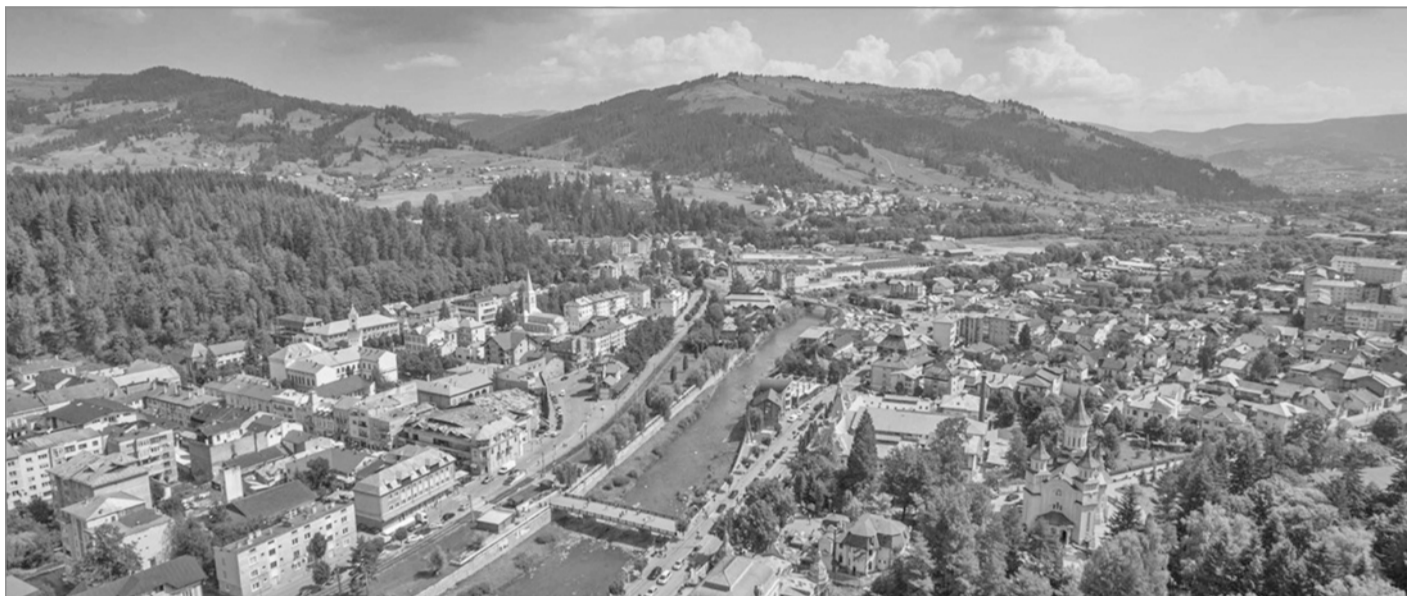


A Kelemen-havasokon keresztül kötnék össze az egykori Osztrák–Magyar Monarchia két régióját

Kapocs Székelyföld és Bukovina között

Aszfaltozott úttal kötnék össze az egykori Osztrák–Magyar Monarchia két történelmi régióját, a Székelyföldet és Bukovinát. A Kelemen-havasokon átvezető út korszerűsítéséről Hargita és Szucsáva megye elnökei állapodtak meg.



A beruházás révén a Maroshévíz és Dornavára (képünkön) közötti távolság közel 90 kilométerrel rövidülne

A Kelemen-havasokon átvezető, helyenként köves-, máshol földút aszfaltozása révén kötné össze a két térséget Hargita és Szucsáva megye önkormányzata. A beruházás révén a Maroshévíz és Dornavára közötti távolság közel 90 kilométerrel rövidülne. Ugyanakkor mindkét oldalról több, csodálatos természeti környezetben fekvő magashegyi zsáktelepülés kerülne be a turisztikai körforgásba. A 68 kilométeres Maroshévíz–Szék pa tak–Rakotyás–Bélbor–Panaci–Glodu–Şaru Dornei–DornaArini–Dorna vátra útvonal korszerűsítése új fejezetet nyitna a Kelemen-havasok által elválasztott két régió idegenforgalmában. Az aszfalt által a hátizsákos turisták is közelebb kerülnének a főként Maros megyéből, de akár Hargitából is mindmáig nehézkesen megközelíthető Rekettyés-tetői (Csáky-csúcs) meteorológiai állomáshoz, a 2100 méter magas Nagy-Köves (Pietrosz) csúcshoz, a Kis-Köveshez (Teleki), a 2049 méteres Magyar-Negojhoz, a Bánffy tengerszemhez, az egykori kénbányához, a megalítok múzeumához, a Mária Terézia-út mentén épített kőfal marad-

ványaihoz, a Tizenkét apostol sziklacsoporthoz vagy a közéletben lévő mohás mocsárhoz. Ezek közelébe jobbra a Hargita megyei Maroshévízről terepjárával, gyalog, túrakerékpárral vagy egy nem féltett harminc-negyven esztendő Daciával lehet eljutni. Maros megyét egyetlen út sem köti össze a vele északon szomszédos Szucsávával.

Közös pályázat

A hargitai oldalról az aszfalt 2014 őszé óta immár az utolsó lakott településig, Bélborig húzódik, onnan körülbelül 5 és fél kilométerre van a megyehatár. Valamivel többet, 8 kilométert kell korszerűsíteniük a szucsávaiaknak, akik az elmúlt időszakban Dorna Ariniből egészen Gloduig terítették aszfaltzónyeget. Amint a két megyeelnök elmondta, együtt pályáztak a kormány Országos Településfejlesztési Programjára, a PNDL-re, és együtt reménykednek a pozitív elbírálásban. Mind Borboly Csaba,

mind Gheorghe Flutur bizakodónak mutatkozik, noha utóbbinak már van egy keserű tapasztalata a Transzkelemen műút megvalósításával kapcsolatban. Hét évvel ezelőtt, 2010-ben is próbálkozott, pénzt szerzett, 2011-ben beindította a közbeszerzési eljárást, ám mivel egy évvel később megbukott a jobboldali kormány, a hatalomra kerülő Szociáldemokrata Párt egyetlen tollvonással elgáncsolta a tervet. Bukarest mostoha elbánása dacára az évek során egyik önkormányzat sem ült tétlenül. A szucsávaiak önerőből 20 kilométert aszfaltoztak Gloduig, a hargitaiak, tizenhárom esztendő alatt valahogy befejezték a Szék-patak és Bélbor közti szakaszt.

Fejlesztési lehetőségek

Az út fontosságáról kérdezték két megyeelnök elsősorban a régiók összekapcsolását, a távolság lerövidítését és a fejlesztési lehetőségeket helyezte előtérbe. „Nemcsak hogy Dornavára 140 kilométerrel kö-

zelebb kerülne Bukaresthez, de megnyílik a látogatók és potenciális beruházók előtt a Dornák vidéke, az ásványvizek hazája. Jelenleg egyetlen sípálya sincs a Kelemen-havasokban, most egyszerre több is létesülhet. Az északi oldal ideális erre” – vélekedett Flutur, hangsúlyozván, hogy a napokban is egy külföldi befektető csoport mérte fel a környék turisztikai potenciálját. „Számunkra is fontos,

hogy az út által közvetlen kapu nyíljon Bukovinára, ugyanakkor az oda látogatók is könnyen jussanak át a Székelyföldre” – mondta el Borboly Csaba. Ugyanakkor, tennék hozzá, a bukovinai székelyek által alapított öt falu, Istensegíts, Fogadjisten, Józseffalva, Andrásfalva és Hadikfalva közül az utóbbi kettő lényegesen közelebb kerülne a Székelyföldre.

SZUCHER ERVIN

Hiányos összeköttetés

Bár közel másfél évszázadon keresztül ugyanazon monarchia része volt, Erdélyt és Bukovinát kevés út köti össze. Jelenleg is mindössze Máramaros megyéből a Borsai-hágón, illetve Beszterce-Naszód megyéből a Borgói-hágón lehet átjutni aszfalton. A Radnai-hágón, Újradna és Radnalajosfalva között földút vezet át, és az Ilvatelek és Poiana Stampei közötti kövesút is járhatatlan. A két történelmi régiót egy ötödik út, a Mária Terézia útja választja el. Ezt 1762-ben építették Magyarország és Moldva közti határként, ezért nagy része a Kelemen-gerinc alatt vezet át. A sokáig jobbra csak kirándulók által használt utat a Tăşuleasa Egyesület erőfeszítései révén egyre többen kezdik megismerni. A Szucsáva megyei szervezet, amely felvállalta az egykori szekérút kitarítását és jelzését, újabban hegyi maratont és kerékpárversenyt is szervez ott, ahol évszázadokkal ezelőtt határőrök szolgáltak.

Ittas vezetők okoztak több balesetet is

Csütörtöktől hétfőig nyolc baleset is történt a megyében, ezek közül sajnos három olyan is, amelyekben a vezető alkoholt fo-

gyasztott – egy esetben nem is keveset – mielőtt volánhoz ült volna – tájékoztatott a megyei rendőrség szóvivője, Andreea Pop.



FOTÓ: INFOTRAFIC

A Dezrobirii utcában csaknem totálkárosra sérült a gépkocsi

Időrendi sorrendben: pénteken délelőtt egy 48 éves marosvásárhelyi gépkocsivezető a marosvásárhelyi Szabadi úton elütött egy 82 éves nőt, aki szabályosan kelt át a zeb-rán. Az áldozat súlyos sérüléseket szenvedett. Ugyanaznap Marosszentgyörgyön egy 27 éves gépkocsivezető személygépkocsijával az egyik sávról a másikra való áttérés közben megütött egy másik kiskocsit, amelyet egy 60 éves szászrégeni nő vezetett szabályosan. A második jármű emiatt kiütött egy betonoszlopot, ami eltört és belefűrődött az első járműbe. A véletlen hölgyvezető könnyebb sérüléseket szenvedett. Csütörtökön este a marosvásárhelyi Cutezanței utcában két személygépkocsi ütközött. A helyszínelő rendőrök megállapították, hogy egyikük vezetője alkoholt fogyasztott, a műszer 0,52 mg/liter légalkohol koncentrációt mutatott ki.

A vizsgálat ittas vezetés alapos gyanújával folyik. Szombaton Mezőfélelben egy 21 éves sámsondi fiatalember túl gyorsan vett be egy kanyart, emiatt lecsúszott az útról s belecsapódott egy út menti ház oldalába. A balesetben a vezető és két utasa könnyebb sérüléseket szenvedett. Vasárnap délután a marosvásárhelyi Szabadi úton egy 42 éves marosvásárhelyi hölgyvezető elütött egy 8 éves maroszentannai gyereket, aki szabálytalanul közlekedett az úttesten. Az áldozat súlyos sérüléseket szenvedett. A gyerek rokonai kitámadták a helyszíntre érkező hatóságokat, ezért lecsillapításukra csendőrséget kellett a helyszíntre hívni. Ugyanaznap a Hidegvölgy utcában egy 30 éves jeddi illetőségű férfi személygépkocsijával elütött egy 17 éves fiatalot, aki az úttesten tartózkodott. A helyszínelésénél kiderült: nemcsak hogy jogosítványa nincs

a vezetőnek, de még részeg is volt. Az alkoholszonda 0,82 mg/liter légalkohol-koncentrációt mutatott ki.

A hétfői nap 8. percében a marosvásárhelyi Dezrobirii utcában egy 27 éves fiatalember túl gyorsan hajtott személygépkocsijával, áttért az ellentétes forgalmi sávra, majd beleütközött egy beton-kanálsífedőbe, ami egy betonoszlopba, majd egy ház kapujába csapta. A helyszínelésnél az alkoholszonda 0,39 mg/liter alkoholkoncentrációt mutatott ki. A balesetben a vezető könnyebben, egy utasa súlyosan sérült. Hajnali fél háromkor Magyarsáros külterületén, a 142 D jelzésű megyei úton egy 19 éves dicsőszentmártoni fiatal személygépkocsijával túl gyorsan hajtott be egy veszélyes kanyarba, lefutott az útról és felborult. A vezető és egy utasa könnyebb sérüléseket szenvedett.

BAKÓ ZOLTÁN