



Több mint fél éve nincs fizetési parkolás Csíkszeredában

Állandósult rendszertelenség

Rend helyett rendetlenség jellemzi a csíkszeredai parkolási helyzetet, amióta tavasszal hatályon kívül helyezték a fizetési parkolási rendszer szabályozóját, és nem kell fizetni. A város vezetősége dolgozik a megoldáson, egy közigazgatási per is indult, amely viszont lassan halad.

Több mint fél éve, hogy a csíkszeredai fizetési parkolási rendszer idén januárban elfogadott szabályozóját felfüggesztették, hatályon kívül helyezve a parkolási díj, illetve pótdíjfizetés kötelezettségét. A csíkszeredai közterületi parkolóban azóta csak az általános közlekedési szabályok érvényesek, ennek betartását viszont csak elvéve ellenőrzi a közlekedésrendészet. Főként a megyeszékhely központi övezetében jellemző a zsúfoltság, sok esetben tiltott helyeken, buszmegállóban is hagyják járműveiket a sofőrök. A szabályzó felfüggesztésekor üzemben kívül helyezték és fóliával bevont parkolóautomatákról részben leszaggatták már a fóliát, olyan automata is van a Temesvári sugárúton, amelynek felső részét ismeretlen, barna színű anyaggal kenték be.

Nem halad a per

Hargita megye prefektusa idén tavasszal indított közigazgatási pert a helyi önkormányzat ez évi 15-ös számú határozatának érvényte-



FOTÓK: GECSE NOÉMI

Összemázolt parkolóautomata a Temesvári sugárúton. Üzemen kívül

lenítése érdekében. Ezzel a határozattal fogadta el a képviselő-testület a fizetési parkolási rendszer szabályozóját, amely a kormányhivatal vezetője szerint törvénytelen. A per elkezdődött ugyan, de érdembeli tárgyalás még nem történt. A fizetési parkolási rendszert korábban üzemeltető City Parking Kft., illetve a Hargita Megyei Rendőr-főkapitányság perbe történő bevonására vonatkozó, a helyi önkormányzat által benyújtott kérést a Hargita Megyei Törvényszék júliusban elutasította, a döntés ellen pedig az alperes óvással élt. Ennek tárgyalására viszont a törvényszék még nem tűzött ki időpontot – az eddig történtek is azt jelzik, elhúzódó bírósági eljárásra van kilátás.

Dolgoznak a megoldáson

Szőke Domokos csíkszeredai alpolgármester szerint ebben az esetben két intézmény különbözőképpen értelmezte a törvényt, ebből adódóan nem kapta meg a polgármesteri hivatal a rendőrségtől a fizetési parkolókra vonatkozó láttamozást, amelyet a prefektusi hivatal hiányolt. Hozzátette, dolgoznak a probléma megoldásán, tanulmányozva az ország más településeinek előállt hasonló helyzeteket is. „A város esetét egy nagybacska összegtől, amely befolyt volna a városkasszába, másfelől pedig olyan emberek részéről is érkezett visszajelzés arra vonatkozóan, hogy régebb jobb volt a parkolás, akik eddig azt a rendszert támadták. Meglátszik,

hogy mi van akkor, ha nincs egyféle rend a parkolásban, illetve milyen következményekkel jár az ingyenes parkolás. Ezt én is ugyanúgy látom, mint más, nem örülünk ennek az állapotnak, szeretnénk ezt újból rendezni, és azon vagyunk, hogy állítsuk vissza a rendet a parkolóban. Nem könnyű, de dolgozunk rajta” – mondta az elmúlt időszak tapasztalatairól az alpolgármester.

Elhárított kérések

A fizetési parkolási rendszer felfüggesztett szabályozóját elsősorban a hiányzó rendőrségi jóváhagyás miatt kifogásolja a Hargita Megyei Törvényszékhez benyújtott keresetében a prefektus. Az is szerepel a dokumentumban, hogy a fizeté-

ses parkolás 2009-ben történt bevezetése óta az ilyen parkolóhelyek száma 810-zel gyarapodott, több új parkoló is készült – ezekről viszont nincs rendőrségi láttamozás. A polgármesteri hivattal viszont tavaly, a kifogásolt helyi önkormányzati határozat elfogadása előtt több egyeztetést követően is azt közölte a közlekedésrendészet, hogy sem a meglévő parkolóra, sem a szabályzóra, sem határozattervezet nem hatáskörük láttamozást adni. A prefektusi hivattól pedig azt a választ kapták, hogy egy határozattervezet elfogadása előtt felmerült problémákról szóló egyeztetés nem tartozik a hatáskörükbe.

KOVÁCS ATTILA

10 esztendeje a Csíki Hírlapban

Tíz esztendővel ezelőtt Hargita megyében, egészen pontosan Csíkszentmihály községben tett kétórás vilámlátogatást Dan Voiculescu, a Konzervatív Párt (PC) akkori elnöke. Útjáról lapunk is beszámolt. Mint kiderült, a jelenleg feltételeken szabadlábban lévő politikus nem győzte hangsúlyozni, hogy a térségben lévő románok mennyire el vannak nyomva, mindezt azzal támasztotta alá, hogy Lóvészre nem vezet aszfaltozott út. Az nyilván más kérdés, hogy volt – van – még néhány település (teljes magyar lakossággal), ahová azóta sem vezet aszfaltzónyeg. Voiculescu akkor úgy oldotta volna meg a lóvész román iskola elvesztett jogi státusát, hogy legtöbb két hónapon

belül, tehát legkésőbb 2007 végére, a Zsil-völgyéből árva gyerekeket költöztetnek át Lóvészre, s így megoldódik a diáklétszám kérdése. Mint tudjuk, olyan gyorsan szállt el Voiculescuból, akárcsak a helikopter, amivel akkor utazott Hargita megyébe.

Tíz évvel ezelőtt – is – gondot okozott a kemény és iztelen iskolai kifli. Akkor leginkább a Csíki-medencéből érkeztek panaszok a megyei önkormányzathoz; az érintett vállalat tulajdonosa természetesen megígérte, hogy hamarosan javulni fog az „állami” tizórai minősége. Mint tudjuk, azóta sem működik teljesen gördülékenyen a tej-kifli program, az viszont tény, hogy egy ideje nem hallani ilyen irányú panaszokról.

