



Sokan száguldoznak rajta

Kiváló rajt: nagy népszerűségnek örvend a Transilvania Motor Ring

• Az ország egyik legmodernebb sportkomplexumaként tartják számon a nemrég megnyílt Transilvania Motor Ring autó- és motorversenypályát. A magyarországi Hungaroring mintájára elkészült létesítmény iránt olyan nyira nagy az érdeklődés, hogy bővítésekre van szükség.

HORVÁTH BÁLINT OTTÓ

Az már a hivatalos megnyitón egyértelmű volt, hogy nagy vonzerővel bír a Marosvásárhely közelében, a Csergedi-tetőn, Nyárádtó és Kerelőszentpál körzetében kialakított versenypálya. A beruházás igazi ajándéknak bizonyul különösen a motorsportok Maros megyei szerelmeseinek, a térségben ugyanis komoly hagyománya van ennek a sportágnak. Elég csak arra gondolni, hogy az 1980-as években a marosvásárhelyi Tóth testvérek, Gyula és Attila oldalkocsis motorjakkal számos országos bajnoki címet szereztek.

Kettős célja van

„Tudtuk, hogy a térségben sokan érdeklődnek a motorsportok iránt, de nemcsak Maros megyéből, hanem az egész országból érkeztek versenyzők és nézők a megnyitóra. A versenypálya megléte nagyon sokat jelent a sportág hazai fellendítése és a térség turisztikai fejlődése szempontjából egyaránt” – nyilatkozta megkeresésünkre Thomas Moldovan, a Transilvania Motor Ring

A Transilvania Motor Ring jellemzői

A Transilvania Motor Ring a legnagyobb motorsportkomplexum Romániában, és egyedülálló Erdélyben. A létesítmény 35 hektáron terül el, a versenypálya hossza 3708 méter, szélessége 11 és 14 méter között változik. Az itt található adminisztratív épületek biztosítják a versenyekhez szükséges felszerelést és működtetést. A versenyzők számára 11 boksztáca, két mellékhelyiség, hat iroda és a csapatoknak fenntartott munkaszobák állnak rendelkezésre, a lelátó pedig 1428 néző befogadására alkalmas. A Transilvania Motor Ring megépítése 55 millió lejbe került, a beruházást a 2007 és 2013 közötti regionális operatív program keretében valósította meg Maros Megye Tanácsa. A versenypálya csak idén készült el teljesen, mivel korábban különböző okok miatt nem felelt meg az előírásoknak.



A versenyzőknek és a szurkolóknak is vonzó a versenypálya

FOTÓ: HAÁZ VINCE

menedzsere, egyben a működtető Maros Megyei Tanács alkalmazottja. Kiemelte, nem szabad elfelejteni, hogy a közelben van az erdélyi autópálya és a repülőtér is. „Ezáltal össze vagyunk kötve Kolozsvárral, ahol sok gépkocsigyártó cég fejleszti autóját, és a jövőben érdekelt lesz abban, hogy a versenypályán gyakorlatozzon.”

Vannak még hiányosságok

Thomas Moldovan elmondta, nagy elégtételt jelent számukra, hogy sokan voltak kíváncsiak a megnyitói ünnepségre. „Ez alkalommal viszont a nézőktől megtanultuk, hogy

melyek a versenypálya erősségei és hiányosságai. Utóbbiak közül meg kell említeni, hogy a versenyekre érkező szurkolóknak kevés parkolóhely áll rendelkezésükre és a bevezetőút sem a legmegfelelőbb, de kibővítésük érdekében már megtettük az első lépéseket. Továbbá tervben van egy gyalogpálya kiépítése is” – közölte. Hozzátette, még akár a lelátót is bővíthetik annak függvényében, hogy milyen érdeklődés övezi majd a versenyeket.

Sok a jelentkező

Már folyamatban vannak a tárgyalások az itt tartandó országos és nemzetközi versenyekről, mostanáig közel negyvenen jelezték, hogy jövőre szeretnék valamilyen rendezvényt szervezni ezen a helyszínen. „Érkezett olyan kérés is, hogy elektromos autóknak rendezhessenek egyfajta Európa-kupát, illetve Olaszországból is voltak érdeklődő versenyzők. Természetesen a Román Autóklub és a Román Autósport Szövetség is itt szeretné lebonyolítani az országos bajnokságok döntőit” – ismertette a menedzser.

Elárulta, jelenleg egy tanulmányt készítenek arra vonatkozóan, hogy a téli időszakot kihasználva sífutóversenyt is rendezzenek a pályán, mivel érkezett egy ilyen jellegű kérés a hazai sportági szövetségtől. Egyelőre azonban egyik versenynek sincs pontos időpontja. Megtudtuk, hogy hamarosan elérhető lesz a Transilvania Motor Ring hivatalos honlapja, ahol kibérelhetők lesznek a versenyhétvégék, illetve ugyanott tájékozódni lehet majd az egyes versenyek időpontjáról. Korábban arról szóltak a hírek, hogy a rendkívül magas bérleti díjak elriasztják majd az érdeklődőket, de ezzel kapcsolatban Thomas Moldovan megjegyezte, hogy amennyiben csak a pályát szeretnék kibérelni, a díjak megfizethetők. Más a helyzet viszont abban az esetben, ha a lelátóra is igényt tartanak, mert a közönséggel szervezett verseny jelentős többletköltséggel jár, azonban ebben is igyekeznek megoldást találni.

Igazi versenypálya

A tapasztalt hazai versenyzők egyetelműen dicsérték a Transilvania

Motor Ringet. A sokszoros román bajnok Titi Aur autóversenyző szerint például ez a pálya rendkívül hasznos a motorsportok kedvelőinek, és úgy gondolja, hogy az országban több ilyen beruházásra lenne szükség. „Ez egy hatalmas megvalósítás, egy olyan pálya, ami hiányzott Romániából. Gyakorlatilag ez az ország első igazi autóversenypályája, mivel rendelkezik minden olyan feltétellel, ami az igazi motorsporthoz szükséges. Sok jót kellene hoznia a hazai motorsport világába. Azok a fiatalok, akik a közutakon versenyeznek, baleseteket okozva, mostantól ezen a pályán próbálhatják ki autójukat. Azt hiszem, ez az igazi társadalmi haszna ennek a beruházásnak, a motorsport szerelmeseinek pedig egy igazi versenypálya” – nyilatkozta Titi Aur.

Mint kiderült, elsődlegesen a hivatalos autó- és motorversenyzők, valamint a szakszövetségek használhatják a versenypályát, de rajtuk kívül azok a sportolók is, akik nem tartoznak semmilyen klubhoz és tesztelni szeretnék járműveiket, ehhez viszont be kell tartaniuk a szabályzatot.