakozások szerint 2019-ben el-



Mennyi az annyi? Az ígéretek szerint további szakaszokon száguldhatunk jövőre 130 kilométer/órás sebességgel

» Jövőre 102 kilométer autópálya átadásával kecsegtet az Országos Közútkezelő Vállalat (CNAIR).

készül a Szászsebest Tordával, vagyis a dél-erdélyi autópályát az észak-erdélyi sztrádával összekötő aszfaltcsík további 41 kilométere is, mint ahogy az észak-erdélyi autópálya újabb 18 kilométere is, ott a munkálatokkal már 49, illetve 60 százalékban végeztek. A kisajátítások körül felmerült problémák ellenben hátráltathatják az építkezést. Szintén 2013-tól épül, és már 92 százalékban kész is van 21 kilométer autópálya, ami a Temes megyei Kiskossót és a Hunyad megyei Marosillyét köti össze, úgyhogy joggal bíznak szalagvágásban

az útügyi vállalatnál. Igaz, amíg ők a második negyedévre várják az ünnepi pillanatot, az építővállalat a G4Media.ro szerint az év végére mer csak ígérni. Elsősorban amiatt, hogy ki kell javítani mindazt, amit eddig rossz minőségben épített meg, továbbá ki kell alakítani a kijáratot is a Lugos–Déva-sztrádára.

Romániában 2018 szeptemberében csaknem 783 kilométer autópálya volt, azóta még megnyitottak egy 13,7 kilométeres autópálya-szakaszt Nyárádtő és Marosugra között. Ha viszont valamennyi ígélet teljesült

volna, ami az elmúlt évtizedekben elhangzott, akkor ennek többszörösén száguldhatnának óránként 130 kilométeres sebességgel az autósok. Elég, ha csak abból indulunk ki, hogy a Nagyvárad–Kolozsvár–Marosvásárhely–Brassó-nyomvonalra tervezett észak-erdélyi autópálya 415 kilométerének az eredetileg 2,2 milliárd euróról szóló szerződés alapján már 2012-re el kellett volna készülnie. Azonban van remény a munkálatok folytatására: Maros megyében építkeznek, és több Bihar megyei szakaszon is elkezdődik a munka.

HIRDETÉS

Sebestyén Csaba,
az RMDSZ udvarhelyszéki parlamenti képviselője

**MINDENKINEK SIKEREK BEN GAZDAG
BÉKÉS, BOLDOG ÚJ ÉVET kíván.**

