

Nem tudott megújulni a Ferrari

Hamilton egyre közelebb Schumacher rekordjához

● Ötödik világbajnoki címét gyűjtötte be a brit Lewis Hamilton a Forma-1-es világbajnokságon. A Mercedes pilótája ezzel nagyon közel került Michael Schumacher rekordjához, a német pilóta hétszer nyerte meg a sorozatot.

PÁL GÁBOR

Idén is legyőzhetetlennek bizonyult a Mercedes. Akárcsak az előző években, tíz csapat húsz versenyzője szállt harcba a világbajnoki címért. Arra számítani lehetett, hogy a Mercedes, a Ferrari és a Red Bull Racing fog eséllyel pályázni a legjobb helyezésekért. Az első futamokon még úgy tűnt, hogy az olasz és az osztrák istálló is méltó ellenfele lesz a német csapatnak. Jól indítottak a ferrarisok, az első két futamot meg is nyerte a német Sebastian Vettel, de ezután a Mercedes hamar összeszedte magát.

Az évad felénél, a Brit Nagydíj után (10. futam) még Vettel vezetett, de ezt követően Lewis Hamilton sebességet váltott, és sorra nyerte a versenyeket. Két futammal a vébé vége előtt, a Mexikói Nagydíjon aratott sikerével a brit bebiztosította világbajnoki címét. Ötödször emelhetette magasba a trófeát, amivel beírta az argentin Juan Manuel Fangiót, aki 1951-ben, 1954-ben, 1955-ben, 1956-ban és 1957-ben is megnyerte a sorozatot. Ugyanakkor közelebb került minden idők legeredményesebb pilótájához, a német Michael Schumacherhez, aki hét világbajnoki serlegével rekorder.

Mindemellett a címvédő Hamilton növelte a brit versenyzők által begyűjtött vb-győzelmek számát, eddig tíz szigetországi Forma-1-es pilóta összesen tizenhét bajnokságot nyert meg. Őket tizenkettővel a németek követik, nyolc elsőséggel a brazilok a harmadikok.

Vasárnap Abu-Dzabiban (Egyesült Arab Emírségek), a szezonzáró



Puszi az autónak. Hamilton így köszönte meg „társának” a kitarást

FOTÓK: FORMULA1.COM

Abu-Dzabi Nagydíj, Abu-Dzabi (55 kör, a pontszerzők):

1. Lewis Hamilton (brit, Mercedes) 1:39:40.382 óra
2. Sebastian Vettel (német, Ferrari) 2.581 másodperc hátrány
3. Max Verstappen (holland, Red Bull) 12.706 mp h.
4. Daniel Ricciardo (ausztrál, Red Bull) 15.379 mp h.
5. Valtteri Bottas (finn, Mercedes) 47.957 mp h.
6. Carlos Sainz Jr. (spanyol, Renault) 1:12.548 perc h.
7. Charles Leclerc (monacói, Sauber) 1:30.789 p h.
8. Sergio Perez (mexikói, Force India) 1:31.275 p h.
9. Romain Grosjean (francia, Haas) 1 kör h.
10. Kevin Magnussen (dán, Haas) 1 kör h.

futamon is Hamilton nyert. „Nagyon boldog vagyok, valódi kiváltság volt Sebastian ellen versenyezni, már a Forma-3-as idők óta ismerem, mindig is őszinte és keményen dolgozó pilóta volt, aki a szívét is kiteszi a pályán” – nyilatkozta a futam után a világbajnok. Hozzátette, szerinte Vettel jövőre valószínűleg erősebben fog visszatérni, ezért neki is tovább kell fejlődnie.

Változtatások a következő vébé

Számos technikai változtatást eszközölnek a következő idényre.

A világbajnok Hamilton és a második Vettel. Idén is kettejük között dőlt el a vb-cím sorsa

Egyebek közt öt centiméterrel magassabbra kerülnek a hátsó szárnyak, a pilóták jobb látása érdekében áthelyezik a visszapillantó tükröket, és megváltozik a fedélzeti kamerák elhelyezése is. Egy vörösen világító LED-égősort raknak a versenyautók hátsó szárnyainak szélére, ezeket esőben kötelező lesz működtetni. Kissé átalakítják a pilóták feje körüli glóriát, hogy ha baleset történik, könnyebben ki tudják venni a versenyzőt a kocsiból. Visszavezetik a régebben használt szabályt, a biztonsági autó kihajtását követően már nem az első Safety Car-os vonaltól, hanem ismét csak a célvonaltól lehet előzni. A továbbiakban a hagyományos kockás zászló mellett egy digitális zászló is jelezni fogja a futamok végét.

Jönnek-mennek

Úgy tűnik, nagy lesz a mozgás az „átigazolási szezonban”. Két újonc pilóta érkezik: a brit Lando Norris a Formula-2-ből jön át a McLarenhez, honfitársa, George Russel pedig a Williams versenyzője lesz. Utóbbi csapattársa Robert Kubica lesz. A lengyel pilóta nyolc év után tér vissza a száguldó cirkuszba, 2006–2009 között a BMW Sauber erősítette, 2010-ben pedig a Renault-t.

Többen csapatot váltanak: Daniel Ricciardo a Red Bull Racingtől a Renault F1-hez kerül, és úgy fest, az ifj. Carlos Sainz a Renault F1-től a McLarenhez igazol. Pierre Gasly a Scuderia Toro Rossótól a Red Bull Racinghez, Kimi Räikkönen a Ferraritól a Sauberhez, Charles Leclerc a Saubertől a Ferrarihoz szerződik. Antonio Giovinazzi újra versenyezni fog, Räikkönen társa lesz (2017-ben két futamon indult a Sauberrel, de tavaly a Ferrari tesztpilótájaként tevékenykedett). Az orosz Danyil Kvjat ismét száguldozhat, korábban a Toro Rossónál és a Red Bullnál is kipróbálhatta magát, most visszatérőként a Toro Rosso fogja versenyeztetni.

A kétszeres világbajnok Fernando Alonso úgy döntött, tizenhét évnyi Forma-1 után nem indul a 2019-es sorozatban. Azt nyilatkozta, máshol próbálja ki magát, de nem kizárt, hogy később visszatér. Egyelőre viszont elköszönt a versenysorozattól. A belga Stoffel Vandoorne elhagyja a McLarent, átmegy az elektromos Formula-autókhoz. A Sauber svéd pilótája, Marcus Ericsson az IndyCar felé tart, úgy néz ki, az F1 gyorsasága neki nem elég. A Force Indiától távozik a francia Esteban Ocon, a tervek szerint a továbbiakban a Mercedes tesztpilótájaként fog kormány mögé ülni, míg a williamses Szergej Szirotkin jövőjét még nem ismerjük.

Négy hónap szünet

A versenynaptárban nem lesznek nagy változások, jövőre is huszonegy futamot rendeznek. Mindössze a mexikói és az amerikai nagydíj cserél időpontot, előbb a délieknél bonyolítják le a megmérettetést, utána költözik át a száguldó cirkusz Texasba. Szokás szerint március közepén (17-én) az Ausztrál Nagydíjjal

indul a pontvadászat, és Abu-Dzabiban ér véget december 1-jén – a Magyar Nagydíjat augusztus 2–4. között bonyolítják le.

Érdekeség, hogy jövőre Kínában rendezik meg az ezredik F1-es futamot, minden bizonnyal nagy bulit csapnak majd Sanghajban.

A vb-pontversenyek végeredménye 21 futam után

Pilóták

1. Lewis Hamilton (brit, Mercedes) 408 pont
2. Sebastian Vettel (német, Ferrari) 320
3. Kimi Räikkönen (finn, Ferrari) 251
4. Max Verstappen (holland, Red Bull) 249
5. Valtteri Bottas (finn, Mercedes) 247
6. Daniel Ricciardo (ausztrál, Red Bull) 170
7. Nico Hülkenberg (német, Renault) 69
8. Sergio Perez (mexikói, Force India) 62
9. Kevin Magnussen (dán, Haas) 56
10. Carlos Sainz Jr. (spanyol, Renault) 53
11. Fernando Alonso (spanyol, McLaren) 50
12. Esteban Ocon (francia, Force India) 49
13. Charles Leclerc (monacói, Sauber) 39
14. Sebastian Grosjean (francia, Haas) 37
15. Pierre Gasly (francia, Toro Rosso) 29
16. Stoffel Vandoorne (belga, McLaren) 12
17. Marcus Ericsson (svéd, Sauber) 9
18. Lance Stroll (kanadai, Williams) 6
19. Brendon Hartley (új-zélandi, Toro Rosso) 4
20. Szergej Szirotkin (orosz, Williams) 1

Csapatok

1. Mercedes 655 pont
2. Ferrari 571
3. Red Bull 419
4. Renault 122
5. Haas 93
6. McLaren 62
7. Force India 52
8. Sauber 48
9. Toro Rosso 33
10. Williams 7.

