

Télen fontosabb a gumiabroncs

Gumicsere: napokkal előre beteltek az időpontok a szervizekben

• A szervizek zömében már csak többnapos előjegyzéssel tudják elvállalni a gépkocsik gumiabroncsainak cseréjét. Noha egyre jellemzőbb, hogy az autótulajdonosok már az ősz végi roham előtt felkeresnek ez ügyben egy gumi-szervizt, még mindig sokan vannak, akiknek csak a fagyokra figyelmeztető meteorológiai előrejelzések juttatják eszükbe, hogy le kellene cserélni a nyári gumiabroncsokat.

SZÉCHELY ISTVÁN

Megugrott a gumicsereire vonatkozó igénylések száma az elmúlt napokban a gumiabroncsokat is forgalmazó, illetve cseréket is végző székeludvarhelyi szakvállalkozásnál, az Impar Kft.-nél. A cég képviselője, Máté An-

tokról Máté Antal. Hozzáfűzte, utóbbiaknak ugyan már nem rossz a minőségük, de úgy vette észre, hogy a székelly ember ferde szemmel tekint a kínai gumiabroncsokra, a téli gumi megbízhatóságára pedig jobban odafigyel, mint a nyáriéra.

A szakember szerint az átlagos téli gumiabroncsokkal legfeljebb három évig lehet biztonságosan közlekedni, ugyanis csökkenti élet-

” A szakember szerint az átlagos téli gumiabroncsokkal legfeljebb három évig lehet biztonságosan közlekedni, a fagyos, hómentes aszfalt gyorsabban elkoptatja a gumikat.

tal tapasztalatai szerint az autósok egy része igyekezett időben, lehetőleg már november elsejére lecserélni a nyári gumiabroncsokat. Már október közepe óta folyamatosan vannak ilyen jellegű megrendelések, de az utóbbi egy-két napban a hideg idő beálltával újabb roham indult a gumicsereikért, náluk már négy munkanapra be vannak telve az időpontok.

Az autótulajdonosok körében már nem jellemző, hogy spórolnak a minőségen téligumi-vásárláskor, a többség „jó közép kategóriás” abroncsokat vásárol, a kínai termékek iránt majdnem teljesen megszűnt a kereslet – számolt be a tapasztala-

tartamukat a száraz, csapadékszegény tél – a fagyos, hómentes aszfalt gyorsabban elkoptatja a gumikat.

Nagy a sor, de fogy is

A csíkszeredai Sigma Gum szakvállalkozásnál már több mint egy hétre előre beteltek az időpontok, de aki vállalja az egy-két órás várakozást, időpont-egyeztetés nélkül is sorra kerülhet – tudtuk meg Szócs Botondtól. A cég szolgáltatásokról és eladásért felelős képviselője elmondta, ők klienseik kényelme érdekében bevezették az online időpontkérés lehetőségét, és ezt plusz-mínusz öt perces pontossággal tartani is tud-



A nyárit akár simára lekopatják az autósok, de rossz minőségű téli gumival egyre ritkábban találkozunk a szervizekben

▲ FOTÓ: PÁL ÁRPÁD

ják. Akinek viszont nagyon sürgős a gumicsere, és nem foglalt időpontot, ott is hagyhatja autóját a telephelyen, hiszen amit aznapra be tudnak vállalni, azt teljesítik is – tájékoztatott Szócs, hozzáfűzve, hogy van néhány csereautójuk is, amelyeket a várakozás idejére klienseik rendelkezésére tudnak bocsátani. „Nagy a sor, de fogy is, tehát nem kell egész nap itt lenni” – fogalmazott. A csíkszeredai vállalkozásnál is úgy tapasztalják, hogy a székellyföldi autósok nagyobb figyelmet szentelnek a téli gumi minőségének, mint a nyáriénak: jellemzően nem az olcsó termékeket választják. Vannak ugyan olyanok is, akik a négyévszakai abroncsok iránt érdeklődnek, de a szakember ezeket nem ajánlja a térségbeli nagy hőmérséklet-ingadozások, a meleg nyarak és fagyos telek miatt.

A márkanév ára

Gyergyószéken még találni olyan szervizt, ahol előzetes időpont-egyeztetés nélkül is lecserélik a nyári abroncsot télire. Az Auto Com Total Kft. gyergyóditrói gumiszervizében kérésre időpontot is adnak – rendszerint már a következő napra –, de nagyjából egyórás várakozással helyben is lecserélik a nyári abroncsokat – tájékoztatott Bajkó Imre cégvezető. Az ő tapasztalatai szerint az alsó, közép kategóriás abroncsok iránt a

legnagyobb az érdeklődés. A legdrágább termékek nagyjából ötven százalékkal kerülnek többre ezeknél, de minőségben csak mintegy huszonöt százalékkal jobbak, a fennmaradó összeget a márkanévért fizeti ki a vevő – magyarázta a szakember.

A gumicsereivel kapcsolatban Bajkó Imre arra is felhívta a figyelmet, hogy nemcsak ősszel, hanem tavasszal, a felmelegedés előtt is fontos időben lecserélni az abron-

csokat, akkor a télieket nyáriakra. Nagyon veszélyes ugyanis a téli gumi használata meleg időben, 25 Celsius-fok fölött féktávja már kétszerese a nyáriénak, ráadásul felmelegedése miatt kanyarokban is nagyon instabillá válik – sorolta a szakember.

HIRDETÉS

 **PRODIA**
LABOR CLINIC

A cukorbetegség világnapja alkalmából a PRODIA LABORÁTORIUMban ingyenes vércukormérést végzünk



2018 november 14, 15 és 16-án.

Küldőpapír és előiratkozás nélkül!

Kialakításukban, anyagukban térnek el

A téli és a nyári gumiabroncsok közötti legfőbb különbség összetételükben, illetve barázdáikban van. A téli abroncsokban lényegesen több a nyersgumi, ezért lágyabbak a nyáriaknál, hogy fagyos időben is jó legyen a tapadásuk. A nyári gumik több műanyagot tartalmaznak, keményebbek, hogy a forró aszfalton is jól tapadjanak. Mintázatukban is különböznek, az évszaknak megfelelő útviszonyokhoz alakították ki a barázdáikat, arra is figyelve, hogy jól elvezessék az esővizet, illetve téli gumik esetében a hőkását – részletezték az évszakai abroncsok közötti legfőbb különbségeket a cikkünkben megszólalt szakemberek. Emlékeztettek ugyanakkor arra is, hogy már plusz 7 Celsius-foknál kisebb hőmérséklet esetén ajánlott áttérni a téli gumik használatára.