Hatósági rendrakás a parkolókban

Elszállíttatják a használaton kívül álló autókat a székelyföldi városokban

● Értékes parkolóhelyeket foglalnak el a járművektől túlzsúfolt utcákban, ezért több székelyföldi városban is gondot jelentenek a gazdátlan vagy elhagyott autók. Ha nem jelentkezik a tulajdonosuk, a legtöbb helyen a helyzetet úgy oldják meg, hogy polgármesteri rendelettel a város a tulajdonába veszi és elszállíttatja a járműveket, amelyek visszaigényléséért mélyen a zsebükbe kell nyúlniuk a tulajdonosoknak.

A tulajdonosok jó része elviszi használaton kívüli járművét a közterületről, ha felszólítást kap. Persze vannak kivételek

▲ FOTÓ: GECSE NOÉMI

SZÉKELYHON-ÖSSZEÁLLÍTÁS

Nincs új a nap alatt: évek óta egyre több az autó, ám ezzel párhuzamosan nem növekszik a használható parkolóhelyek száma. Mi több, az egyre értékesebb parkolóhelyeket olyan autók is foglalják, amelyeket hónapok, esetenként évek óta nem mozdítottak meg.

Mi minősül gazdátlan járműnek?

A városlakók kérésének eleget téve összesen nyolc közterületen lévő, elhagyott és gazdátlan autót azonosítottak be az elmúlt egy évben a Székelyudvarhelyi Helyi Rendőrség munkatársai – tájékoztatta lapunkat László Szabolcs, az egység vezetője. Mint mondta, az erre vonatkozó 2002-ből származó 421-es számú törvény értelmében az minősül gazdátlan járműnek, amely nincs bejegyeztetve, és a felszólításra tíz napon belül nem jelentkezett a tulajdonosa. A tulajdonjog átminősítése egy polgármesteri rendelettel történik. Ezt követően az újságban, illetve a hivatalnál is közzéteszik a gazdátlan autók adatait, így további harminc nap áll a tulajdonos rendelkezésére, hogy jelentkezzen. Ha ez nem történik meg, a gazdátlan gépkocsi a város tulajdonába kerül, és elszállítják. Ezeket a járműveket már nem lehet visszaigényelni.

Nem gazdátlan, csak elhagyott autóknak számítanak azok, amelyek be vannak ugyan jegyeztetve a forgalomba, ám tulajdonosuk nem használja, csupán közterületen tárolja azokat. Ha az autó egy évig bizonyíthatóan használaton kívül áll, a helyi rendőrség felszólítja a tulajdonost a gépkocsi elszállítására. Amennyiben ez tíz nap alatt nem történik meg, elhagyottnak minősül az autó, és harminc nap után elszállíttatja a hivatal. Ezután öt napig még jelentkezhet a tulajdonos a járműért, de csak akkor kaphatja vissza, ha kifizeti a 2000 lejes bírságot, illetve az elszállítási és egyéb költségeket. Ellenkező esetben az autó a város tulajdonába kerül.

László Szabolcs rámutatott, az általuk beazonosított autók közül ötnek jelentkezett a tulajdonosa, hármat pedig gazdátlannak nyilvánítottak. Ezek közül egyet tegnapra elvitt a tulajdonosa, további kettőt pedig az egység szállíttatott el. László hangsúlyozta, az akció célja, hogy parkolóhelyeket szabadítsanak fel. A polgármesteri hivatal munkatársaitól megtudtuk, hogy a lefoglalt roncsautókból nem profitálnak, hiszen azok értéke csak az elszállítás költségét fedezi. A helyi rendőrség vezetője arról tájékoztatott, megalakulásuk óta több mint száz autótulajdonost szólítottak fel, hogy vigye el járművét a közterületről, eddig egy autót sem kellett elszállíttatniuk.

> **Elhagyott autóknak számítanak azok, amelyek be vannak ugyan jegyeztetve a forgalomba, ám tulajdonosuk nem használja, csupán közterületen tárolja azokat.**

Harminc napig kiválthatók

Gyergyószentmiklóson önkormányzati határozat rendelkezik arról, hogy mi lesz a köztereken felejtett autók sorsa – tudtuk meg a polgármesteri hivatal munkatársaitól. Korábban a közterület-felügyelő feladata volt, immár a helyi rendőröké, hogy az elhagyottnak tűnő autókról jegyzőkönyvet készítsenek. A megfelelő procedúrát betartva itt is eltulajdonítja, majd elszállíttatja a nem használt járműveket a városháza. Ezeket harminc napig válthatja ki tulajdonosuk, bírság és egyéb költségek ellenében. Gyergyószentmiklóson egyébként már két éve működik ez a rendszer. Első alkalommal tíz autót kellett elszállíttatni.

Fél évig tartják

Marosvásárhelyen is legtöbbször a lakosok jelentik a helyi rendőrségen, hogy a tömbházak körüli parkolókban rozsdásodnak az autók, hetek, hónapok, évek óta nem voltak onnan elmozdítva. Megtörténik, hogy az autót feltörik és hajléktalanok költöznek bele, vagy kóbor állatok otthonává válik. Amennyiben a tulajdonosok nem jelentkeznek, az egység elszállíttatja a járműveket, amelyek ettől számítva fél évig igényelhetők vissza. Ez természetesen a bírság befizetésével és az egyéb költségek megtérítésével jár. Érdeklődésünkre a helyi rendőrség vezetője, Ioan Damaschin elmondta, hogy a tulajdonosok nyolcvan százaléka az értesítést követően elviszi az autóját a közterületről, csupán húsz százalékuk nem jelentkezik. Idén öt autót szállítottak el, és értük azóta sem jelentkezett senki. Ezek a törvény által előírt határidő után a város tulajdonába kerülnek, és ócskavasként lesznek értékesítve.

Trükköző tulajdonosok

Csíkszeredában városszerte számos olyan autó található, amelyet hosszú ideje nem mozdítottak el a helyéről. A város lakótelepein járva ilyen elhagyott autók láthatók a Csíki Csobbanó melletti parkolóban a Jégpálya lakóövezetben, a Tudor lakótelepen vagy a sportcsarnok parkolójában. Továbbá több használaton kívüli gépkocsi vesztegel a Szív utcában is, a dendrológiai parkként ismert terület mellett, ez azonban magánterület, így ott nem áll módjában a polgármesteri hivatalnak intézkedni. A városképet rontó járműveket ugyanis az önkormányzat szállíttathatja el a már említett 421-es számú törvénynek megfelelően. A jogszabály alkalmazása azonban nehézkes, mivel sok esetben a tulajdonosok az egy év letelte előtt elmozdítják az autókat, egy-két parkolóhellyel odébb állítják, így már nem lehet elhagyott járműnek minősíteni – tudtuk meg Lázár Pétertől, a csíkszeredai városháza városgazdálkodási osztályának vezetőjétől. Mint mondta, a tavaszi városi nagytakarítás alkalmával több gazdátlan járművet elszállítottak a városi kertészet Jókai utcai telephelyére, illetve minden elhagyottnak tűnő autót felcímkéztek, de amikor ellenőrzés céljából ismét felkeresték ezeket, már máshol álltak. Mivel az eddig alkalmazott módszer nyilvánvalóan nem vált be, a jövőben másképp fognak eljárni, hiszen nagy segítséget jelentene a városnak, ha felszabadulnának azok a parkolóhelyek, amelyeket ezek a járművek feleslegesen foglalnak. Ezért egy átfogó akcióra készülnek a gazdátlan és elhagyott autók eltávolítása érdekében, ennek részletei azonban még kidolgozás alatt vannak. Az akcióba a megyei rendőrség közlekedésrendészeti osztályát is be szeretnék vonni, mivel Csíkszeredában, Székelyudvarhellyel ellentétben, még nem működik helyi rendőrség.