

Útépítés két részben

Összekötik Brassói utat a Rét utcával Csíkszeredában



Az új útszakasz nyomvonala a vasútvonal közelében vezet a Rét utcáig

FOTÓ: GÁBOS ALBIN

• Csíkszeredai cégek kaptak megbízást a város új elkerülő útszakaszának megépítésére, amely a vasúti felüljáró hídtól a vasútvonal mentén a Rét utcáig vezet majd, csatlakozva a már elkészült, kelet-nyugati irányú szakaszhoz.

KOVÁCS ATTILA

Miután lezárult a közbeszerzési eljárás, nyertest hirdettek, majd aláírták a kivitelezési szerződést is az említett út megépítésére – tájékoztatót Szőke Domokos. Csíkszereda alpolgármestere kérdésünkre elmondta, a szerződés értéke ÁFÁ-val együtt 13 millió lej. Négy cég nyújtott be korábban ajánlatot a kiírásra, ezek közül egy csíkszeredai, az ING Service és a Balast Centrum alkotta

cégtársulás ajánlatát fogadták el, ők végezhetik el a munkálatot.

Nyolc hónap a munkára

Az útépítés két szakaszban történik, a most aláírt szerződés az alapozás és a Somlyó-patakon átvezető híd elkészítésére, villanyoszlopok átelyezésére, illetve a makadámút kialakítására vonatkozik. Ennek oka, hogy a tőzeges, süppedős területen átvezető út terhelhetőségét a közúti forgalommal szeretnék tesztelni a makadámurkolat elkészítése után. Ezt követően, várhatóan egy év szünet után készülhet el az aszfaltburkolat, amely viszont külön közbeszerzési eljárás tárgyát képezi majd, külön költséggel – tudtuk meg. Jelenleg még jóváhagyásokat vár a polgármesteri hivatal a vasút-társaságtól is ahhoz, hogy a munkát el lehessen kezdeni – várhatóan a hónap végéig állítják össze az építési engedély kiadásához szükséges dokumentációt. Az útépítés kivitelezési idejét 8 hónapban rögzíti a szerződés, ez várhatóan tavasszal kezdődhet el. Ha a tavaszi időjárás kedvez a viszonylag korai kezdésnek, a makadámút jövőben el is készülhet, a közúti forgalom számára

azonban valószínűleg csak 2020-ban nyitják meg.

Költséges alapozás

A PNDL 2 nevű helyi fejlesztési országos programból jelentős összeget, 14,8 millió lejt használhat fel utólagos elszámolással az útépítési költségek fedezésére. A magas ár legfőbb oka a tőzeges, lápos terület, amely különleges alapozást tesz szükségessé, a tervező jelentős szakaszon geotextília, illetve georácsnak nevezett műanyag háló és tört kő alkalmazását írta elő. Ez a megoldás mintegy egynegyedét jelent annak a költségnek, amellyel az útalap teljes cseréje járna. Mivel az 1,2 kilométer hosszúságú elkerülő út nyomvonala korábban magánterületeken vezetett át, több mint 4 hektáros terület kisajátítására volt szükség az érintett övezetben. Az új útszakasz a felüljáró híd alatt átvezető Brassói út leágazásaként, várhatóan egy újabb körforgalomtól a vasúti sínek mellett vezet majd a Rét utcáig, kapcsolatot teremtve a taploci elkerülő úttal.

Dombormű Tivai Nagy Imrének

• A csíki szakoktatás megalapítójának, Tivai Nagy Imrének állított emlékművet a csíkszentkirályi önkormányzat egy féldomborművel, amelyet vasárnap délben lepleztek le a helyi népiskola egykori épületének falán.

MOLNÁR RAJMOND

Széky Ernő, Csíkszentkirály polgármestere köszöntőbeszédében kiemelte, bármely község számára létkérdés saját örökségének megőrzése a jövő emberének. Ezért a helyi önkormányzat kiemelt figyelmet fordít a helyismereti gyűjtemény gyarapítására. „Ennek a törekvésnek az értelmében ezelőtt négy évvel elkezdünk domborműveket készíteni azoknak a jeles egyházi méltóságoknak, akik falunk szülöttei, és akik életükkel és munkájukkal kiemelkedtek a társadalomból. Idéntől pedig a polgári társadalomból kitűnő, kiemelkedő emberek emléke előtt is tisztelgünk, domborműveket állítunk nekik. Elsőként Tivai Nagy

Imrének, aki a csíki szakoktatás megalapítója, emellett tanárként, szerkesztőként, szak- és emlékiratíróként, szentkirályi mintagazdaként, valamint Csíkszék vármegye előljárójaként is számon tartják” – fogalmazott. A beszédet követően Tivai-Nagy Imre életművét Gál Mária méltatta, majd a helyi plébános mondott áldást. Tivai-Nagy Imre, bár Csíksomlyón született 1849-ben, az elemi iskolát Csíkszentkirályon végezte, és a későbbiekben felnőttként ugyanitt szeretett gazdálkodni nyaranta. Csíkszék neves szülöttje 1931-ben halt meg.

Tivai-Nagy Imrének állított emlékművet a csíkszentkirályi önkormányzat

FOTÓ: GECSE NOÉMI



• RÖVIDEN

Átadták a Kájoni János-díjakat

Átadta Hargita Megye Tanácsa a Kájoni János-díjakat a hétfvégén. A kitüntetéseket ez alkalommal Balázs Lajos néprajzkutató, Mirk László nyugalmazott tanár és Cseke Gábor író vehették át. A díjazottak a magyar nyelv ápolása, szokásaink megismerése és azok átadása érdekében rendkívüli munkát végeztek – mondta köszöntőjében Borboly Csaba, a megyei önkormányzat elnöke. Hargita Megye Tanácsa a Kájoni János-díjat azoknak a személyeknek adományozza, akik a kulturális élet, az irodalom, a művészetek terén kiemelkedő művészi színvonalú alkotó tevékenységet, valamint a közművelődésben hosszú időn keresztül maradandó értékeket teremtő, kimagasló munkát végeztek – írta szerkesztőségünkhöz eljuttatott közleményében a megyei önkormányzat.



Székelyhon
A CSÍKI HÍRLAP

Csíkszék napilapja,
az Erdélyi Média-tér Egyesület
médiaportfóliójának tagja.

Telefon: 0266-371100

Főszerkesztő Kozán István
Főszerkesztő-helyettes Kovács Eszter
Fiókszerkesztőség-vezető Iszlai Katalin
Fotórovat-vezető Beliczay László
Tartalomigazgató Szüster Róbert
Ügyvezető igazgató Zilahi Imre

Szerkesztőségtagok Barabás Hajnal, Dobos László, Iszlai Katalin,
Kovács Attila, Molnár Rajmond,
Gecse Noémi (fotó)

Tördelőszerkesztés Bajkó Zsuzsa
Reklámgrafika Tóth Szilárd
Korrekció Ravasz Réka
Tévé-műsor, Szórakozás Gräf Botond
Apróhirdetés Kopacz Erika
Reklám Kelemen Tímea (0726-720308)
Lapterv Mihály László, Tókos Attila

Az (X) szignóval el lá tott szö ve gek fi ze-
tett reklámok, közlemények. Amegjelent
írások nem feltétlenül szerkesztőség
véleményét tükrözik!
Szerkesztőségünk fenntartja jogot,
hogy a beérkezett leveleket másféle írá-
sok közléséről dönt sön. Kéz íra to kat nem
örzünk meg, és nem küldünk vis sza.

Hirdetésfelvétel-terjesztés szerkesz-
tőség címén hétköznap 8-16 óra között.

Megjelenik munkanapokon.
Kiadó: Príma Press Kft.
ISSN: 1844-4318