

Nem elég 150 parkolóhely

Tiltakoznak a Hargita és Kossuth utcaiak



Tele a buszmegálló. A Kossuth Lajos utcában jelenleg is nehéz üres parkolóhelyet találni

▲ FOTÓ: PINTI ATTILA

● **Nehezményezik a csíkszeredai Hargita és Kossuth Lajos utcák ingatlanjainak tulajdonosai és bérlői, hogy kérésükkel ellentétben nem marad meg az összes parkolóhely az említett utcákban.**

ISZLAI KATALIN

A múlt heti petíció után ezúttal egy közleményt fogalmaztak meg a csíkszeredai Hargita és Kossuth Lajos utcák ingatlanjainak tulajdonosai és bérlői a parkolóhelyek felszámolása kapcsán. A szerkesztőségünkbe eljuttatott dokumentum szerint továbbra is azt kérik, hogy mind a hatszáz parkolóhely maradjon meg.

Jajkiáltásnak szánták

Mint ismert, a Hargita és Kossuth Lajos utcák átalakítását célzó előzetes elképzelések szerint teljesen felszámolták volna az útszéli parkolóhelyeket, ez ellen indítottak aláírásgyűjtést a múlt héten a érintett utcák lakói, illetve az ott vállalkozásokat működtető. A petíciót a pénteki soron kívüli tanácsülés előtt le is adták az önkor-

mányzatnál, az ülésen azonban nem esett szó róla. Ennek ellenére – vagy ennek hatására – mégis módosították az eredeti tervezetet, a Kossuth Lajos utca felújításáról szóló megvalósíthatósági tanulmányt pedig már úgy fogadták el, hogy az utca egyik felében 150 parkolóhelyet „meghagytak”. Az aláírásgyűjtés kezdeményezői azonban nem ezt szerették volna elérni, hanem a most meglévő összes parkolóhelyhez ragaszkodnak. Nemtetszésüknek egy közleményben adtak hangot, mint fogalmazták, a mostanra már több mint hatszáz személy által aláírt beadvány is bizonyítja, hogy az utcákban élők és dolgozók egyetértenek abban, hogy a parkolóhelyek felszámolása ellehetetleníti vállalkozásaik működését és a lakók életkörülményeit. „Aláírásainkkal meg erősítettük, hogy Önök, tisztelt tanács, tisztelt polgármester úr, ezzel a lépéssel fel akarják számolni hivatalainkat, üzleteinket, lakásainkat. Ezt a felelősségteli, elkeseredésből fakadó beadványt nem csevegéssé silányítható vitaindítónak szántuk, hanem jajkiáltásnak, amit az általunk is megválasztott városvezetésnek komolyan kellene venni, és nem elmagyarázni, hogy nem jól látjuk a dolgokat. Úgy gondoljuk, hogy ha az üzleteink előtt meg lehet állni autóval, az nem egy rossz dolog (érdekes módon az áruházláncok hozzáértő vezetői is úgy gondolják). Lakóként úgy gondoljuk, hogy a gyereket óvodába induláskor lakásunk környékén kellene autóba ültetni, a reggeli

rohanásból kihagyva az 500-1000 méteres sétát” – fogalmazták a közleményben.

A versengést már rég abbahagyták

Ráduly Róbert Kálmán polgármester tanácsülésen tett kijelentésével kapcsolatban, miszerint a parkolók létrehozása és az autók számának növekedése közti versenyt nem lehet megnyerni, a közleményben megjegyezték, hogy most nem is létrehozásról van szó, hanem megszüntetéséről. „A központi zónában, amióta nincs fizetési parkoló és keréklezárás (mintegy két éve) tudomásunk szerint egy parkolóhelyet sem hoztak létre, tehát a nemes versengést már rég abbahagyták” – fűzték hozzá. A közleményben még egyszer megismélték: azt kérték, hogy az összes parkolóhely maradjon meg. „Enyhe lelkiismeret-furdalást kellene éreznünk, ha a 150 parkolóhely megmaradását aláírásainkkal kényszerítettük volna ki, mert ezzel ugyebár többletköltség terheli a várost, de sajnos aláírásaink beiktatásával nem változott semmi. A kutya ugat, a karaván halad, tehát kérésünket, sőt felszólításunkat, amit 445 aláírással láttunk el az önkormányzati testület nem vette figyelembe, nem tárgyalt róla, nem kezdeményezett további megbeszéléseket az érintettekkel” – nehezményezték.

Huszonhárom új autóbusz lesz

● **Összesen 23 földgázzal működő autóbusz közlekedne útvonalától függően 7-8 percnként, vagy adott esetben óránként Csíkszeredában. Ezeket az elképzeléseket is tartalmazza a tömegközlekedés korszerűsítését célzó tanulmányok, amelyeket tegnap rendkívüli ülésen fogadott el a helyi önkormányzati képviselő-testület.**

BARABÁS HAJNAL

Európai uniós finanszírozásból fejlesztené a csíkszeredai önkormányzat a városi tömegközlekedést, amelyhez a pályázati iratsomót év végéig kell benyújtaniuk. Noha idén már elfogadták a városi közszállításra vonatkozó tanulmányokat, amelyekben több jelenlegi járatot is módosítottak volna, ezúttal mégis úgy döntöttek, hogy naprakészé teszik ezeket a dokumentációkat, és meghagynak hét járatot úgy, ahogyan már megszokták az utasok. Mint Veres János, a városi tömegközlekedést működtető Csíki Transz Kft. igazgatója elmondta, újdonság lesz az, hogy bevezetnek két olyan „belső” járatot, amely kizárólag a városközpontban és a város lakóövezeteit érintve közlekedik majd. Továbbá lesz még két új járat, amelyek a Fürdő utca, Szeredai-fürdő, Szécseny irányába járnak majd. A városnak erre a részén ugyanis jelenleg nem közlekedik városi autóbusz, ezt a hiányosságot pótolná majd a projekt megvalósításával. Továbbá a városi tömegközlekedésről szóló forgalmi

tanulmány módosításával – amelynek korábbi változatában 17 földgázzal működő autóbusz vásárlásának szükségességét taglalták – 23-ra bővítették a környezetbarát járművek számát. Így adott útvonalakon akár 7-8 perces sűrűséggel is közlekedhetnek majd a legalább 30 férőhelyes járatok. A korszerűsítéshez tartozik még a komplex elektronikus rendszer bevezetése is, amely a tömegközlekedési szolgáltatás minőségét javítja majd többek között az e-jegykezelő rendszerrel, elektronikus kijelzőkkel. Ezen pályázatok összértéke 44,5 millió lej, a megvalósításuk 2-3 év múlva fejeződhet be. A városi tömegközlekedés korszerűsítéséhez tartozik még a távolsági buszállomás felújítása további 26,7 millió lejből, amelynek egy része a csíkszeredai helyi közszállítást fogja szolgálni, illetve az Akác utcában lévő területen a töltőállomás és garázsok, valamint javítóműhely kialakítása is.

Kicsérélnék a régi városi buszokat környezetbarátabb járművekre. Növelnék a járatok sűrűségét is

▼ FOTÓ: VERES NÁNDOR



● RÖVIDEN

Karácsonyi vásár a Gyimesekben

A Tatros-menti hegyvidéki gazdák hagyományos vásárát tartják szombaton és vasárnap Gyimesbükben, a bálványosi eltérőnél épített új piactéren. Vasárnap karácsonyfa-díszítő versenyt is tartanak a gyimesi vásáron, erre több mint 300 gyermek jelentkezett. A szervezők magyar és román fellépőket hívtak meg az eseményre, szombaton a gyimesbükki iskolák csoportjai, a Mugurasi Agaseni, Beatrice Duca énekesnő, a Cantus Dărmănești és a budapesti Csángálló Zenekar, vasárnap pedig Vaszi Levente és a kosteleki gyermekcsoport, Alis Făiniță szoprán énekes és a Gyimesvölgye Férfikórus lép majd színpadra. Minden érdeklődőt szeretettel várnak a szervezők.



Székelyhon
A CSÍKI HÍRLAP

Csíkszék napilapja,
az Erdélyi Média-tér Egyesület
médiaportfóliójának tagja.

Telefon: 0266-371100

Főszerkesztő Kozán István
Főszerkesztő-helyettes Kovács Eszter
Fiókszerkesztőség-vezető Iszlai Katalin
Fotórovat-vezető Beliczay László
Tartalomigazgató Szüser Róbert
Ügyvezető igazgató Zilahi Imre

Szerkesztőségtagok Barabás Hajnal, Dobos László, Iszlai Katalin,
Kovács Attila, Molnár Rajmond,
Gecse Noémi (fotó)

Tördelőszerkesztés Bajkó Zsuzsa
Reklámgrafika Tóth Szilárd
Korrektor Ravasz Réka
Tévé-műsor, Szórakozás Gräf Botond
Apróhirdetés Kopacz Erika
Reklám Kelemen Tímea (0726-720308)
Lapterv Mihály László, Tókos Attila

Az (X) szignóval el látott szövegnek felelősséget nem vállalunk. Amegjelent írások nem feltétlenül szerkesztőség véleményét tükrözik!
Szerkesztőségünk fenntartja a jogot, hogy a beérkezett leveleket másféle írások közléséről döntson. Kéz írtakat nem őrzünk meg, és nem küldünk vis sza.

Hirdetésfelvétel-terjesztés-szerkesztőség címén hétköznap 8-16 óra között.

Megjelenik munkanapokon.
Kiadó: Prima Press Kft.
ISSN: 1844-4318