

Zöld autópályát szeretnének

Javaslatcsomaggal készül a Milvus Csoport

• Európa legkörnyezetbarátabb autópályájaként képzelte el a Milvus Csoport Madártani és Természetvédelmi Egyesület a Marosvásárhely és Jászvásár között tervezett sztrádát – ennek megvalósulása érdekében szeretnének kidolgozni egy javaslatcsomagot. Már egy éve dolgoznak, hogy a nyomvonal mentén beazonosítsák az állatok által leggyakrabban használt útvonalakat.



A felmérések szerint őzek, szarvasok és medvék is közlekednek az autópálya nyomvonalának bizonyos részein

▲ FOTÓ: BARABÁS ÁKOS

HIRDETÉS

FÜLÖP-SZÉKELY BOTOND

„Azt szeretnénk, ha Európa legzöldebb autópályája lenne az, amit Marosvásárhely és Jászvásár között terveznek megépíteni” – közölte lapunkkal Vízi Júlia, a Milvus Csoport sajtószóvivője a kérdés megválaszolására szervezett parajdi konferencián. Mint mondta, ők az ehhez szükséges természetvédelmi óvintézkedések kidolgozásából veszik ki részüket. Munkájuk során folyamatosan egyeztetnek a közlekedési és a környezetvédelmi minisztérium, a Közúti Infrastruktúráért Felelős Országos Társaság (CNAIR), valamint más kül- és belöldi zöld egyesületek képviselőivel. Hangsúlyozta, szerintük is szükség van az autópályára, ám ezt a lehető legkörnyezetbarátabb módon kell megvalósítani. A cél, hogy minél kevesebb kár keletkezzen a vadak élőhelyében, ezért egy tanulmányt készítenek, amelyet minden érintett intézménynek és szervezetnek el fognak juttatni. Remélik, hogy az építkezésnél az általuk kidolgozott javaslatokat is figyelembe veszik majd.

Adatgyűjtés

Projektjük részeként a Milvus Csoport tagjai több mint negyven kamerát helyeztek el a majdani sztráda nyomvonalán, elsősorban a Nyárad mentén és a Bucsin-tető közelében. Ezáltal beazonosíthat-

ják a vadak által leggyakrabban használt útvonalakat, ahol majd különös körültekintésre lesz szükség a sztráda építésekor – magyarázta érdeklődésünkre Sós Tibor projektfelelős. Eddigi tapasztalataik szerint a Bucsin-tető környékén kerítéseket kellene emelni az út mentén, mivel itt lesznek nagyobb hidak és viaduktok, amelyek alatt közlekedhetnek a vadak. „Az állatokat mindenképpen távol kell tartani az autópályától, különben életveszélyes balesetek is történhetnek” – mondta. Hozzátette, nem egyszerű kerítésekre van szükség, hanem olyanokra, amelyek valóban hatékonyak, erre a nyugati országokban már vannak kidolgozott módszerek. A Nyárad folyó mentén más a helyzet, ott ugyanis jó eséllyel ügyvezetett zöld folyosókat alakítanak ki, amelyek a sztráda alatt vagy fölött biztosítanak átjárást az állatoknak.

Nagyobb emlősök

Az egyik mozgásérzékelős kamerához mi is ellátogattunk a Kiság nevű patak mentén. A felvételekből kiderült, hogy az elmúlt héten őzek, rókák, de még egy vadmacska is járt a környéken. Komáromi István, aki szintén a Milvus Csoport tagja, elmondta, az sem ritka, hogy szarvasok, vaddisznók vagy éppen medvék járnak arra. „Többnyire emlősökről készülnek felvételek, a vidráktól a medvékig” – jegyezte meg.

Székelgy



és oszthatatlan!

 Székelyhon