

## RÖVIDEN

## Ingatlanvásárlás

Döntöttek a csíkszeredai önkormányzati képviselők: megvásárolja a város a helyi tömegközlekedés számára a Goscom Rt. az Eco-Csík Kft., valamint a Harváz Rt. szolgáltatás Akác utcai, kihasználatlan ingatlanjait. Az erről szóló határozatot pénteki rendkívüli ülésén szavazta meg a testület. A város az Akác utcai ingatlanok megvásárlására összesen 512 ezer eurót (2,39 millió lej) költ. Terveik szerint európai uniós finanszírozásból korszerűsítene a városi tömegközlekedés járműparkját, a vásárolt autóbuszok számára pedig többek között műhelyt, garázst, töltőállomást alakítanak ki az érintett ingatlanokban. A távolsági autóbussz-állomás melletti nagyáruház 45 négyzetméteres területének kisajátításáról is döntött a testület. Gyakorlatilag a Penny nagyáruházát működtető Rewe Projektentwicklung Románia Kft. egy kisebb, nem használt területéről van szó: a Villanytelep, valamint a Hargita utcák találkozásánál egy háromszög alakú területről. Erre a felületre azért van szüksége a városnak, mert szerepel a távolsági buszállomás korszerűsítési tervekben az adott övezet megfelelő rendezése. Ezt a beruházást, mint már korábban beszámoltunk róla, európai uniós támogatásból valósítanák meg.

## Játsszótérreket avattak

Három óvodai játsszótérreket avattak fel pénteken Csíkpálfalván a Kárpát-medencei Óvodafejlesztési Program részeként. A Márton Ferenc Általános Iskola pálfalvi, csomortáni és delnei egységében épült új játsszótér. „A játsszótérreket elkészülte valószínűleg az avatónak” – fogalmazott Fehér Ilona iskolai igazgató az avatón. Soós Zoltán, Magyarország Csíkszeredai Főkonzulátusának konzulja szerint, noha amikor két éve útjára indult a magyar kormány által finanszírozott Kárpát-medencei Óvodafejlesztési Program, sokan kételkedtek annak sikerében, viszont ez az avatónak is bizonyítja, jó úton halad a kezdeményezés. Ferencz Csaba, Csíkpálfalva polgármestere köszönetét fejezte ki a magyar kormánynak, amiért tudatos céllal támogatja az erdélyi magyar közösséget, jövőképet adva számukra.

# A hivatalok hárítanak

## Nehézséget jelent a vidéki autista gyermekek iskolába szállítása

• Akár tiltakozó megmozdulásra is hajlandók azok a vidéken élő szülők, akik autizmussal élő gyermekeiket csak nagy nehézségek árán tudják naponta iskolába szállítani Csíkszeredába. Iskolabuszt kérnek évek óta, de csak kitérő, hárító válaszokat és törvényekre való hivatkozást kaptak.

KOVÁCS ATTILA

Elkeseredettségük miatt utcai tiltakozó felvonulásra is gondoltak, hogy felhívják a fi gyelmet nehéz helyzetükre azok a csíki községekben, illetve Szentegyházán élő szülők, akiknek autizmussal élő, különleges nevelést, foglalkozást és bánásmódot igénylő gyermekeiket naponta kell Csíkszeredába, iskolába utaztatniuk. A gyermekek oktatását, fejlesztését a csíkszeredai AutHelp Egyesület által kezdeményezett, a József Attila Általános Iskolában működő Puzzle Oktatási Központ biztosítja, ahová naponta kell beutazni. Mint az érintett tizenkét madéfalvi, dánfalvi, madarasi, gyimesközéplaki, csíkszentkirályi, szentsimoni és szentegyházi családot képviselő, a hivatalos szerveknek évek óta kéréseket, beadványokat küldözgető madéfalvi Constantin Stan, az egyik gyermek édesapja elmondta, a legnagyobb segítség egy iskolabusz lenne számukra. Ez reggel iskolába tudná vinni a gyermekeket, a szülők nagy része ugyanis nagy nehézségek árán tudja megoldani az utaztatást.

## Kitérő válaszok

„Előfordul, hogy Gyimesközéplakon az út szélén autóstopra vár a szülő, miközben a gyermeket is tartania kell, mert nem engedheti el. A szülők, ha eljutnak Csíkszeredába, valahol meg kell várniuk az okta-



Iskolabuszra lenne szükségük, ám egy jármű nem biztos, hogy megoldja a problémát

▲ ILLUSZTRÁCIÓ: BARABÁS ÁKOS

tás végét, majd ismét hazajutniuk a gyermekekkel. A legtöbben ezt sem anyagilag, sem fizikailag nem bírják hosszú távon” – jellemezte a helyzetet a madéfalvi szülő, aki az elmúlt négy évben több kérést is elküldött a Hargita Megyei Tanfelügyelőséghez, a Hargita Megyei Tanácshoz, járt a prefektusnál is, azt kérve, hogy biztosítsanak egy iskolabuszt, vagy béreljenek egy megfelelő járművet a gyermekek utaztatásához. „A szülők megkapják a minimálbérnek megfelelő, a fogyatékkal élő személyek otthoni gondozásáért járó ápolási díjat, illetve még 500 lejes juttatást, ez azonban nem fedezi a költségeket és a szükségleteket” – ismertette a panaszos, aki a beadványaira kapott válaszokat kitérőknek, a hivatalok viszonyulását érdektelennek nevezte, noha szerinte a 2011-ből származó 1-es számú tanügyi törvény több rendelkezése is előírja az állami intézményeknek az utazási költségek megtérítését ilyen esetekben. A tavaly, illetve idén írt válaszaikban a tanfelügyelőség, illetve a gyermekvédelmi igazgatóság a tanügyi törvényre hivatkozva azt írták, hogy a különleges bánásmódot igénylő gyermekek szállítását a helyi önkormányzatoknak kell megoldaniuk. Mint megtudtuk, a József

Attila Általános Iskola vezetősége azt is vállalta, hogy iskolabusz beszerzése esetén a sofőrt, illetve a jármű karbantartását is vállalják, kértek is buszt a tanintézet számára, de nem kaptak.

## Ki mit fizet?

Görbe Péter, Hargita megye főtanfelügyelője jól ismeri a helyzetet, és megérti a szülőket, de mint rámutatott, a megoldás nem egyszerű, és ez meghaladja az intézmény lehetőségeit. „Ha adunk egy buszt Csíkszeredának, hogy oldjuk meg a szállítás finanszírozását? A törvény szerint annak az önkormányzatnak kötelessége a szállítást fedezni, ahová való a gyerek. Ez egy törvényes patthelyzet, ha lenne egy busz, nem tudjuk, hogy lehetne a működtetését törvényesen megoldani, mert a gyermekek több településről valók” – válaszolta Görbe, aki fájdalommal tartja a helyzetet. Úgy vélte, az érintett polgármesterekkel közösen kellene megtalálni az együttműködés lehetőségét a költségek fedezésére. A már említett tanügyi törvény hiányosságairól beszélt Adrian Pănescu, a Hargita megyei prefektusi hivatal szóvivője is, miután őket felterjesztették a részletesen ismertetett helyzetet a

munkaügyi és szociális minisztériumhoz, és onnan érdembeli választ nem, csak a törvény 84. szakaszában előírtakra való hivatkozást kaptak. A jogszabály a különleges oktatást igénylő diákok esetében csak a közszállítás ingyenes használatát biztosítja, a távolsági utaztatás esetében pedig 50 százalékos költségtérítésről beszél, de általánosságban, minden diákra vonatkoztatva. Pănescu szerint, mivel a különleges bánásmódot igénylő, fogyatékkal élő diákok más településre történő szállításának finanszírozására, módjára a törvény nem tér ki, jogszabály-módosításra lenne szükség annak meghatározására, hogy az ilyen költségeket milyen alapról lehet törvényes módon biztosítani. Amúgy ebben az esetben egy gépjárművel nem is lehetne megoldani az utaztatást, mivel a települések távol esnek egymástól, és különböző útvonalakon közlekednek meg. Hargita Megye Tanácsától is érdeklődtünk, hogy tudnák-e támogatni a gyermekek utaztatását szállítóeszköz biztosításával vagy az üzemanyagköltségek fedezésével, de kérdéseinkre még nem érkeztek válaszok.



**Székelyhon**  
A CSÍKI HÍRLAP

Csíkszék napilapja,  
az Erdélyi Média-területi Egyesület  
médiaportfóliójának tagja.

Telefon: 0266-371100

Főszerkesztő Kovács István  
Főszerkesztő-helyettes Kovács Eszter  
Fiókszerkesztőség-vezető Iszlai Katalin  
Fotórovat-vezető Beliczay László  
Tartalomigazgató Szücs Róbert  
Ügyvezető igazgató Zilahi Imre

Szerkesztőségtagok Barabás Hajnal, Dobos László, Iszlai Katalin,  
Kovács Attila, Molnár Rajmond,  
Gecse Noémi (fotó)

Tördelőszerkesztés Bajkó Zsuzsa  
Reklámgrafika Tóth Szilárd  
Korrekció Ravasz Réka  
Tévé-műsor, Szórakozás Gräf Botond  
Apróhirdetés Kopacz Erika  
Reklám Kelemen Tímea (0726-720308)  
Lapterv Mihály László, Tókos Attila

Az (X) szignóval el látott szöveggek fi zett reklámok, közlemények. Amegjelent írások nem feltétlenül a szerkesztőség véleményét tükrözik!  
Szerkesztőségünk fenntartja a jogot, hogy a beérkezett leveleket másféle írások közléséről döntson. Kéz írtakat nem őrzünk meg, és nem küldünk vissza.

Hirdetésfelvétel-terjesztés-szerkesztőség címen hétköznap 8-16 óra között.

Megjelenik munkanapokon.  
Kiadó: Prima Press Kft.  
ISSN: 1844-4318