

Nagyobb volt a füstje, mint a lángja a szerdán kigyulladt járműnek

# Autóbusz égett a Dózsa György úton

Szerdán egy kigyulladt autóbusz keltett riadalmat Marosvásárhelyen. A Dózsa György úton közlekedő, városi járaton a főtér felé haladva észlelték, hogy baj van. A jármű hátsó végénél levő motorházból füst szivárgott, ami megijesztette az utasokat.

**T**ermészetes, hogy ilyen esetben a gépjárművezető értesítette a tűzoltókat, de maga is igyekezett a tüzet megszüntetni, a buszon kötelező módon tartott poroltó készülékkel lépett közbe és oltotta a motorházból kialakult tüzet. Ez sikerült is neki. A megyei vészhelyzeti felügyelőség szóvivője, Cristian Virag százados elmondta: a riasztásra két vízzel és habbal oltó esetkocsi vonult ki a helyszínre egy tűzoltó tiszt és tíz altiszt kíséretében, ám mire a helyszínre értek már nem volt szükség a közbelépésükre, a gépkocsivezető felszámolta a vészhelyzetet a poroltóval.

A Helyi Közszállítási Rt. vezetője, Tatár Béla – ehhez a társasághoz tartozik a kigyulladt busz – az Agerpres hírügynökségnek elmondta, hogy a járművön kevés utas tartózkodott a vészhelyzet észlelésének pillanatában, a gépkocsivezető pedig leszállította őket, s maga látott hozzá az oltáshoz. Az igazgató állítása szerint nagyobb volt a füst, mint a tűz.

Bár a tűz okának pontos vizsgálata még nem történt meg, az igazgató így nyilatkozott a hírügynökségnek: „Hátul, a motornál történt egy rövidzárlat. Nem volt sok utas. Egy régi, 2005-ös autóbusz volt, ame-



FOTÓ: INFOTRAFIC, ROLAND IMRE

Mire a tűzoltók a helyszínre érkeztek, a gépkocsivezető eloltotta a tüzet

lyet most meg kell javítanunk. Megvizsgáljuk, mi okozta a rövidzárlatot, amely valahol a kábeleknél történt, vagy a hűtőberendezésnél, vagy az ak-

kumulátornál. Ki kell cserélni a villanyhálózatot. Mi félévente elvégezzük a műszaki vizsgát, azonban ez bárkivel megtörténhet. Az autóbusz papírjai

rendben vannak. Nagyobb volt a füst, mint a láng, még a hátsó üléseket sem érte el a tűz” – mondta el Tatár Béla.

BAKÓ ZOLTÁN

## Nyárádtón is felvették a harcot az emberkereskedelem ellen

Az Iskola másként elnevezésű hét keretében a Vidrászegi Általános Iskola, illetve a nyárádtói Emil Drăgan Általános Iskola 5–8. osztályos tanulói az emberkereskedelem veszélyeiről hallhattak az Országos Emberkereskedelem Elleni Ügynökség Maros megyei regionális központja által szervezett tájékoztatón a helyi kultúrthozban.

A modern rabszolgaság valós veszélyeiről, az áldozatok behálózásának módszereiről, illetve annak elkerüléséről beszéltek az ügynökség munkatársai. „A pedagógusok és tanulók mellett jelen voltak a helyi közigazgatás képviselői is, a rendőrfőnök, a kulturális referens, szociális asszisztens, a nyárádtói önkéntes tűzoltó-alakulat parancsnoka. Mindez azt igazolta, hogy együtt, csapatként harcolnak az emberkereskedelem ellen”



FOTÓ: ANITP MURES

Az emberkereskedelem veszélyeire hívták fel a nyárádtóieknak a figyelmét

– áll az Országos Emberkereskedelem Elleni Ügynökség Maros megyei regionális központja által küldött közleményben. Mint kifejtik, felkészült, aktív

diákokkal, közösséggel találkoztak Nyárádtón, amely további együttműködésre ad okot, hiszen a tájékoztatás jelent a legnagyobb védelmet a kiskorú-

ak számára az emberkereskedéssel szemben. Konkrét helyzeteket mutattak be a központ képviselői, kampányfilmet vetítettek a témában, valamint az ügynökség képviselőjének előadása tette még hasznosabbá a bemutatást.

Felhívták a jelenlévők figyelmét a Maros megyei regionális ügynökség ingyen hívható telefonszámára is, amely nemcsak a nyárádtói iskolásoknak, hanem bárki számára hasznos lehet. Amennyiben gyanús esetet észlelünk, vagy emberkereskedelem áldozatairól tudunk, értesítsük az Országos Emberkereskedelem Elleni Ügynökséget a 0800.800.678-as ingyenes telefonszámon, illetve a 0040-21 313 31 00 külföldről is hívható számon. A bejelentő adatait bizalmas információként kezeli az ügynökség.

HAJNAL CSILLA

### Sínen van a múzeum felújítása

A szakminisztériumban kedden aláírták a marosvásárhelyi Természetráji Múzeum uniós pénzekből való felújítását. Soós Zoltán, a Maros Megyei Múzeum igazgatója szerint a napokban a Kultúrpalotára vonatkozó szerződést is megkötik. Mint korábban beszámoltunk róla, a megyei tanács két fontos kulturális intézmény felújítására nyújtott be uniós pályázatot. A Kultúrpalota felújítási projektjének összértéke 6 és fél millió lej, amelyből a Maros megyei tanács 6 millió lejt igényelt vissza nem térítendő támogatásként. A beruházás megvalósítási ideje 67 hónap. A projekt az épület külső és belső javítási munkálatait foglalja magába, többek között a Maros Megyei Könyvtár lépcsőházának és a Tükörtermeknek a felújítását, valamint a Nagyterem orgonájának javítását. A Természetráji Múzeum projektjének összértéke 11,3 millió lej, ebből 9,2 millió lej az igényelt vissza nem térítendő támogatás, a megvalósítás ideje 64 hónap. Az intézmény felszerelését is fejlesztenék, többek között új kiállítási tárgyakat vásárolnának, illetve 12 érintőképernyős információs táblát is beszereznének. Mindkét pályázat jó pontszámot ért el, a szerződést egyelőre csak a Természetráji Múzeum támogatására kötötték meg. Soós Zoltán érdeklődésünkre elmondta, hogy nyolc éve kész a múzeum pályázata, s örvend, hogy végre sikerült támogatást nyerni a neoklasszikus stílusú épület felújítására. Először a műszaki tervek készülnek el, a tulajdonképeni munkát előre láthatóan csak jövőre kezdődik el.

## Két évvel korábban mehetnek nyugdíjba a vásárhelyiek

A képviselőház kedden elfogadta azt a törvénytervezetet, amelynek értelmében a visszamaradó szennyeződés által érintett térségek lakói 2 évvel korábban kérhetik nyugdíjazásukat.

A 2010. évi 263-as jogszabály módosításának értelmében a Nagybánya, Kiskapus, Zalatna, Marosvásárhely, Turnu Măgurele, Slatina és Râmnicu Vâlcea térségében lakók az általános korhatárnál 2 évvel korábban vonulhatnak nyugdíjba. A kedvezmény azokra a személyekre vonatkozik, akik bizonyíthatóan legalább 30 évet éltek az ásványkitermelés és -felhasználás során visszamaradó szennyezőanyagok (réz, ólom, kén, kadmium, arzén, cink, mangán, fluor, klór,

fémpor, kohókoks, ammónia) által érintett és a törvény által rögzített városok valamelyikében, illetve 8 kilométeres körzetében – tehát azok is igényelhetik, akik teljesítik a fenti kitételeket, de már nem az adott környéken élnek.

A marosvásárhelyi Megyesfalvi lakónegyedben felnőtt Bíró Zsolt Maros megyei parlamenti képviselő szerint „ennyi kárpótlás jár a marosvásárhelyieknek”, ugyanis a környezetszennyezés mértéke indokoltá teszi két évvel előrehozni a nyugdíjkorhatárt.

A törvénytervezetet 248 mellette és 26 ellene szavazattal, illetve egy tartózkodással fogadta döntő házként a képviselőház.

GÁSPÁR BOTOND



FOTÓ: BODA L. GERGELY

Kárpótlás a szennyezett levegőért. Megéri?