

Óriási vitát szült a vezetői posztra kiírt versenyvizsga megszervezése, lefolytatása és végeredménye

Botrány a Marosvásárhelyi Rádiónál

ARCHÍV FELVÉTEL: BODA L. GERGELY

Pénteken zárult a Marosvásárhelyi Rádió menedzseri tisztségére kiírt versenyvizsga, amelynek során győztest hirdettek. A posztra pályázó négy személy közül az egyik közleményben fejezte ki elégedetlenségét és különböző vádakot fogalmazott meg a győztesrel szemben. Eközben a parlament menesztette a rádiótársaság vezérigazgatóját.

Botrányosan alakul a közpénzekből, az adófizető polgároktól az államkasszába begyűjtött összegekből fenntartott marosvásárhelyi regionális közszolgálati rádió vezetői tisztségéért folytatott megmérettetés. A Marosvásárhelyi Rádió menedzseri funkcióját 2016 márciusától ideiglenes kinevezés alapján töltötte be Lavinia Nicoleta Ghișa, miután a posztról távozott Mirela Moldovan, aki hosszú éveken át vezette az intézményt. A tisztesség végre elfoglalásáért a törvény értelmében versenyvizsgát írt ki az Országos Rádiótársaság (SRR), amelyre négyen jelentkeztek: Sergiu Zereș, Angela Măgherușan Precup, Ioan Chiorean és Lavinia Nicoleta Ghișa. A vizsga első fordulójára a menedzseri projektek elbírálása volt, amelyen mindannyian túljutottak. A második menetben az első három jelölt tervét elutasították, és csak az ideiglenes igazgatót, Lavinia Nicoleta Ghișát hívták be a pénteki, április 21-ei második fordulóra, a Bukarestben megtartott személyes interjúra, amelyet sikerrel vett, és hétfőtől meghatározatlan időre elfoglalhatta a Marosvásárhelyi Rádió menedzseri tisztségét.

Leváltott vezérigazgató

Az események kronológiai sorrendjét szem előtt tartva tegyük egy kis országos kitérőt, ugyanis szerdán, április 26-án délelőtt Bukarestben a parlament két kamarájának plénuma elutasította a közszolgálati rádió intézményét 2012 óta vezető Ovidiu Miculescunak a 2015-ös és a 2016-os tevékenységi beszámolóját, annak ellenére, hogy

az elmúlt időszakban sikerült profitot termelnie és piacvezető lett. Ez a törvény értelmében az ő és a teljes igazgatótanács mandátumának a megvonásával egyenértékű. Így gyakorlatilag menesztették Miculescut – akinek esetében egy 2013-ban indított eljárás következményeként az idei év elején a hatóságok összeférhetetlenséget állapítottak meg a 2011–2012-es időszakra vonatkozóan, és 2011–2014 között elkövetett munkaköri visszaélést és érdekellentét gyanúja miatt büntügyi perben is nyomozást folytatnak ellene, ezekért pedig több alkalmazott távozását követelte – a vezérigazgatói székéből (a PNL és Traian Băsescu volt államfő szerint politikai döntés született, az USR pedig kivonult a teremből), helyére ideiglenes elnökeztetésre a volt PSD-s szenátort, Georgică Severint nevezték ki.

A marosvásárhelyi vádak

Nem sokkal a fővárosi történekek után, szerdán, április 26-án délelőtt a Marosvásárhelyi Rádió igazgatói székére korábban pályázó egyik jelölt, Ioan Chiorean szerkesztőségünkbe is elküldött közleményében fejezte ki nemtetszését és elégedetlenségét a versenyvizsga megszervezésével, lefolytatásával és végeredményével kapcsolatban, és különböző vádakot fogalmazott meg a győztesrel szemben. Többek között hangsúlyozta, hogy Lavinia Nicoleta Ghișa brassói származású és a SRR órákkal azelőtt menesztett vezérigazgatójának, Ovidiu Miculescunak a protezsáltja és cinkosa, olyan ügyekben érintett, mint igazga-



Elbizonytalaníthatja a rádió munkatársait az intézmény vezetőválasztása körüli feszültség

tóként a SRR-hez tartozó Antena Brașovului rádió beáratása („az első és egyetlen csőd a SRR történetében”), a Kolozsvári Rádió kinevezett igazgatójaként 100 ezer eurós kár okozása a SRR-nek („Mihai Miclăuș alkalmazott visszaélésszerű felfüggesztése miatt a bíróság által megítélt 100 000 eurós kártérítés, amelyet Lavinia Nicoleta Ghișának, Ovidiu Miculescunak és Bogdan Roșca Zasmencunak kell közösen megtérítenie”) és a Marosvásárhelyi Rádió korábbi vezetőjének, Mirela Moldovannak a menesztése, továbbá a versenyvizsga elbíráló bizottságára Miculescu által gyakorolt nyomást is felrója Ioan Chiorean. Emellett egy levelet is kaptunk, amelyen 58 marosvásárhelyi személy – ismertek és kevésbé ismertek egyaránt – neve szerepel aláíróként, és amelyben, a SRR vezetőségének címezve, „korrektséget, objektivitást és átláthatóságot” kérnek a menedzseri versenyvizsga kapcsán.

A Vásárhelyi Hírlap megkeresésére Lavinia Nicoleta Ghișa elmondta, az ellene felhozott vádakot megalapozatlan hazugságoknak tartja, a vádaskodást pedig nem hagyja ennyiben, megteszi a megfelelő jogi intézkedéseket. Hozzátette, a menedzseri vizsgán egy személynek kellett nyernie, ő pedig minden törvényes előírásnak megfelelt, a procedúrát betartották.

Átfogó menedzseri terv

„A menedzseri projekt egy átfogó terv, szerintem az enyém kifejezetten jó. Ami a származásomat illeti, leszögezném, hogy a Marosvásárhelyi Rádió regionális stúdió, amely lefedi Brassó, Maros, Hargita és Kovászna megyéket, tehát ezekből bárholnan jelentkezhetnek az igazgatói tisztségre, nem csak Marosvásárhelyről. Jó szakembernek, komplett újságírónak tartom magam, 2001-től dolgozom a Marosvásárhelyi Rádióhoz tartozó

Antena Brașovului-nál, készítettem anyagot a kultúra, a politika, a gazdaság, a szociális szféra területéről és dokumentumjelleget is. Hét és fél éve töltök be különböző vezetői tisztségeket a SRR-ben, menedzsmentből mesteriztem, jelenleg doktorálok. Sajnálom, mert a vádaskodással és a botránykeltéssel a rádiót járatták le” – mondta lapunknak, megemlítve, hogy nincs tudomása arról, hogy tévedett volna és fizetnie kellene a Mihai Miclăuș-ügyben, valamint hogy az Antena Brașovului-nál soha nem volt igazgató, csupán menedzser a Marosvásárhelyi Rádió volt vezetőjének személyében.

Utóbbi intézmény három munkatársának egyike, Dorin Dușă írásban kifejtett véleménye szerint az Antena Brașovului nem zárt be és nem áll csődeljárás alatt, és leszögezi: „veszíteni tudni kell, emelt fővel elismerni más győzelmét, és nem sárrol dobálni”.

GÁSPÁR BOTOND

Taxisok tüntettek az Uber fuvarmegosztó ellen a kormány épülete előtt

Taxistüntetést rendezett Bukarestben a közúti személyszállítási vállalkozásokat tömörítő COTAR konföderáció szerdán, az Uber internetes fuvarmegosztó cég tisztességtelennek ítélt konkurenciájára ellen tiltakozva, illetve az ennek teret engedő joghézag felszámolását követelve. A kormány székháza elé több száz taxi és néhány tucat buszsofőr sorakoztatta fel járművét, forgalmi akadályt okozva a főváros egyik legfontosabb útkezesítésében. A háromórás megmozdulás idején a COTAR-hoz tartozó bukaresti taxisok beszüntették a munkát és nem szállítottak utasokat sem. A

kétnaposra tervezett megmozdulás folytatásáról letettek azt követően, hogy a COTAR tárgyalóközlöttsége ígéretet kapott a kormánytól: egy hónapon belül meghozzák a tiltakozók által sürgetett – a szigorú személyszállítási szabályokat az internetes fuvarmegosztóra is kiterjesztő – rendeletet.

A taxisok azt kifogásolják, hogy míg az ő működésüket számos engedély beszerzéséhez kötik, és alapfeltétel a kizárólag személyszállításra használt gépkocsi, az Ubernél bárki személyszállításra használhatja autóját. Az internetes alkalmazás azt teszi lehetővé, hogy az

Uber fuvarmegosztó szolgáltatást használó autósok és utasok egymásra találjanak. A taxistüntetésre reagálva az Uber szerdán nyilatkozatban cáfolta az adóelkerülés vádját: szerintük a céggel szerződésben álló gépkocsivezetők ezrei magánvállalkozókként adóznak az Uber-alkalmazás révén szerzett jövedelmük után, utasaik pedig számlát kapnak a fuvardíjról, melynek 75-80 százaléka marad a sofőrnél, a többi pedig az Uberhez kerül. Az Uber maga is „szabályozáspárti” és az uniós ajánlásokkal összhangban álló szabályozást vár a hatóságoktól – idézte az MTI a cég közleményét.

Tegnap délután a COTAR elnöke, Vasile Ștefănescu felszólította a kormány épülete előtt összegyűlt fuvarozókat, hogy hagyják el a teret, mert sikerült kiegyezniük a hatóságokkal. Szerinte harminc napon belül megoldódik az ágazatban tapasztalható kalóztvékenység visszaszorítása, már csak a kötelező biztosítás problémáját kell rendezniük. A közlekedési rendőrség Agerpres által idézett becslései szerint több mint négyszáz taxi, kilencven kisbusz és öt-száz személy vonult ki szerda reggel a kormány épülete előtti tere tülakozni.

Gyors terjeszkedés

Romániában 2015 februárjában, először Bukarestben kezdte meg működését az amerikai székhelyű Uber, amely Európában is terjeszkedni próbált. Ma már három másik romániai nagyvárosban – Brassóban, Temesváron és Kolozsváron – is elérhető a szolgáltatás. A cég adatai szerint egy éve még csak hetvenezer felhasználójuk volt, mára már több mint negyedmillióan töltötték le Romániában az Uber fuvarmegosztó alkalmazását.