

Ha megállít a rendőr

Mire használhatják a kamerák felvételeit?

• Megállíthatja-e a közlekedési rendőr a forgalomban lévő gépkocsit, ha nincs rajta tányérsapka? Kiszállhat-e a sofőr a közúti ellenőrzés idején a kocsiból? Mikor kell jelezni a körforgalomban? Az utasok, utcai kamerák által rögzített felvételeket használhatja-e a rendőrség? Egyebek mellett ezekre a kérdésekre kerestük a választ Ioan Poppal, a Maros Megyei Rendőr-főkapitányság közlekedésrendészeti osztályának vezetőjével.

SIMON VIRÁG

Kiseb vitát szült nemrég a közösségi oldalakon, hogy egy közlekedési rendőr nem viselt sapkát, amikor megállította a megengedettnél gyorsabban száguldó sofőrt. A megbírságot sofőr kitétte az érintett rendőr fényképét, az illedelmesen válaszolt, és sokan tartották fontosnak, hogy hozzászóljanak a témához. A közlekedési rendőr és a gépkocsivezetők kötelezettségeiről is kérdeztük Ioan Popot.

Sürgősségi esetekben lehet kivételt tenni

Megtudtuk, amikor a rendőr megállítja a gépkocsivezetőt, be kell mutatkoznia, meg kell mondania, hol dolgozik és milyen funkcióban. Ha egyenruhában van, nem kell felmutatnia szolgálati igazolványát. Az egyenruha évszakonként változik, ezt a Belügyminisztérium rendelete szabályozza, a közlekedési rendőröknek vannak fényvisszaverő ruhadarabjaik is, sapkájuk sötétké, és télen fehér kesztyűjük is van. „Szolgálat közben az utcán köteles viselni a sapkát, de lehetnek olyan esetek, hogy gyorsan ki kellett szállnia a kocsiból, és nem tudta feltenni. Például gyorselhajtás esetén vagy más, gyors beavatkozást igénylő esetben” – magyarázza a közlekedésrendészet vezetője.

A 2002-ből származó 19-es számú kormányhatározat szabá-



Baleset a havas úton. Nagyon sok koccanás az időjárási és útviszonyok figyelmen kívül hagyása miatt történik

FOTÓ: PINTI ATTILA

lyozza, hogy mit kell tennie a gépkocsivezetőnek, ha megállítja a rendőr. A kocsiiban kell maradnia, kezét a kormányon kell tartania, az utasok sem szállhatnak ki az autóból. Követniük kell a rendőr utasításait. A 35. cikkely szerint, ha kéri a vezetőtől, annak kötelessége odaadni hajtási engedélyt, személyazonossági igazolványát és a gépkocsi iratait. Ha a közlekedési rendőr kéri, a sofőr köteles alávetni magát az alkoholfogyasztást mérő vizsgálatnak, és ha indokolt, oda kell adnia a rendőrnek a rendszámtáblákat is.

Gyorselhajtás és figyelmetlen gyalogosok

A közlekedésrendészet vezetője arról is beszélt, hogy melyek a leggyakoribb problémák, amelyekkel a közúti forgalomban találkozunk. Kiderült, hogy a legtöbb baleset a sebesség miatt következik be: részben a túlzott sebesség, részben az időjárási és útviszonyok figyelmen kívül hagyása miatt. Ezt követi a gyalogosok felemeltetlensége. De egyre gyakrabban jelentkezik új baleseti okként a mobiltelefon használata. Ioan Pop kihangsúlyozta, hogy a biztonsági öv használata nemcsak a sofőröknek kötelező, hanem – amennyiben a gépkocsi felszereltsége lehetővé teszi – a hátsó ülésen ülő utasoknak is. Ilyen esetekben is bírósághoz fordulhatnak a rendőrök.

Gyerekülés, körforgalom

Megkérdeztük, mennyire tartják be a törvényt a gyermekülések használata tekintetében a szülők, nagyszülők. A rendőr elmondta, három évnél kisebb gyermek esetében kötelező a kornak megfelelő autósülés használata. Örvedetes tényként említette, hogy ezt egyre inkább betartják az autósok, sok szülő, nagyszülő odafigyel erre. Több kampányt is szerveztek annak érdekében, hogy felhívják a szülők figyelmét, milyen fontos, hogy a hátsó ülésen ne az ölékben, hanem biztonságos gyermekszékbe bekötve utazzon a kisbaba, gyermek.

Az utazás közben tapasztaltak sorába tartozik az is, hogy a gombamódra megszorodott körforgalmak néha nem tudják betölteni szerepüket, azaz a forgalom folyamatossá tételét. Sok gépkocsivezető nem tud ezekben megfelelően közlekedni. Van, aki egyáltalán nem jelez, és többen akkor is jeleznek, amikor behajtanak és akkor is, amikor ki, s emiatt is több ott a dudálás és kiabálás. A szakember szerint a hajtásával rendelkezőknek ismerniük kell a körforgalomra vonatkozó szabályokat, tudniuk kell azt is, hogy ha többsávos, akkor mikor melyik sávra kell beállniuk, és azt is, hogy csak kihajtáskor kell jelezniük, hogy merre mennek tovább. A körforgalmakban leggyakrabban azért történnek a koccanások, mert a gépkocsivezetők nem adják meg

az elsőbbséget. De egyébként körforgalmakbansincs több koccanás, mint más útelágazásoknál.

Telefonos vagy kamerás videók használata

Kíváncsiak voltunk arra is, hogy munkájuk során fel tudják-e használni a gépkocsi utasai vagy az útszéli kamerák által rögzített felvételeket, ugyanis a napokban nagy felháborodást keltett, hogy egy település gyalogátkelőjénél a várakozó gépkocsit nagy sebességgel megelőzte egy hátulról érkező autó, szinte elsodorva a zebrán szabályosan áthaladó gyalogost. Ioan Pop elmondta, az ilyen felvételeket fel tudják használni arra, hogy azonosítsák a gépkocsit vagy sofőrt, de büntetések kirovására nem használhatják. A törvény előírja, hogy a szabálysértést a közlekedési rendőrnek kell észlelnie, illetve a szakhatóság engedélyével rendelkező műszerrel kell bemérnie. A telefonnal készített vagy térfi gyelő kamerák által rögzített felvételeket büncselekmény esetén, például baleset helyszínének elhagyásakor is csupán az autó és sofőrije azonosítására használhatják.

RÖVIDEN

Cioloș pártot alapított

Igazság, Egység és Szolidaritás Pártja (PLUS) néven új politikai pártot alapított Dacian Cioloș; a volt miniszterelnök ezt szombaton jelentette be Kolozsváron. Az Európai Bizottság volt mezőgazdasági biztosa az általa egy éve alapított Románia Együtt Mozgalom pártbejegyzési kérelmét március 30-án nyújtotta be a politikai pártok jegyzékét kezelő bukaresti törvényszékhez, de az alakulat bejegyzését azóta is – szabályossági kifogásokkal, fellebbezésekkel, más bíróság kijelölésének igénylésével, a bélyegilleték késedelmes befizetésével – sikeresen hátráltatják különböző alperesek. Cioloșék a jogi huza-vona láttán döntöttek alternatív megoldás kereséséről, mert attól tartottak, hogy pártjuk hivatalos bejegyzését jövő márciusig sem sikerül kiharcolniuk, és így nem állíthatnak jelölteket az európai parlamenti választáson. A PLUS-t a politikus néhány segítőkész, „névtelen” támogatójának sikerült beírnia a pártok jegyzékébe. „Ez a párt ugyanazokra az elvekre és értékekre épül, mint a Románia Együtt Mozgalom, ezzel a párttal megyünk előre” – jelentette ki a volt technokrata kormányfő a kincses városban. Egyébként az elmúlt időszakban készült közvélemény-kutatások szerint Cioloș be nem jegyzett mozgalma átlépné a parlamenti küszöböt, ugyanis a választók 7-8 százaléka szavazna rá.

Dicséri a pápa a migrációs csomagot



Az ENSZ globális migrációs csomagja olyan eszköz, amely révén felelősséggel, szolidaritással és könyörülettel lehet segíteni azokat, aki elhagyják hazájukat – jelentette ki tegnap Ferenc pápa a római Szent Péter téren advent harmadik vasárnapján mondott beszédében. A katolikus egyházfő hangsúlyozta, hogy a Marrákesben (Marokkóban) elfogadott nemzetközi paktum a „biztonságos, rendezett és szabályozott” migrációért jött létre, és viszonyítási pont kíván lenni az egész nemzetközi közösség számára. Az egyházfő a pápai lakosztálynak a Szent Péter térre néző ablakából délben mondott beszédében az öröm vasárnapjának nevezte advent harmadik vasárnapját, amely Jézus születésének ünnepére készítil fel.