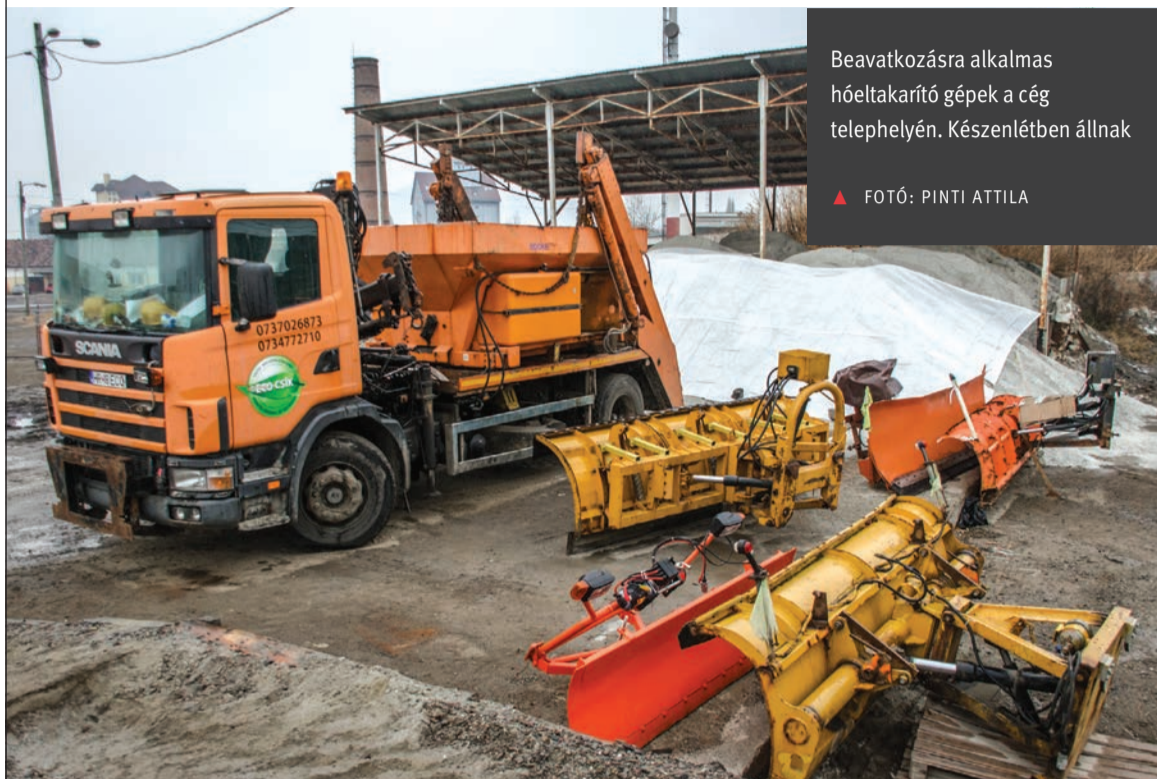


# Készenlétben a hóékék

## Sót és kavicsot is szórnak majd az utakra



Beavatkozásra alkalmas hóeltakarító gépek a cég telephelyén. Készenlétben állnak

FOTÓ: PINTI ATTILA

● **Bevetésre készek Csíkszeredában a hóeltakarításra, jégmentesítésre előkészített gépjárművek, a munkát változatlanul az Eco-Csík Kft. végzi majd. November 15-től megkezdődött a téli készenléti időszak az utakon, amely február végéig tart.**

KOVÁCS ATTILA

Csíkszeredában az elmúlt évekhez hasonlóan a helyi önkormányzat többségi tulajdonában levő, a hulladékészítéssel és köztisztasági feladatokkal is megbízott Eco-Csík Kft. végzi téli időszakban a hóeltakarítást és jégmentesítést az utcákon, tereken, illetve jelentős járdaszakaszokon. Idén bővült a járműparkjuk is, ez Pál Tamás igazgató szerint főként annak tulajdonítható, hogy a város több év után ismét átvette a Brassói út, a Rét, Forrás utcák, illetve a Hargita utca jelentős részének ügykezelését az országos úttügytől. Így többfeladatokat jelentkeztek, amelyek ellátá-

sára egy négytengelyes, hókével, sószóróval felszerelt autót szereztek be. Mint kérdésünkre elmondta, összesen nyolc gépjárművel tudnak beavatkozni, ha csúszásgátló anyagok szórására vagy hókézésre van szükség az utakon. Már készültségben vannak a cég munkatársai, tíz sofőr és két gépész, tizennégy munkás pedig kézi erővel a járdákról pucolja majd el a havat, utóbbiak tisztítására egy kis traktort, valamint egy ATV-t is tudnak használni.

### A só olcsóbb

Jelenleg több mint 600 tonna csúszásgátló anyagot tárolnak a cég telephelyén. Mint megtudtuk, a következő utakra 0-4 mm-es átmérőjű kavicsot szórnak jegesedéskor, az aszfaltozottútszakaszokra pedig kalcium-klorid oldattal nedvesített só. Kérdésünkre, hogy a só lehetne-e teljes egészében kalcium-kloriddal helyettesíteni az utak és járművek rongálódásának megelőzése érdekében, az igazgató azt mondta, az általuk alkalmazott eljárás megfelel a kelet- és nyugat-európai országokban is bevált gyakorlatnak. Úgy értékelte, hogy ha kellő mennyiségben és megfelelő eszközökkel van kiszórva a só, akkor semmilyen negatív környezeti hatása nincs. Nem mellékesen, kizárólag kalcium-klorid használatával mintegy tízszeresére emelkedne a hó- és jégmentesítés költsége, amely így sem kevés – érvelt Pál Tamás.

### Beavatkozás jóváhagyás után

Beavatkozás előtt a cég jóváhagyást kér a polgármesteri hivataltól, ahogy ez megérkezik, indulnak a gépek. Havazás esetén minden gépjárművük megelőző szórását végez majd az utcákon, az igazgató szerint ez azért szükséges, hogy a csapadék ne fagyjon rá a hideg felületre. Folytatódó havazás esetén elkezdődik a hókézés és a folyamatos szórás. A hóesés megszűnése után az autók tovább dolgoznak mindaddig, amíg az utakat járhatóvá teszik, függetlenül, hogy éjszaka vagy hétvégén történik a beavatkozás – ismertette Pál Tamás. A prioritási sorrend szerint elsőként a a főútvonalakon és a Megyei Sürgősségi Kórház felé vezető útszakaszon avatkoznak be, majd a lejtős útszakaszok, körforgalmak, kisebb fontosságú mellékútvonalak következnek. A parkolók hómentesítésére a járdák takarítása után kerülhet sor. A lakótelepeken történő hóeltakarítást a rendszertelenül parkolt autók akadályozhatják, ezért az igazgató kiemelte, fontos lenne, ha havazáskor erre is figyelnének az autótulajdonosok, és helyet biztosítanának a hóeltakarítóknak. A csíkszeredai önkormányzat a november közepétől február végéig tartó téli készenléti időszakban szükséges beavatkozásokra 1,5 millió lejes költségkerettel rendelkezik – tudtuk meg Lázár Pétertől, a polgármesteri hivatal városrendezési osztályának vezetőjétől.

## Monográfiát írt ükanyja testvéréről

● Mezei József festőről, ükanyjának testvéréről írt könyvet a csíkszeredai Nagy Gyöngyvér. Az 1848-as tüzérügyi honvédtiszt és képzőművész nagymonográfiájának összeállítását hároméves kutatómunka előzte meg. A könyvről és annak „főszereplőjéről” a szerzővel, Nagy Gyöngyvérrel beszélgettünk.

– **Hogyan találkozott Mezei Józseffel?**

– 1870-ben jelent meg verseskötete, egyet ükanyámnak is dedikált. A kötet egyik verssorának – „Hol vagy múzsám, festészet múzsája?” – köszönhetően jött létre ez a nagymonográfia, ugyanis a költőnek hitt Mezei Józsefről kiderült számomra, hogy valójában festőművész volt. Addig a költőről semmi adatot sem találtam, de Mezeiről, a festőről már nem mindennapi, nagyon érdekes és izgalmas dolgokat sikerült megtudnom.

– **Melyek voltak a legnagyobb felfedezései?**

– Mezei József a magyarországi Kislétán született, azonban a községben elfeledték emlékét, ezért a kislétai közösségi oldalra írtam róla. Egy ottani helytörténésznek, Péntes Lászlónak köszönhetően, 2016-ban emlékművet állítottak számára, és az emlékmű másik oldalán még további 23 honvédek. Azóta itt tartják a március 15-i ünnepségeket. Ezt elérni nagy öröm volt számomra. Szintén sikernek könyvelhettem el, hogy a Kolozsvári Képzőművészeti Múzeum gyűjteményében lévő, ismeretlen férfi ról készített portrén a neves néprajzkutató, Lehoczky Tivardart ismertem fel. Több személyiség portréját is megfestette, így Petőfi Sándort, Bem József, Damjanich János és Czetz János tábormokokat. Kutatásom legértékesebb darabja a Mezei Józsefhez intézett Orbán Balázs dedikálás.



Nagy Gyöngyvér. Festő, fényképész és költő rokonáról írt monográfiát

FOTÓ: PINTI ATTILA

– **Milyen kép alakult ki Mezei Józsefről, ki volt ő, mit kell tudni róla?**

– Tüzérhadnagyként részt vett az 1848-as szabadságharcban, az erdélyi hadjáratban, Bem-tábormok csapatában. A forradalom után Marastoni Jakab képzőművészeti akadémiaján tanult fél évet. Majd két évet olaszországi tanulmányúton volt. Száznál is több alkotását tudtam összeírni, amit 15 év festészeti munkássága alatt készített. Fontos megemlíteni, hogy Orbán Baláznak barátja és munkatársa volt, a Székelyföld leírása monumentális mű számára készített fényképeket. 1882-ben Budapesten hunyt el, a mai Fiumei Úti Sírkertben temették el, de sírjának pontos helye nem ismert.

Barabás Hajnal

## Csíkszereda tervezett fejlesztéseiről tájékoztak



A Csíkszeredai Polgármesteri Hivatalban mutatták be tegnap kora este az érdeklődőknek a városi mobilitási tervet, és az uniós pályázati forrásokból tervezett, forgalmi változtatásokkal járó felújítások terveit, amelyek a Kossuth Lajos és Hargita utcákat, a vasúti felüljáró hidat, a távolsági autóbussz-állomást és a városi tömegközlekedést érintik. A jelenlévők megismerhették az elképzeléseket, és javaslatokat, kérdéseket fogalmaztak meg ezekkel kapcsolatban. (Kovács Attila)



**Székelyhon**  
A CSÍKI HÍRLAP

Csíkszék napilapja,  
az Erdélyi Média-Értékesítő Egyesület  
médiaportfóliójának tagja.

Telefon: 0266-371100

Főszerkesztő: Kozán István  
Főszerkesztő-helyettes: Kovács Eszter  
Fiókszerkesztőség-vezető: Iszlai Katalin  
Fotórovat-vezető: Beliczay László  
Tartalomigazgató: Szüszér Róbert  
Ügyvezető igazgató: Zilahi Imre

Szerkesztőségtagok: Barabás Hajnal, Dobos László, Iszlai Katalin, Kovács Attila, Molnár Rajmond, Gecse Noémi (fotó)

Tördelőszerkesztés: Bajkó Zsuzsa  
Reklámgrafika: Tóth Szilárd  
Korrektor: Ravasz Réka  
Tévé-műsor, Szórakozás: Gräf Botond  
Apróhirdetés: Kopacz Erika  
Reklám: Kelemen Tímea (0726-720308)  
Lapterv: Mihály László, Tókos Attila

Az (X) szignóval el látott szöveggek fiktív reklámok, közlemények. Amegjelent írások nem feltétlenül szerkesztőség véleményét tükrözik!  
Szerkesztőségünk fenntartja a jogot, hogy a beérkezett levelek és másféle írások közléséről döntsön. Kéz írást nem örvünk meg, és nem küldünk vissza.

Hirdetésfelvétel-terjesztés-szerkesztőség címén hétköznap 8-16 óra között.

Megjelenik munkanapokon.  
Kiadó: Prima Press Kft.  
ISSN: 1844-4318