

Elszállt pénzek a repülőtéren

Háromszázmillió lejes kárt próbálnak behajtani

• Számvevőszéki jelentés alapján közel háromszázmillió lejes kárt próbál behajtani a Maros megyei önkormányzat az alárendeltségébe tartozó Transilvania Nemzetközi Repülőtér volt és jelenlegi vezetőitől. Az igazgatókat első-sorban indokolatlan költségekkel vádolják, a tetemes összeg visszaszerzésének esélye minimális.

SZUCHER ERVIN

Szűk évtized alatt majdnem háromszázmillió lejjel károsították meg a Maros megyei önkormányzatot a vidrászegi repülőtér vezetői – áll a repteret fenntartó tanács által elfogadott szakértői jelentésben. Az Alin Mărginean által aláírt dokumentum főként a számvevőszék 2015. március 27-én hozott jelentésére alapoz, amely számos indokolatlan, illetve szabálytalan kifizetéséről tesz említést. A számvevőszék szerint csupán a törvénytelenül elszámolt kiszámlások 123 ezer lejre rúgnak 2012 és 2014 között. Az útiköltségek nagy része a vezetők zsebében kötött ki. Jelentős kár keletkezett azzal is, hogy a vezetők nem hajtották be a különböző bérlők – Darina Kft, Schneider Eugen Airservice – hosszú időn keresztül felgyűlt tartozásait. Ugyanakkor több mint 43 ezer lejt fizettek ki teljesen indokolatlanul a szucsávi Loial Impex Kft.-nek. Hasonló helyzetről tesz említést a jelentés a pálya megvonásával megbízott Simy Service Kft. és a TGI Construct Kft. esetében is.

Három vezetőtől 300 millió

A jelentés szerint, melyet második nekifutásra szavazott meg a megyei önkormányzat képviselő-testülete, a közel háromszázmillióra rúgó összeget a repülőtér volt igazgatótanácsi elnökeitől és alelnökeiktől kellene visszaszerezni. A dokumentumban három név szerepel: Vladimir Vasilescu, Luminița Gherendi és Peti András. Előbbi kettő a Ciprian Dobre megyei tanácsi elnöksége alatt vezette igazgatói, illetve helyettesi tisztségéből a repteret, utóbbi két éve került a Transilvania élére. A Mărginean-féle jelentés nem tér ki arra, hogy hármuk közül kinek mekkora



A marosvásárhelyi repülőtér. Jelentős összeget próbálnak behajtani a vezetőkön

FOTÓ: HAÁZ VINCE

összeg szárad a lelkén. Tény, hogy a 300 millió lej közel hatszorosa annak az összegnek, amelyet a megyei tanács a nyáron kifizetett a kifutópálya teljes felújítására. Ugyanakkor 125 418 ember havi nettó átlagbérének felel meg, de ennyiből több mint másfél millió Marosvásárhely-

zetését, a számvevőszék pedig 2015 elején vizsgálódott a repülőtéren. Hangsúlyozta, ő semmiképp sem tehet arról, hogy a hatóságoknak nem sikerült behajtaniuk az előző vezetők által „termelt” kárt. „Én nem befolyásolhatom a bíróságot, és nem is felelhetek mások felelőtlenségéért

– tette hozzá. Az igazgató azt is furcsállja, hogy míg egy hónappal korábban még tízen szerepeltek a „feketelistán”, decemberre háromra csökkent a feltételezett vétkesek száma. Kérdésünkre, hogy valakinek érdekében áll-e őt félreállítani vagy elfoglalni a helyét, Peti András nemmel válaszolt.

Az önkormányzat sem örül

Miután a számvevőszék jelentését a reptéri illetékesek nem támadták meg bírósági úton, az jogerőre emelkedett. A megyei önkormányzatnak most azért kellett lépnie, hogy egy következő fázisban ne rajta mint tulajdonoson próbálják behajtani azokat az összegeket, amelyeket a repülőtér elherdált. „Mivel a repülőtér vezetői passzívan szemlélték a számvevőszék 2015-ös jelentését, az idén véglegessé vált. Most már a megyei tanács feladata a feltételezett kár behajtása. Ha nem tesszük meg, minket vonnak felelősségre” – indokolta a tanácsi határozat elfogadásának szükségességét a lapunknak nyilatkozott Péter Ferenc. Az elnök tisztában van azzal, hogy a 300 millió lej nem egy néhány vezetői beosztásba került személy által zsebre tett összeg. Az utazások elszámolását például azért tartja szabálytalanul a számvevőszék, mert nem a mindenkorai megye-

zető előzetes írásbeli beleegyezésével történtek. „Amennyiben nem értettek egyet a számvevőszéki jelentéssel, az előző vezetőknek, Vasilescunak és Gherendinek a bírósághoz kellett volna fordulniuk. Akárcsak egy igazságtalanul kapott közúti bírság esetében, amely ellen, ha nem övnek írásban, mind háboroghatnak magukban, a büntetést úgyis ki kell fizetniük” – példalózott Péter Ferenc. Kérdésünkre, hogy miként kerül képbe az elődei hibáiért felelőssé tett jelenlegi igazgató, a tanácselnök elmondta, a számvevőszék jelentésében azt róják fel Peti Andrásnak, hogy nem tette meg a megfelelő lépéseket a kár behajtásáért. „Elindította a perket, de talán nem időben, mindössze 2017 végén, az idei év elején. Egyes jogászok szerint a cselekmények elévülése előtt, mások szerint azután. Attól függ, hogy honnan számítják, ugyanis a törvény nem egyértelmű. Erről majd a bíróság dönt. Én is örököltém tisztázatlan dolgokat, és mindent megtettem és megteszek azért, hogy az érintettek helyett ne engem vonjanak felelősségre” – nyilatkozta Péter Ferenc. Ugyanakkor azt is elmondta, hogy az önkormányzat jogi osztálya dönt a további lépésekről.

” Mivel a repülőtér vezetői passzívan szemlélték a számvevőszék 2015-ös jelentését, az idén véglegessé vált.

Budapest oda-vissza repülőjegyet lehet váltani a Wizz Air járataira. Ez mintegy tízezer gép fel- és leszállását jelentené.

Peti András mérgezett öröksége

Peti András meghökkent, amikor viszontlátta nevét a „feketelistán”. Mint fogalmazott, ez az abszurdumok abszurduma, ugyanis olyasmiről tesz felelőssé, ami nem az ő igazgatása alatt történt. A jelenlegi igazgató 2016. augusztus 11-én vette át a Transilvania légikikötő ve-

gye törvénytelen döntése miatt” – nyomatékosította lapunknak Peti András. A jelenlegi reptérigazgató hozzátette, a kár egy részét már lehetetlen behajtani, hiszen sok igény jogilag már elévültnek számít. A megyei tanács gazdasági igazgatója, Alin Mărginean által készített jelentésről szólva Peti elmondta, hogy őt senki nem kérdezte, amikor pedig írásban próbálta ismertetni álláspontját, semmibe vették a nyilatkozatát. „Az én észrevételeim sehol nem szerepelnek, csupán a nevem van ott, a vétkesek listáján”