

Új vonatjáratok nélkül

Kevés a változás a vasúti menetrendben

• Az új vasúti menetrend érvénybe lépése után négy személykocsival közlekedik Brassó és Budapest között a Corona InterCity vonat, a Hargita IC pedig elkerüli Marosvásárhelyt. A szerelvények érkezési és indulási időpontjai alig változtak.

KOVÁCS ATTILA

December 9-től, vasárnaptól életbe lép az új, 2019-re érvényes vasúti menetrend, amely kevés újdonságot tartalmaz. A Brassó és Budapest között közlekedő Hargita IC 366-os számot viselő szerelvénye reggel 8.32 órakor fut be a csíkszeredai állomásra Brassó felől, a visszaút során pedig társa, a 367-es, 22.12 órakor érkezik a hargitai megyeszékhelyre. Jó tudni, hogy a vonat az új menetrend szerint Romániában a Brassó–Csíkszereda–Gyergyószentmiklós–Déda–Dés–Kolozsvár–Nagyvárad útvonalon közlekedik. Így a Marosvásárhely–Aranyosgyéres szakasz most kimarad, viszont Marosvásárhelyről egy, Kolozsvárra és vissza közlekedő InterRegio vonat személykocsija biztosítja a közvetlen csatlakozást a Hargita IC-hez – a MÁV-csoport menetrendje szerint viszont csak karácsonytól újévig, húsvétkor és a nyári hónapokban.



Corona InterCity

A szintén Brassótól Budapestig közlekedő Corona InterCity 20.17-kor érkezik Csíkszeredába, visszafelé közlekedő párja pedig reggel 8.07-kor. Utóbbi esetében annyi a változás, hogy a menetrend szerint egész évben négy személykocsival közlekedik, ezekből kettő másodosztályú, egy fekvő-, illetve egy hálókocsi. Az egy évvel ezelőtti az történt karcsúsítás, az étkező-, illetve első osztályú kocsi eltávolítása továbbra is érvényes, a pozitívum, hogy a hálókocsi nemcsak május 18. és szeptember vége között jár, ahogy idén volt, hanem végig. Ennek, illetve a Hargita IC útvonal-módosításának okairól a szerelvényeket üzemeltető MÁV-cso-

porttól kértünk tájékoztatást, a válasz után a témára visszatérünk.

Párperces különbségek

Az alcsíki ingázókat is szállító 4501-es Regio vonat reggel 6.34 órakor érkezik Csíkszeredába, és 7.20 órakor indul tovább Gyergyószentmiklós irányába. Másik irányból, a Felcsíkről ingázókat a 4504-es számú szerelvény reggel 6.38-ra hozza be Csíkszeredába, a vonat 7.33-kor indul tovább Brassó felé. A 4505-ös számú szerelvény Brassótól Madéfalváiig közlekedik, ez reggel 7.56-kor lesz a hargitai megyeszékhelyen. Onești-re (Ónfalva) a 12.13, Marosvásárhelyre a 12.27 órakor induló vonatokkal lehet eljut-

ni a nap első felében Csíkszeredából. A Brassóból Gyergyószentmiklóstra tartó Regio vonat 14.33 órakor, az ellenkező irányba közlekedő párja 14.23-kor fut be Csíkszeredába. Marosvásárhelyre 15.41-kor, illetve a Bukarestől érkező InterRegio vonattal 16.42 órakor utazhatunk, Bukarestbe pedig 17.28-kor. A Dédtől Brassóig közlekedő szerelvények 16.30-kor, illetve 19.36 órakor vannak Csíkszeredában, a Brassóból Maroshévízre tartó vonat pedig 18.52-kor érkezik a megyeszékhely állomására, ahonnan 19.56-kor a Mărășești-ig közlekedő szerelvény távozik. Bukarestből késő esti vonat is jön majd 22.34 órakor, ez Bethlenig, illetve Beszterceig folytatja útját. Marosfőig 23.27-kor,

A Corona és a Hargita IC jelentős utasforgalmat bonyolít le belföldön is

▲ FOTÓ: GECSE NOÉMI

Tusnádfürdőig pedig 23.30-kor lehet utazni a megyeszékhelyről. A Bukarest–Nagybánya járat éjszaka 01.24-kor, ellenkező irányba tartó párja pedig 01.48-kor van Csíkszeredában, ahonnan Bukarestbe lehet eljutni a 03.39-kor, Brassóba a 04.50-kor befutó vonattal, Marosvásárhelyre pedig a hajnali 5.10 órakor induló szerelvényel. Az új menetrendet a vasúttársaság honlapján (www.cfrcalatori.ro) oldalon lehet megtekinteni, de az ott megálló vonatok érkezési és indulási időpontjait kifüggesztik a települések vasútállomásain is.

Fogyatékkal élő személyek karkedvezményes nyugdíjazása

• Az eddigi gyakorlattól eltérően az Alkotmánybíróság idei 632-es számú döntése alapján nemcsak azok a fogyatékkal élő személyek kérhetik a karkedvezményes nyugdíjazásukat, akik a biztosított minőségük előtti időben betegedtek meg, hanem mindazok, akik fogyatékosági besorolással rendelkeznek.

A 2010-ből származó 263-as törvény 58. cikkelye értelmében azok az alkalmazotti minőséggel bíró személyek, akik I. fokú fogyatékosági besorolással rendelkeznek, 15 év korhatárcsökkentésben részesülhetnek, amennyiben megvalósították a számukra előírt szolgálati idő egyharmadát.

A II. fokú fogyatékosági besorolással rendelkező, dolgozó személyek 10 év csökkentésben részesülhetnek, kétharmad megvalósított szolgálati idővel, míg a III. fokú besorolással rendelkezők szintén 10 év csökken-

tésben, a teljes szolgálati idő megléte esetén. A nemlátó személyek kortól függetlenül kérhetik a nyugdíjazásukat, amennyiben a számukra előírt szolgálati idő egyharmadát megvaló-

sították. A szolgálati idő meglétének megállapításakor a fogyatékosági besorolás utáni időt számítják, nem veszik figyelembe a betegség előtti időszakot. Ezzel a változtatással kiküszöbölték azt az alkotmányellenesnek számító kitétet, miszerint csak azok a személyek élhettek eddig a karkedvezményel, akik a munkába állásuk előtt betegedtek meg, vagy születésüktől fogva volt egy adott betegségük. Tehát azok a személyek, akik teljesítik a nyugdíjtörvény által

előírt feltételeket, és fogyatékosági besorolással is rendelkeznek, kérhetik a karkedvezményes nyugdíjazásukat a fent leírtak alapján.

Bálint Mária, tanácsadó

Összegyűjtötték az információkat arról, hogy kik kérhetik a karkedvezményes nyugdíjazásukat

▼ KÉPÜNK ILLUSZTRÁCIÓ. FOTÓ: GECSE NOÉMI

A tanácsadó iroda elérhetőségei

Lakossági Tanácsadó Iroda, Székelyudvarhely, Kossuth Lajos u., 42 szám. Telefonszám/fax: 0266-217150, e-mail: bcc.odorhei@yahoo.com; ügyfélfogadás: munkanapokon 8-14 órák között. Alapelveink: ingyenségi, pártatlanság, függetlenség, titoktartás. A Lakossági Tanácsadó Irodát a Civitas Alapítvány működteti, amelyhez hozzájárul Székelyudvarhely Polgármesteri Hivatala is.

