

Üdülőjegyekben dőzsölnek

Telítettséget biztosítanak a vakációs utalványok Székelyföldön

• A népszerűbb üdülőtelepüléseken a forgalom negyven-százalékos emelkedésre számítanak év végére – az üdülőjegyes turizmusnak köszönhetően már a minivakációk idején is telítettek a szálláshelyek. Fellendítette a belföldi turizmust az államilag finanszírozott jegyrendszer, az év végi időszak forgalmát az is növeli, hogy a legkorábban kapott csekkek érvényességi ideje sorra lejár.

SZÉCHELY ISTVÁN



Tele a buszok. Egyesek már felhasználták az üdülési csekkeket, mások még meg sem kapták

FOTÓ: BARABÁS ÁKOS

Nemcsak nyáron, hanem a főszezonon kívüli időszakban is lényegesen több a turista a felkapott Hargita és Maros megyei üdülővezetékben az állami szférában idén bevezetett vakációs csekkeknek köszönhetően. A vendéglátóhelyek sorra megtelnek már a rövid iskolai szünidők, illetve a munkaszüneti napok miatti hosszú hétvégéken is.

„A rövid hetes vakáció olyan volt, mint június és július eleje. Nagyon sokan voltak, nem lehetett helyet kapni a vakációban” – jellemezte Moldován László az elmúlt hetet, amikor az iskolák elemi tagozatos diákjai vakáción voltak. A Sóvidék-Hegyalja Turisztikai Egyesület elnöke – aki maga is panziót működtet Parajdon – elmondta, bár a jó idő is közrejátszott ebben, de a nyári csúc szezonhoz képest mintegy 80 százalékos volt a telítettség a parajdi szálláshelyeken az elmúlt héten. A sóvidéki településen ugyanakkor vannak már foglalások, sőt néhol már telt

házat jegyeztek a december elsejei hosszú hétvégére is. A szakember becslése szerint mintegy negyven-százalékos növekedéssel zárják az évet a település turisztikai egységei, ami elsősorban az üdülési jegyes turizmusnak köszönhető. A csekkek hatással voltak az ellátási igényekre is: sokan már nem félpanziós ellátásra fizetnek be a szálláshelyen, hanem a környező éttermek à la carte kínálatából válogatnak, ugyanis egyre több vendéglőben elfogadják fizetőszökként az üdülési utalványokat – számolt be a tapasztalatokról Moldován László.

Szinte borítékolható a telítettség

Szovátán az idej megnövekedett turistaforgalom ellenére a szálláshelyek több mint fele bezárt az idény végén, a nyitva tartók viszont pillanatok alatt feltelnek üdülőjegyes turistákkal – az el-

múlt héten ezt megtapasztalták a fürdőváros szállásadói is. „Zsúfolt volt a vakációs hét vége. Azt láttuk, hogy jött a vakáció, egész hétre húsz fokos meleget és jó időt mondtak, így azonnal fel is telt Szováta. Pénteken, szombaton már nem voltak szabad helyek, olyan volt a telítettség, mint nyár elején” – fogalmazott a szállodát működtető Bereczki István. A Szovátai Turisztikai Egyesület elnöke által elmondottak arra utalnak, hogy a nyitva tartó szálláshelyek működtetői már szinte borítékolhatják az év végéig tartó megnövekedett vendégforgalmat. Ennek az az oka, hogy a legkorábban kiállított üdülési csekkek érvényességi ideje lassan lejár, így kénytelenek mielőbb felhasználni az utalványokat azok, akik a nyári időszakban a szálláshelyek telítettsége miatt nem tudták ezt megtenni, valamint azok is, akik a nyári szabadságolás idején nem használták fel az összeget. Emlékezete szerint november 9-én veszítik el érvényességüket a legkorábban kiállított csekkek, de azoknak is lejár az érvényessége ezekben a hetekben, amelyeket a jogosultak márciusban, áprilisban kaptak kézhez – mondta a szakember. Megjegyezte, láthatóan olyan vendégei is voltak a fürdőtelepülésnek, akik azért döntöttek az őszi „nyaralás” mellett, hogy ne vesszenek kárba az üdülési jegyeik. Bereczki István szerint öröndetes, hogy a csekkek beváltották a rendeltetési céljukhoz fűzött reményeket, nevezetesen azt, hogy lendületet adtak a belföldi turizmusnak.

Bővíthetik a visszajáró vendégek számát

Az biztos, hogy az év vége tele van foglalásokkal, tehát telt házas Székelyudvarhely, mint ahogyan az is biztos, hogy a városban idén 30 százalékkal nőtt a vendégéjszákák száma az üdülési csekkeknek köszönhetően – számolt be a tapasztalatokról Orbán Melinda, a székely udvarhelyi Tourinfo turisztikai információs iroda vezetője. Megjegyezte azonban, hogy azt még nem tudni, az év végi foglalásokhoz milyen mértékben járultak hozzá az üdülési csekkek, még várni kell, hogy erre rálátásunk legyen – a hónap végén gyűjtene adatokat a turisztikai szolgáltatóktól.

A városban egyébként minden év végén telítettség van, így az már bizonyos, hogy az üdülési jegyek főként a Székelyudvarhely környéki szálláshelyeknek hoznak hasznot ebben az időszakban, ugyanis ott használják fel utalványaikat azok, akik a városban már nem találnak szállást. Az üdülési jegyek azonban bővíthetik a városba visszajáró vendégek számát is, ugyanis Orbán Melinda feltételezése szerint „azok, akik idén üdülési jeggyel eljöttek, és tetszett nekik itt, jönni fognak jövőre is, illetve ez a szám nőni fog.”

Van, ahol még nem kapták meg

Noha a legkorábban kiállított üdülési jegyek már érvényességi idejük végéhez közelednek, van, ahol még nem kapták kézhez a csekkeket a községében dolgozók. Ilyen például a Csíkszeredai Megyei Sürgősségi Kórház. Az egészségügyi intézmény vezetője, Konrád Judit érdeklődésünkre elmondta, nem késtek még le semmiről, ugyanis csak december elsejétől kötelező a csekkek kiállítása. Nem is volt, miből kiadni ezeket, hiszen az üdülési csekkek költsége nem került be az intézmény költségvetésébe év elején, mivel akkor még nem működött a jegyrendszer – tájékoztatott Konrád Judit. Igyekeznek a szükséges lépéseket betartani, szeretnék már decemberben kiadni az alkalmazottaknak az üdülési jegyeket, ha ez nem sikerül, akkor jövő év elején kerül sor erre – mondta.

Akarat és pénz is kell a „székely” sztrádára

Döntéshozó házként elfogadta tegnap a képviselőház az A8-as jelzésű, Marosvásárhely–Jászvásár autópálya megépítéséről szóló törvényt – a jogszabályjavaslatot 261 képviselő támogatva szavazatával, ketten ellene voksoltak, öt honatya pedig tartózkodott. A megszavazott szövegtervezet szerint a sztráda megépítését a 2014–2020-as európai költségvetési ciklusban Románia rendelkezésére álló uniós forrásokból és román költségvetési pénzekből finanszíroznák, illetve magánbefektető bevonását sem zárják ki. A jogszabály – amelyet amúgy még Klaus Johannis államfőnek is ki kell hirdetnie – azonban tulajdonképpen nem több egy politikai szándéknyilatkozatnál: a projekt gazdasági részleteire nem tér ki. A potenciális források mellett annyit rögzít még, hogy „a projekt megvalósulásáig minden éves állami költségvetésben a közlekedésügyi minisztérium által jelzett finanszírozási igények mentén ki kell utalni összegeket erre a célra”. A dokumentum szerint ugyanis a megvalósításért a közlekedési tárca felel. A minisztériumnak a jogszabály hatályba lépése után legtöbb harminc napon belül meg kell hoznia a projekt megvalósításához szükséges intézkedéseket. Azt, hogy mit fognak lépni, nehéz lenne megjósolni. Az azonban bizonyos, hogy a napokban a szaktárca egy tanulmányának nyilvánosságra kerülése nyomán kiderült, hogy a kormány az A8-asnál olcsóbbnak ígérkező A13-as jelzésű, Brassó-Bákó útvonalat részesítené előnyben a Keleti Kárpátok átszelésére, állítólag azzal a hátsó szándékkal, hogy a forgalmat a magánbefektetők bevonásával megépítendő, (még csak tervezett) Brassó-Bukarest koncessziós autópálya felé terelje. A Jászvásár-Marosvásárhely autópálya hívei szerint azonban Moldova „nemcsak a hegyeken akar átkelni”, hanem az európai úthálózathoz akar csatlakozni.

Felemás eredmények

Bár Donald Trump amerikai elnök óriási sikernek nevezte az Egyesült Államokban kedden lezajlott féldős választások eredményét, a siker felemás pártja, a Republikánus Párt számára: növelheti ugyan előnyét a szenátusban, de a képviselőházban ellenfele, a Demokrata Párt megszerzi a többséget a republikánusoktól. A prognózisok szerint a demokrata párti képviselők száma bizonyosan meghaladja majd a többséghez szükséges 218-at a szövetségi törvényhozás 435 fős alsóházában.