



128 diófát kell kivágni, ha négysávos lesz az út Maroskeresztúron

FOTÓ: HAÁZ VINCE

Otthonaikat **védenék** Keresztúron

Tiltakoznak a lakók a jelenlegi kétsávos út négysávosá alakítása ellen

● Veszekedésbe torkollott a Marosvásárhely közeli Maroskeresztúron szervezett közvita, amelynek témája a jelenlegi kétsávos út négysávosá alakítása. A lakók több ízben kifejtették, hogy nem értenek egyet a Marosvásárhely-Hidegkút (Recea) közötti útszélesítéssel, hiszen a házakhoz, a járdához túl közel kerülnének az autók, s bár jelenleg nagy a forgalom a településen, ha megépül az autópálya levezető sávja, akkor a gépkocsik nagy része azon, nem pedig a jelenlegi, a településükön keresztül vezető úton fog közlekedni.

SIMON VIRÁG

Az Országos Út és Autópálya Társaság (CNADNR) csaknem öt éve jelentette be, hogy a Marosvásárhely-Maroskeresztúr-Nyárádtó-Hidegkút útszakaszon a jelenlegi kétsávos utat négysávossá alakíttatja. Az indoklásban többek között szerepelt, hogy a Transilvania reptér, valamint Nyárádtó és Kerelőszentpál határában levő ipari parkok fejlődése miatt jelentősen megnövekedik a gépkocsiforgalom, így a jelenlegi E60-as útszakasz szélessége nem elegendő. Már a hír bejelentésekor nagy volt a felháborodás a maroskeresztúri és nyárádtói lakók között, hiszen sokuknak most is nagyon közel van a háza a forgalmas útszakaszhoz.

Közvita vagy tiltakozás?

A CNADNR honlapján már 2015-ben fontos befektetésként szerepelt az útbővítés. Az évek során gyors előrelépések nem történtek, egy bukaresti

cég készítette a hatástanulmányt, s jelenleg a környezetvédelmi igazgatóságnál van a terv engedélyeztetés végett. A szakigazgatóság azonban csak a közvita megszervezése, a helyiek meghallgatása után tudja kibocsátani vagy megtagadni a környezetvédelmi engedélyt. Nyárádtón már volt közvita, hétfőn késő délután került hasonlóra sor Maroskeresztúron. A közvita tiltakozásként volt meghirdetve a közösségi oldalakon, a maroskeresztúriak egy része táblákkal felszerelve érkezett a polgármesteri hivatalba, ahol szűknek bizonyult a tanácssterem. A táblákon többek között azt lehetett olvasni, hogy 30 év alatt 28 gyalogosbarátunkat veszítettük el a forgalom miatt, vagy „Nem engedjük, hogy kivágják a fákat, lerombolják otthonainkat”.

Jó volt a moderátor

Szinte esélye sem volt a bukaresti tervezőnek, hogy bemutassa a hatástanulmányt, mert a lakók többször bekiabáltak, s arról próbálták meggyőzni az úti társaság és a

környezetvédelem képviselőit, ők nem akarják, hogy még több gépkocsi legyen az utakon és veszélyesebb legyen a közlekedés, nem akarják, hogy kivágják a fákat, félnek, hogy megrepednek az út mentén levő házak. A környezetvédelmi igazgatóság vezetője, Dănuș Ștefănescu többször elmondta, hogy konkrét érvekre van szükség ahhoz, hogy ne adják meg a környezetvédelmi engedélyt, nem elegendő annyi, hogy a lakók tiltakoznak.

Választ várnak felvetéseikre

Az első fél órában egymás túliabálása volt napirenden, végül lecsillapodtak a kedélyek, és a jól felkészült helyiek a hatástanulmányban állítottakat megcáfolva, konkrét adatokkal érvelve próbálták bizonyítani, hogy veszélyes lenne a kétsávos út négysávossá bővítése. Bacali Florin helyi lakos azt kifogásolta, hogy a hatástanulmányban nem vették figyelembe, hogy a település a vegyipari kombinát szomszédságában van, így a lakók már így is szennyezett levegőt szívnak, s

a gépkocsiforgalom megnövekedése ezen csak rontana. A felszólaló azt is szerette volna tudni, hogy mi lesz az út szélére ültetett 128 diófa sorsa. Megkérdezte azt is, hogy ha helyenként csak 1,70 méter széles lesz a járda, akkor hogy tudnak majd udvaraik elé befordulni autóikkal a lakók. Szóvá tette azt is, hogy jelenleg is nagyon sok gyalogost ütnek el a megnövekedett forgalom miatt a figyelmen kívül hagyott átjárón, mi lesz akkor, ha nemcsak kettő, de négy sávon kell áthaladjanak a gyerekek, idősek, s általában a lakók. Mureșan Nicolae azt kifogásolta, hogy a hatástanulmány elkészítésekor nem vették figyelembe, hogy a nagyközségi lakóinak egy része, mintegy 2200-an az úgynevezett faluban, a település régi részén laknak, s ők egyetlenegy úton tudnak kitérni az E60-as, szélesítésre váró útra. Jelenleg az útelágazásnál 2-8 percet kell várakozni, amíg kitérhetnek Marosvásárhely felé. Ha egy négysávos útra kell kitérjenek, jelentősen megnövekedik a várakozási idő, s eközben szennyezik a levegőt, zavarják a közelben levő házak lakóit. Az is elhangzott, hogy ha hamarosan nekifognak a Nyárádtó-Marosvásárhely autópálya szakasznak és a városba bevezető gyorsforgalmi útnak, ami a település háta mögött fog elhaladni, akkor – a lakók szerint – nincs értelme a jelenlegi út kiszélesítésének.

A bő kétórás közvita után a környezetvédelmi igazgató megígérte, hogy a lakók választ kapnak kérdéseikre, és a környezetvédelmi engedély kibocsátása előtt mérlegelni fogják az elhangzottakat.

RÖVIDEN

Karácsonyi vásár a Színház téren

A Színház teret kis színes házikók lepték el, s folyamatosan építik be hasonlókkal a virágóra helyére felállított fenyőfa két felén levő teret is. Mint a városháza sajtósóvivője, Cosmin Blaga érdeklődésünkre elmondta, idén kibővítik a karácsonyi vásár választékát, még több helyi és környékbeli megyéből érkező termelő fogja egészséges és finom termékekkel várni a vásárlókat. A karácsonyfa mellől a Színház térre költöztetik a Télapó házikóját is. „Az eddigi helyen, a főtér közepén levő parkban is lesznek házikók és termelők, de a Színház téren is lehet majd háziás süteményeket, élelmiszereket vásárolni, meleg teát, édességeket fogyasztani” – mondta a sajtósóvivő. A díszvilágítást december 6-án kapcsolják fel, a Ligetben felépített korcsolyapályát december 7-től lehet majd használni, míg a Színház téri, jelenleg készülő vásárt hivatalosan december 9-én nyitják majd meg.

Több parkolóhely lett

A gépkocsik létszámát figyelembe véve a városháza szakigazgatósága a rendőrséggel közösen alakította át több helyen a forgalmi rendet Marosvásárhelyen. A közterületrendezési igazgatóság vezetője, Florian Moldovan szerint pár utcában egyirányú lett a gépkocsiforgalom, s több helyen parkolókat alakítottak ki annak érdekében, hogy felszámolják az út menti törvénytelen állomásozást. Az Egyesülés-negyedben, a Szabadi úton ingyenes parkolót alakítottak ki a napi piacnál, megszüntetve az útszéli állomásozást a Palas üzlet és a buszmegálló közötti szakaszon. A Benefalvi utcában egyetlen sávon lehet csak közlekedni a Szabadi út irányából a Virág utca felé. Egyirányúvá alakították a Csillag, a Frederic Joliot-Curie utcát, s ezeken a helyeken új parkolókat is kialakítottak. A gépkocsivezetőket arra kérik, hogy figyeljék a kitett jelzőtáblákat, és tartásuk be a közúti szabályokat.



Székelyhon
A VÁSÁRHELYI HÍRLAP

Marosvásárhely napilapja,
az Erdélyi Média-tér Egyesület
médiaportfóliójának tagja.

Főszerkesztő: Kozán István

Főszerkesztő-helyettes: Kovács Eszter

Fiókszerkesztőség-vezető: Simon Virág

Fotórovat-vezető: Beliczay László

Tartalomigazgató: Szüszér Róbert

Ügyvezető igazgató: Zilahi Imre

Szerkesztőségigazgató:

Antal Erika, Szász Cs. Emese, Szucher Ervin (aktuális), Horváth Bálint Ottó (sport), Haáz Vince (fotó)

Tördelőszerkesztő:

Csáki Ferenc, Smid Kitti

Tévé-műsor, Szórakozás:

Gräf Botond

Reklám:

Szatmári Bence (0726-720 280)

E-mail: marketing@vasarhelyi-hirlap.ro

Lapterv:

Mihály László, Tókos Attila

Az (X) szígnóval el láttott szövegnek fizezett reklámok, közlemények. Amegjelent írások nem feltétlenül a szerkesztőség véleményét tükrözik! Szerkesztőségünk fenntartja jogot, hogy a beérkezett levelek és másféle írások közléséről dönt sön. Kéz írtakat nem örzünk meg, és nem küldünk vis sza. Hirdetésfelvétel és terjesztés szerkesztőség címén hétköznap 8-16 óra között.

Megjelenik munkanapokon.

Kiadó: Prima Press Kft.

ISSN: 1844-4326