

► Folytatás a 4. oldalról

Régebben problémásabb volt

A hamis hívások jelentős részét tehát az STS diszpécerei kénytelenek végighallgatni, ez is egy jelentős különbséget jelent Románia és Magyarország között, hiszen míg utóbbinál a mentőt igénylő hívásokat a mentőszolgálat kezeli, nálunk először minden hívás az STS-hez fut be – tudtuk meg Péter Szilárdtól, a Hargita Megyei Mentőszolgálat vezérigazgatójától. Ezáltal a mentőszolgálathoz beérkező hívások már átesnek egy szűrésen, így kevesebb az esélye, hogy valótlan esetekhez küldenek feleslegesen mentőautókat. Az igazgató elmondása szerint azonban ennek ellenére minden hónapban becsúszik pár fals hívás is, az ilyen esetek többségében a hívó nem szeretne kórházba menni, ezért telefonon ismerteti a tüneteit, és kikéri a diszpécser véleményét, akik természetesen mégis a kórházi kezelést ajánlják figyelmébe. „Régebben azonban ez sokkal nagyobb problémát jelentett, a 112 bevezetése előtt működött 961-es segélyhívó szám ugyanis közvetlenül hozzánk csengett be, így sokkal több hamis hívással kellett megbirkoznunk. Abban az időben olyanokkal hívtak fel például éjszaka, hogy hány órakor kell bevenni a fogamzásgátló tablettát, de olyanok is akadtak, akik önkielégítést végeztek a vonal túlsó végén. Mint ismert, vannak olyan beteg személyek, akik a női hangra ingerülnek, és volt egy olyan férfi, aki sorra hívta a tűzoltóságot, a rendőrséget, illetve a mentőszolgálatot, és ahol elkapott egy hölgy diszpécser, folyamatosan hívogatta, nem lehetett megszabadulni tőle. Rengeteg feketelistás hívó volt, mára szerencsére ezek már nem léteznek” – elevenítette fel a megbotránkoztató eseteket a vezérigazgató.

Emberéletekbe kerülhet

Hozzátette, most elsőként a 112 diszpécser tesz fel egy sor olyan kérdést a hívónak, amelyek által megállapítható, hogy az illető csak játszik-e vagy valóban segítségre van szüksége, továbbkapcsolás esetén pedig az illetékes egység diszpécser további kérdésekkel fordul hozzá. „Sajnos akadnak olyan jó színészek, akik még így is el tudják játszani, hogy reális esetről van szó, miközben valójában nincs. Az ilyen játékok azonban nagyon veszélyesek, hiszen lehet, hogy elhívják a mentőt egy valótlan esethez, ezért nem tud odaérni egy másik, valóban segítségre szoruló emberhez. Ez Hargita megyében ritkán fordul elő, mert elég mentőautó áll rendelkezésre ahhoz, hogy ne kelljen várólistára tenni hívásokat, viszont más megyékben vagy a fővárosban sokszor 50–100 hívás kerül várólistára, ott pedig tényleg emberéletekbe kerülhet játszani az, aki huzugsággal lefoglal egy mentőt” – zárta Péter Szilárd.

Kevés alkalmazott, sok feladat

Továbbra is három hónapot kell várni gépjárműbejegyzésre Hargita megyében

• Továbbra is három hónapot kell várni Hargita megyében a gépjárművek forgalomba helyezésére, az előjegyzési rendszerben csak januárra vannak időpontok, ellentétben Maros megyével, ahol ez az időszak pár nap. A Hargita Megyei Gépjárművezetői Engedélyeket Kibocsátó és Járműbejegyzési Közszolgálatnál több alkalmazottra lenne szükség, új állásokat létrehozni viszont nem egyszerű.

KOVÁCS ATTILA

Az elektronikus előjegyzési rendszerben szabadon maradt időpontokat, amelyeket legutóbbi autóbekapcsolásokra szabadt fel a Belügyminisztérium, néhány nap alatt lefoglalták az igénylők – tudtuk meg Adrian Pănescutól, a Hargita Megyei Prefektusi Hivatal sajtószóvivőjétől. Információi szerint több mint 350 időpontról volt szó, ezeknek gyorsan került gazdája. Az elektronikus rendszerben azután maradtak meg a korábban igényelt időpontok, hogy bevezették a szombati, előjegyzés nélküli ügyfélfogadást, amelyet sokan igénybe vettek. Viszont az emiatt szabadon maradt, fel nem használt időpontokat nem törölték időben a rendszerből, miután ennek kezelését a szaktárcához utalták a prefektusi hivataloktól. Jelenleg továbbra is három hónappal későbbi időpontra, azaz januárra lehet előjegyzést kérni gépjárműbejegyzéshez Hargita megyében. Antal Lóránt szenátor néhány nappal ezelőtti sajtótájékoztatóján azt közölte, hogy már októberre és novemberre is lehet időpontot foglalni, ez a lehetőség viszont alig egy-két nap alatt megszűnt, a szabad helyek beteltek.

„Kölcsönadott” személyzet

Hargita megyében a feladatokhoz viszonyítva alulméretezett létszámkeret is korlátozza a gépjárművezetői engedélyeket kibocsátó és járműbejegyzési közszolgálat tevékenységét. Pănescu szerint további hat alkalmazottra lenne szükség ahhoz, hogy a több hónapra kinyúló várakozási időt csökkentsék. A feszített munkatempó miatt az alkalmazottak pihenőszabadságukat csak részben tudták letölteni, egyikük pedig decembertől távozik



Idén már nincs lehetőség a külföldről vagy belföldről vásárolt gépjárművek bejegyeztetésére Hargita megyében

▲ FOTÓ: THOMAS CÂMPEAN

– tudtuk meg. Noha Antal Lóránt azt is bejelentette, hogy növelték a közszolgálatnál dolgozók létszámát, ez valójában azt jelenti, hogy folyamatban van egy személy alkalmazása, aki versenyvizsgázott egy megüresedett állásra, ugyanakkor egy-egy, a tűzoltóságtól, illetve a csendőrségtől meghatározott időszakra átirányított altiszt is segíti a munkát. A szóvivő azt mondta, szeretnék elérni, hogy legalább

Miniszeri rendelet kell

A Belügyminisztériumnak alárendelt igazgatóság válasza értelmében a Hargita megyei közszolgálatnál jelenleg tizenhárom állás van, melyek közül tizenkettőt betöltöttek, egy pedig betöltetlen. 2017 végén és 2018 elején országos viszonylatban versenyvizsgákat szerveztek a közszolgálatoknál megüresedett állásokra, Hargita megyében egy rendőri, egy programozói, illetve egy, a gépjár-



Az álláskeretet miniszteri rendelettel lehet növelni, a tevékenység függvényében, a prefektusi hivatal kérésére, az igénylésnek pedig tartalmaznia kell a bővítés pénzügyi hatásaira vonatkozó számítást.

egyikük, aki jobban elsajátítja a tennivalókat, év végéig maradjon – így plusz személyzetet tudnak biztosítani a járműbejegyzéshez.

Az ügyben a Gépjárművezetői Engedélyeket Kibocsátó és Járműbejegyzési Országos Igazgatósághoz fordultunk, arról érdeklődve, hogy van-e lehetőség növelni az állások és alkalmazottak számát a Hargita megyei közszolgálatnál, ezáltal csökkentve a több hónapra kinyúló várakozási időt a gépjárművek bejegyeztetésekor.

művek rendszámtábláit előállító műhelyben dolgozó alkalmazotti állást betöltöttek. A további egy megüresedett állás elfoglalása versenyvizsga nyomán folyamatban van – tájékoztatott az intézmény, amely válaszában kitér arra is, hogy augusztus és szeptember folyamán a közszolgálatnál folytatott tevékenység segítése érdekében egy-egy hónapra a csendőrségtől és a tűzoltóságtól irányítottak át négy altisztet. Az álláskeretet miniszteri rendelettel lehet növelni,

a tevékenység függvényében, a prefektusi hivatal kérésére, az igénylésnek pedig tartalmaznia kell a bővítés pénzügyi hatásaira vonatkozó számítást, és azt, hogy van-e költségvetési keret az új állásokra – tudtuk meg a válaszból. A Florin Catană igazgató által jegyzett dokumentum emlékeztet arra, hogy a közszolgálatoknál a személyzet alkalmazása és elbocsátása prefektusi rendelettel történik, a törvény előírásainak betartásával és a Gépjárművezetői Engedélyeket Kibocsátó és Járműbejegyzési Országos Igazgatóság láttaozásával.

Maros megye jobban áll

Maros megyében nem kell hónapokat vagy heteket várni a gépjárműbejegyzésre, az elektronikus előjegyzési rendszer tegnap október 26-ára jelezte a legkorábbi szabad időpontot. Ennek alapján a várakozási idő a Maros megyeiek számára nem több három napnál, ellentétben Hargita megyével, ahol tegnap a legkorábbi időpont 2019. január 21-e volt mind a külföldről, mind a belföldről vásárolt gépjárművek forgalomba helyezésére. Hargita megyével azonos helyzetben vannak az autóbekapcsolásra való várakozást illetően Szucsáva, Bákó, Vaslui és Călărași megyék, míg Gorj, Dâmbovița és Prahova megyékben decemberre vannak időpontok.