



A legtöbb városi autóbusz régi, állandó javításra szorul

FOTÓ: HAÁZ VINCE

Várni kell az új buszokra

Hibrid tömegközlekedési járműveket is vásárolna az önkormányzat

• Kizárólag új autóbuszokkal fogunk utazni Marosvásárhelyen, ha a városháza minden terve és elképzelése valóra válik. Elkészült a feladatfüzet és a szakhatóság jóváhagyását várják, hogy meghirdessék a versenytárgyalást 36 darab gázolajos autóbusz megvásárlására, s a legutóbbi tanácsülésen megszavazták, hogy 38 hibrid személyszállító jármű beszerzésére is pályáznak.

SIMON VIRÁG

Marosvásárhelyi városháza 2016-ban vásárolt húsz autóbuszt, de a Helyi Közszállítási Vállalat többi járműve már rég nem kellene a közutakon legyen. Használtan vették a járműveket, mi több, már akkor kiselejtezték voltak. Marosvásárhelyen még mindig közlekedik hét, múzeumba illő csuklós busz. A közszállítási vállalat lehetőségeihez mérten próbálja működtetni, jelentős javítási költsége árán a meglévő járműveket, s évente legalább egyszer pár használt autóbuszt még vásárol, hogy pótolja azokat, amelyek kiesnek.

Folyamatban van a közbeszerzés

Közben a járműpark frissítése érdekében a városháza összeállította a feladatfüzetet, hogy saját költségvetéséből 38 gázolajos autóbuszt

vásároljon, többféle méretben. A feladatfüzet többször javításra szorult, jelenleg várják a szakhatósági engedélyt, hogy felkerülhessen az országos közbeszerzési rendszerre. Ha ez megtörténik, akkor a kiírt határidőig várják a jelentkezőket, majd kiválasztják a megfelelő ajánlatot tevőt, aztán sor kerülhet a szerződéskötésre és a járművek leszállítására. Nem túl jó hír, hogy jelenleg több pályázat van autóbuszok vásárlására, ezért a gyártók a megszokottnál hosszabb időre szállítják le a buszokat. A legoptimistább számítások szerint is csak jövő év végére lesznek új buszok a városban.

Pályázati pénzekből

A novemberi tanácsülésen az önkormányzati képviselők megszavazták, hogy a város 36 környezetkímélő, hibrid autóbusz megvásárlására pályázzon. A tervezet szavazása előtt Pápai László önkormányzati képviselő tudni

akarta, hogy miért kellett egy évig várni a hatástanulmány elkészítésére. Makkai Gergely alpolgármester válaszában azt emelte ki, hogy a városházán, de a városban sincs olyan szakember, aki időben és pontosan meg tudja írni a pályázatokat, így pályázati irodákhoz kell fordulni. De olyan nagy a kereslet az irodák munkája iránt, hogy sokat kell várni. „Ha három évvel ezelőtt egy szerződést három hét alatt nyélbe lehetett ütni, most három évre is szükség van, amíg a tervből nyertes pályázat és szerződés lesz” – magyarázta a városvezető, ezzel indokolva, hogy nem az elképzelések és ígéretek szerint érkeznek az új autóbuszok.

Az elfogadott hatástanulmány értelmében a vásárhelyi önkormányzat 38 hibrid, városi közszállításra használható autóbusz vásárlására pályázik. A pályázat összértéke 104 millió lej, egyetlen hibrid autóbusz értéke elérheti a 2,7 millió lejt. A pályázatot december 30-ig kell benyújtani.

Veszélyben a Marosvásárhely–Budapest vonatjárat

Aki most szeretné megváltani december 9-e utáni dátumra vonatkozó Marosvásárhely és Budapest között, annak csalódnia kell: úgy tűnik, ismét veszélybe került a közvetlen vonatjárat a két város között.

Pont egy évvel ezelőtt volt terítéken, most ismét napirendre került: december 9-étől nem lehet közvetlen vonatjegyet váltani Marosvásárhely és Budapest között. A változás feltehetően amiatt következik be, mert változik a Marosvásárhelyt is érintő Brassó-Budapest vonatjárat útvonala, így azok a marosvásárhelyiek, akik vonattal mennének a magyar fővárosba, előbb Kolozsvárra kell utazzanak, s onnan tudnak csak felszállni a Budapestre tartó vonatra. Az útvonal-változtatás tényét az is alátámasztja, hogy a román személyszállító vasúti társaság, a CFR Călători honlapján megadott útvonal szerint a Hargita december 9-től már nem Marosvásárhely fele, hanem Dés és Szamosújvár irányába fog közlekedni.

A Brassó és Budapest között közlekedő Hargita útvonalát 2017. december elején is megváltoztatták, pár héttel a nemzetközi vonat nem érintette Marosvásárhelyt. Akkor a Magyar Állami Vasutak (MÁV) kommunikációs igazgatósága azzal indokolta a változtatást, hogy a CFR Călători mozdonyokkal küzd, amiért a Budapest–Marosvásárhely közötti kocsikra

saját hálózatán csak olyan dízel-vonatjárművet tudna biztosítani, amely nem alkalmas a személykocsik megfelelő energiaellátására. Akkor Csépi Andrea, Maros megyei képviselő járt közben, hogy a nemzetközi járat Marosvásárhelyt érintve közlekedjen, így január 11-étől ismét volt lehetőségük a marosvásárhelyieknek közvetlenül a nemzetközi járatra szállni.

A decemberi menetrend változtatás azonban úgy tűnik, ismét negatívan érinti a Maros megyeieket, a jelenlegi információk szerint ugyanis csak december 9-ig van közvetlen járat Marosvásárhelyről a magyar fővárosba. A Magyar Állami Vasút (MÁV) ügyfélszolgálati munkatársai is elismerték, hogy december 9-től valóban csak kolozsvári átszállással lehet jegyet váltani Marosvásárhely és Budapest között, viszont arra is felhívták a figyelmet, hogy a menetrendek változásáról még nem születtek végleges döntések.

Csépi Andrea parlamenti képviselő azt nyilatkozta, ezúttal is szándékában áll közbenjárni, hogy a vonat ismét Marosvásárhely felé haladjon, ahogy tette ezt az év folyamán is. „Amit tudok tenni, hogy levélben fordulok újra a vasúttársaságokhoz, kérem, hogy indokolják meg a döntést, majd nézzük meg az utasszámokat is, hogy kiderüljön, van-e igény a járatra” – fogalmazott a képviselő.

Szász Cs. Emese

Kigyúltak az első gyertyák

Marosvásárhelyi Máltai Segélyszolgálat tagjai idén is elkészítették az óriási adventi koszorút, amelyen vasárnap meggyújtották az első gyertyát. A koszorú a főtéren Keresztelő Szent János Plébániatemplom hátsó udvarában van.

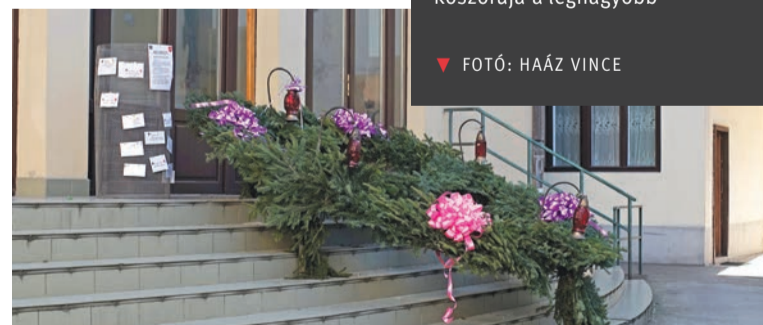
Szavátán is adventre hangolódtak az elmúlt napokban, kihelyezték a betlehemest, a szent családot és a három királyt ábrázoló, fából készült szoboregyüttest. Vasárnap a közösség tagjai közösen gyújtották meg a nagyméretű adventi koszorút az első adventi gyertyát. A fürdővárosban adventi vásárra is készülnek, ezt december 8-án, pénteken szervezik meg. Itt a kézműves termékek, szebbnél szebb karácsonyi ajándékok és díszek mellett kü-

lönböző finomságokkal várják az érdeklődőket.

Erdőszentgyörgyön, a Rhédey-kastély udvarára helyezett karácsonyfára ünnepi fények és díszek kerültek, illetve a betlehemest is felállították, mely idén is Jézus megszületésének történetét eleveníti fel. Itt áll a nagyméretű adventi koszorú is. Mint Átyim Kata, a városháza sajtószóvivője beszámolt, néhányan összefogva, az Erdőszentgyörgyi Önkormányzat támogatásával 50 adventi koszorút készítettek a kisváros idősei számára, ezáltal is segítve őket ráhangolódni az adventre, karácsonyra. (S. V.)

Marosvásárhelyen a Máltai Szeretetszolgálat adventi koszorúja a legnagyobb

FOTÓ: HAÁZ VINCE



Székelyhon
A VÁSÁRHELYI HÍRLAP

Marosvásárhely napilapja,
az Erdélyi Média Társaság
médiaportfóliójának tagja.

Főszerkesztő: Kozán István

Főszerkesztő-helyettes: Kovács Eszter

Fiókszerkesztőség-vezető: Simon Virág

Fotórovat-vezető: Beliczay László

Tartalomigazgató: Szüszér Róbert

Ügyvezető igazgató: Zilahi Imre

Szerkesztőségigazgató:

Antal Erika, Szász Cs. Emese, Szucher Ervin
(aktuális), Horváth Bálint Ottó (sport),
Haáz Vince (fotó)

Tördelőszerkesztő:

Csáki Ferenc, Smid Kitti
Gräf Botond

Tévé-műsor, Szórakozás:

Szatmári Bence (0726-720 280)

Reklám:

E-mail: marketing@vasarhelyi-hirlap.ro

Lapterv:

Mihály László, Tókos Attila

Az (X) szígnóval ellátott szövegek füzettreklámok, közlemények. Amegjelent írások nem feltétlenül szerkesztőség véleményét tükrözik!
Szerkesztőségünk fenntartja jogot, hogy a beérkezett levelek és másféle írások közzétételéről dönt. Kéz írtakat nem örzünk meg, és nem küldünk vis. sz.
Hirdetésfelvétel és terjesztés szerkesztőség címén hétköznap 8-16 óra között.

Megjelenik munkanapokon.

Kiadó: Prima Press Kft.

ISSN: 1844-4326