

Engedett a polgármester

Módosítottak az eredeti elképzelésen



Ráduly Róbert a tervekkel. Úgy lesz, ahogy Csíkszereda polgármestere akarja

FOTÓ: BARABÁS HAJNAL

• Elfogadták a csíkszeredai Kossuth Lajos utca felújításáról szóló megvalósíthatósági tanulmányt pénteken a csíkszeredai önkormányzati képviselők rendkívüli ülésén. Az eredeti elképzelésekhez képest, amely szerint a szóban forgó útszakaszon teljesen megszüntették volna a parkolóhelyeket, az utca egyik felében 150 parkolóhelyet „mentettek meg”.

BARABÁS HAJNAL

Aláírásokat gyűjtöttek a csíkszeredai Kossuth Lajos utca átalakítását célzó elképzelések ellen csíkszeredai civilek és érintett vállalkozók, mert úgy ítélték meg, hogy ellehetetlenítené a cégek működését, és a lakókat is kedvezőtlenül érintené, ha a város központi utcájában teljesen felszámolnák a parkolóhelyeket. Erről számoltunk be csütörtökön, mint ahogy arról is írtunk már, hogy a szóban forgó utca rendezése kapcsán korábban már tartottak lakossági fórumot, amelyen többnyire szintén a parkolóhelyek megszüntetése képezte a közvita tárgyát.

Módosítottak az elképzeléseken

„Minden racionálisan gondolkodó ember belátja, hogy azt a versenyt, hogy az önkormányzat egyre több és több parkolót hozzon létre, abban az ütemben, ahogyan növekszik az autók száma a városban, nem lehet megnyerni” – jegyezte meg a téma kapcsán Ráduly Róbert Kálmán, Csíkszereda polgármestere. Tőle tud-

juk, hogy a közvitát követően a polgármesteri hivatal újra egyeztetett a tervezővel, és végül úgy döntöttek, módosítják az eredeti tervezetet, figyelve arra, hogy a város mobilitási akciótervében megfogalmazott elvek ne sérüljenek. Ráduly hozzátette, a változtatással a város többletköltséget vállalt magára, ugyanis az európai uniós pályázatban nem számolható el a parkolóhelyek kialakításának a költsége. Egyébként az eredeti elképzelések szerint 410 parkolót számoltak volna fel. A Kossuth Lajos utcában 285 parkolóhelyről lett volna szó, a Hargita utcában 69-ről, illetve a Temesvári sugárút érintett részén 56-ról. Aztán mégis lemondtak a parkolóhelyek teljes felszámolásáról. Az önkormányzati képviselő-testület által elfogadott legfrissebb változat szerint a Kossuth Lajos utcában a Temesvári sugárúttal való kereszteződésétől kezdve egészen a Márton Áron utcáig az út mindkét oldalán lesznek parkolóhelyek, itt ezen a szakaszon hozzávetőleg 150 helyet alakítanak ki.

A parkolók között egy sávon halad majd az egyirányú forgalom a Márton Áron utca irányába. Megtudtuk azt is, hogy a Decemberi Forradalom utca egy része is egyirányúvá

válí, a Márton Áron utca irányából a Temesvári sugárút fele lehet majd csak közlekedni.

További parkolóhelyek

A polgármester ugyanakkor elmondta azt is, hogy szeretnék visszafogni az autók közterületeken való hosszú idejű raktározását, hogy inkább azok foglalják a parkolóhelyeket, akik rövid időre állnak meg ügyeket intézni, ezért a központi utcában magas parkolási díjat kérnék majd el. Ugyanakkor a parkolási problémákra jelenthet további megoldást, hogy a Kossuth Lajos utcához közeli lakóövezetekben, azaz az Octavian Goga sétányon, valamint a Festő Nagy István utcában lévő bádoggarázsokat lebontatják, a helyükön pedig több mint 550 parkolóhely alakítható ki. A polgármester ugyanakkor fontosnak tartotta kiemelni, hogy a Kossuth Lajos utca rendezése nem egyik napról a másikra fog megtörténni. Mint ismert, a Kossuth Lajos utcában többek között kerékpárutakat és buszsávokat alakítanak ki, illetve zöldövezetek tennék szebbé a központi övezetet. A felújításról szóló határozattervezetet végül elfogadták a jelenlévő tanácsosok, kivéve két EMNP-s önkormányzati képviselőt, akik nemmel szavaztak.

Az európai uniós finanszírozásra a pályázatot az önkormányzatnak év végéig kell benyújtania, a megvalósíthatósági tanulmányban a beruházás becsült értéke 32,7 millió lej.

A tilosban parkolók „foglyai”

• Egyetlen, tilos helyen parkoló gépjármű több tucatnyi lakó autós közlekedését akadályozza, ha elállja a tömbházak belső udvaraiba vezető bejárátokat. Csíkszeredában nem egy ilyen eset van, amelyek sok bosszúságot okoznak.

KOVÁCS ATTILA

Az egyik ilyen csíkszeredai helyszín a zsúfolt, parkolóhelyekben szűkölködő városközpontban, a Márton Áron és Gál Sándor utcák kereszteződésénél található saroktömbház. A több részből álló, de összeépített lakóépület-együttes belső udvarral, parkolóval rendelkezik, ahová az egyetlen bejárat a Márton Áron utcából vezet. A kocsibejáró az említett utca szélén kialakított parkolóhelyeket „szakítja meg”, jól látható tábla, illetve útfestés jelzi, hogy az bejárat, és ott tilos a megállás. A belső udvar fémlemezről készült kapu zárja el az illetéktelenektől, a lakók ezt nyitják-zárják, így autóikat bent tudják tartani. A gondok akkor kezdődnek, amikor egy-egy sietős, figyelmetlen, netán idegen sofőr, a tiltásra nem figyelve, a bejárat előtt szabadon maradt helyre parkol – a legtöbbször ugyanis minden hely foglalt a Márton Áron utcában.

„Fogságba” kerülnek

Ilyenkor se ki, se be nem lehet közlekedni, a lakók nem tudnak beállni az udvarra, aki viszont távozni akar, bármilyen sürgős is az útja, „fogságba” kerül, és várnia kell. Jobb esetben hamar előkerül a szabálytalan autóvezető, de ez nem mindig megy egyszerűen. Egyik lakó mesélte, volt eset, hogy egy kis méretű autó állta el a bejáratot, és akkor segítséggel sikerült annyira félretolnia, hogy az ő kocsija elfért mellette. De egy na-

gyobb gépjármű esetében ez nem megoldható, és komoly gond jelentkezhet akkor is, ha vészhelyzet esetén mentő- vagy tűzoltóautó sem tud bejutni a belső udvarra, ahol a tömbházak bejárata van. Egy másik ilyen helyszín a Temesvári sugárút felső része, ahol a keleti oldalon, a Petőfi Sándor Általános Iskola közelében szintén sok autó áll meg, annak ellenére, hogy ott is egy bejárat van a



Aki viszont távozni akar, bármilyen sürgős is az útja, „fogságba” kerül és várnia kell.

tömbházak hátsó udvarába. Szőke Domokos alpolgármester szerint, aki többször szembesült ilyen panaszokkal, utóbbi helyszínen a lakók gumiabroncsok elhelyezésével igyekeznek megakadályozni a szabálytalan parkolást. A tiltásra való figyelmeztetésen, illetve a közlekedésrendészet által végzett, ismételt ellenőrzéseken kívül viszont más eszköz nincs a jelenség megszüntetésére, ezért mindenki számára tudatosítani kellene, hogy bejáratok elé semmiképp ne parkoljon – hívta fel a figyelmet az alpolgármester.

Kocsibejáró a tömbházak belső udvarára a Márton Áron utcában. Nem mindig hatásos a tiltás

FOTÓ: PINTI ATTILA



Székelyhon
A CSÍKI HÍRLAP

Csíkszék napilapja,
az Erdélyi Média Társaság Egyesület
médiaportfóliójának tagja.

Telefon: 0266-371100

Főszerkesztő Kozán István
Főszerkesztő-helyettes Kovács Eszter
Fiókszerkesztőség-vezető Iszlai Katalin
Fotórovat-vezető Beliczay László
Tartalomigazgató Szűszer Róbert
Ügyvezető igazgató Zilahi Imre

Szerkesztőségigazgató Barabás Hajnal, Dobos László, Iszlai Katalin,
Kovács Attila, Molnár Rajmond,
Gecse Noémi (fotó)

Tördelőszerkesztés Bajkó Zsuzsa
Reklámgrafika Tóth Szilárd
Korrekció Ravasz Réka
Tévéújság, Szórakozás Gräf Botond
Apróhirdetés Kopacz Erika
Reklám Kelemen Tímea (0726-720308)
Lapterv Mihály László, Tókos Attila

Az (X) szignóval el látott szövegnek fizetett reklámok, közlemények. Amegjelölt írások nem feltétlenül szerkesztőség véleményét tükrözik!
Szerkesztőségünk fenntartja a jogot, hogy a beérkezett leveleket másféle írások közléséről dönt sön. Kéz írást nem örzünk meg, és nem küldünk vissza.

Hirdetésfelvétel-terjesztés szerkesztőség címén hétköznap 8-16 óra között.

Megjelenik munkanapokon.
Kiadó: Prima Press Kft.
ISSN: 1844-4318